

Volkswagen Buss



de många möjligheternas vagn

Har Ni tittat in i en VW Buss någon gång? Har Ni det så håller Ni säkert med om att Ni inte ens drömt om att något så trivsamt och så rymligt kunde rulla omkring på fyra hjul. Kan Ni tänka Er någon annan bil där Ni kan åka 8 personer med bagage utan att det blir trångt och otrivsamt.

När den bilen dessutom är utrustad med den fina driftsekonomi och slitstyrka som gjort Volkswagen-namnet legendariskt, ja då är valet inte svårt om Ni behöver en bil i den här klassen. VW Buss är ett rationellt hjälpmedel i firmans tjänst och den idealiska vagnen för stora familjer.

Ni kan vara 8 personer



Ni kan välja antingen mellan en VW Buss i vardagsdräkt eller en i ett mera lyxbetonat utförande. Den normalutrustade bussen är oöm och praktisk men ändå trivsamt och bekväm. VW Lyxbuss är lyxöst inredd med stora fönsterytor runt om och ett stort härligt soltak. Vilken typ passar Er bäst?

För både firma och fritid är alltså en VW Buss den idealiska lösningen på transportproblemet. Den passar lika fint hos "enbilsföretaget" som hos större firmor med vagnpark. Den är oöm och motståndskraftig och stoppar för de hårdaste påfrestningar. Provkör själv får Ni se.



Ni kan släppa in ljus

Tänk att åka omkring i den underbara rullande veranda som en VW Buss med soltak är. Alla Era passage-rare har fönsterplats. Soltaket är lätt att ställa in i önskat läge. I en VW Lyxbuss får Ni soltak som standard och i en vanlig VW Buss kan Ni erhålla det som extrautrustning.



och luft och trivsel

Även när Ni måste åka med soltaket stängt är det ljust och luftigt i en VW Buss. Tack vare ett praktiskt ventilationssystem i taket kan man hela tiden se till att man får den temperatur man önskar. I VW Lyxbuss finns det plexiglasrutor runt takkanten som gör det ännu ljusare i vagnen.





Ni får plats med det

Har Ni försökt placera en riddare i full rustning i en "vanlig" bil? Med lans och allt? Eller buffén till festligheten — med alla tillbehör?

Vi vill inte gärna rekommendera Er att försöka. Men har Ni en VW Buss kan Ni få med Er nästan vad som helst. En VW Buss är så lastvänlig på

alla sätt. De breda, dubbla sidodörrarna gör det lätt för Er att lasta in det Ni vill ha med Er. Är det skrymmande gods kan Ni med ett par enkla handgrepp ta bort sätena och då får Ni ett stort, obrutet lastutrymme. Här i Sverige levereras naturligtvis VW Buss med sidodörrarna på vänster sida.



mesta i en VW Buss

Samma trivsamma VW Buss som Ni skjutsar Er familj, eller Era gäster i på söndagar och semestrar kan alltså även göra vardagstjänst åt Er. Pålitligt och säkert, billigt och snabbt. Det är just denna mångsidighet som gör VW Bussen till en så angenäm upplevelse.

Rannsaka Ert bilbehov och Ni skall se att det är en VW Buss Ni behöver. Det är inte nog med att Ni kan ta med Er en riddarrustning om Ni nu skulle vilja det. VW Bussen går som en klocka också. Timme efter timme, dag efter dag, år efter år. Är inte klockan slagen för Er att skaffa en VW Buss?



Ni får plats på samma parkeringsplats

Det trodde Ni kanske inte? Men det är faktiskt sant, Ni behöver knappt en större parkeringsplats för en VW Buss än för en vanlig Volkswagen. Det är bara 21 centimeter som skiljer dem åt. Ni förstår hur mycket det behändiga formatet betyder i tät stadstrafik. Det är förresten inte bara i

stadstrafik det är skönt att ha en bil som är lättkörd och smidig, det har man nytta av överallt.

Men det är inte bara det behändiga formatet som gör en VW Buss lättkörd. Nej, den fina sikten åt alla håll, den perfekta balansen i vagnen med

som en "vanlig" Volkswagen



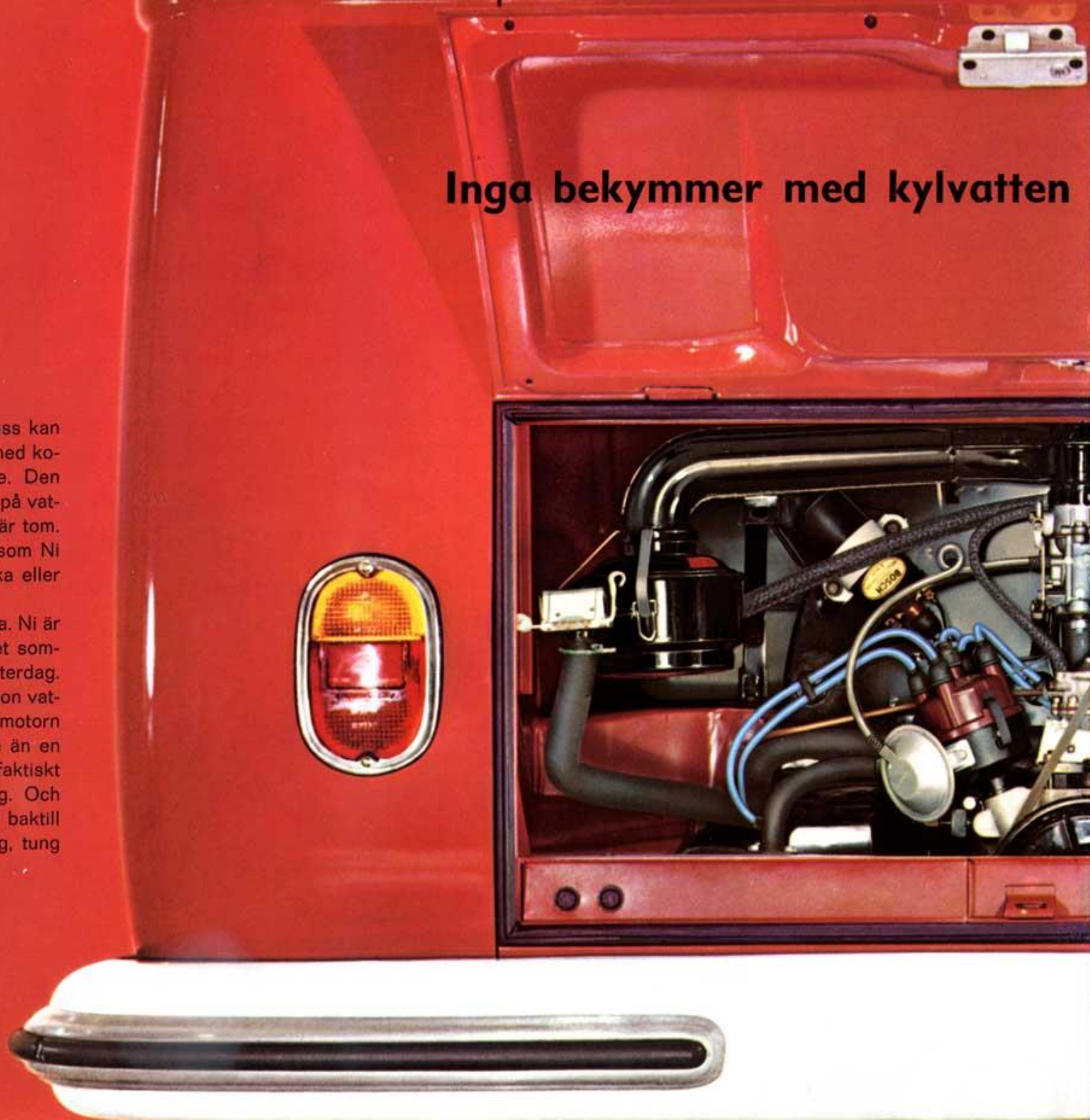
förarvikten fram, motorvikten bak och lasten mellan gör också sitt till. Det är inte bara i trafiken en VW Buss tar liten plats. Den märks inte så mycket i Er budget heller. Den kostar så mycket mindre både i inköp och drift. Det är ju till exempel precis samma motor som i en vanlig Volks-

wagen och det betyder att Ni har precis samma fina driftsekonomi också. Ni behöver aldrig vara rädd för dyrbara verkstadsbesök. Får bara VW Bussen den lilla omvårdnad som föreskrivs så behövs inga sådana. Det finns alltid plats för en Volkswagen. Både i trafiken och i Er budget.

Inga bekymmer med kylvatten

När Ni skaffat Er en VW Buss kan Ni glömma bort problemen med kokande eller frysande kylare. Den enda gång Ni behöver tänka på vattnen är när vindrutespolaren är tom. VW-motorn är luftkyld och som Ni vet kan ju luften varken koka eller frysa.

Så det är faktiskt bara att åka. Ni är lika bekymmersfri en stekhet sommar dag som en smällkall vinterdag. Det där att det inte finns någon vattenkylare betyder att VW-motorn också blir så mycket lättare än en vanlig motor. Den väger faktiskt inte mer än ungefär 100 kg. Och genom att den är placerad baktill behövs det heller ingen lång, tung kardanaxel.



— Volkswagen är luftkyld



Kraften från motorn överförs direkt på den drivande bakaxeln. Genom tyngden från motor och växellåda får bakhjulen perfekt väggrepp som gör att bussen tar sig fram även under mycket svåra förhållanden. VW-motorn är lågvarvig och har kort slaglängd. Det betyder att den inte behöver arbeta så hårt för att prestera full effekt. Och något som inte arbetar så hårt slits ju heller inte så hårt. Det är det som är hemligheten bakom VW-motorns otroliga slitstyrka.

Kör gärna en VW Buss för fullt timme efter timme. Marsch- och maxfart är nämligen densamma. Växla gärna ofta. Den helsynkroniserade växellådan fungerar lika fint vid den tiotusende växlingen som vid den första.



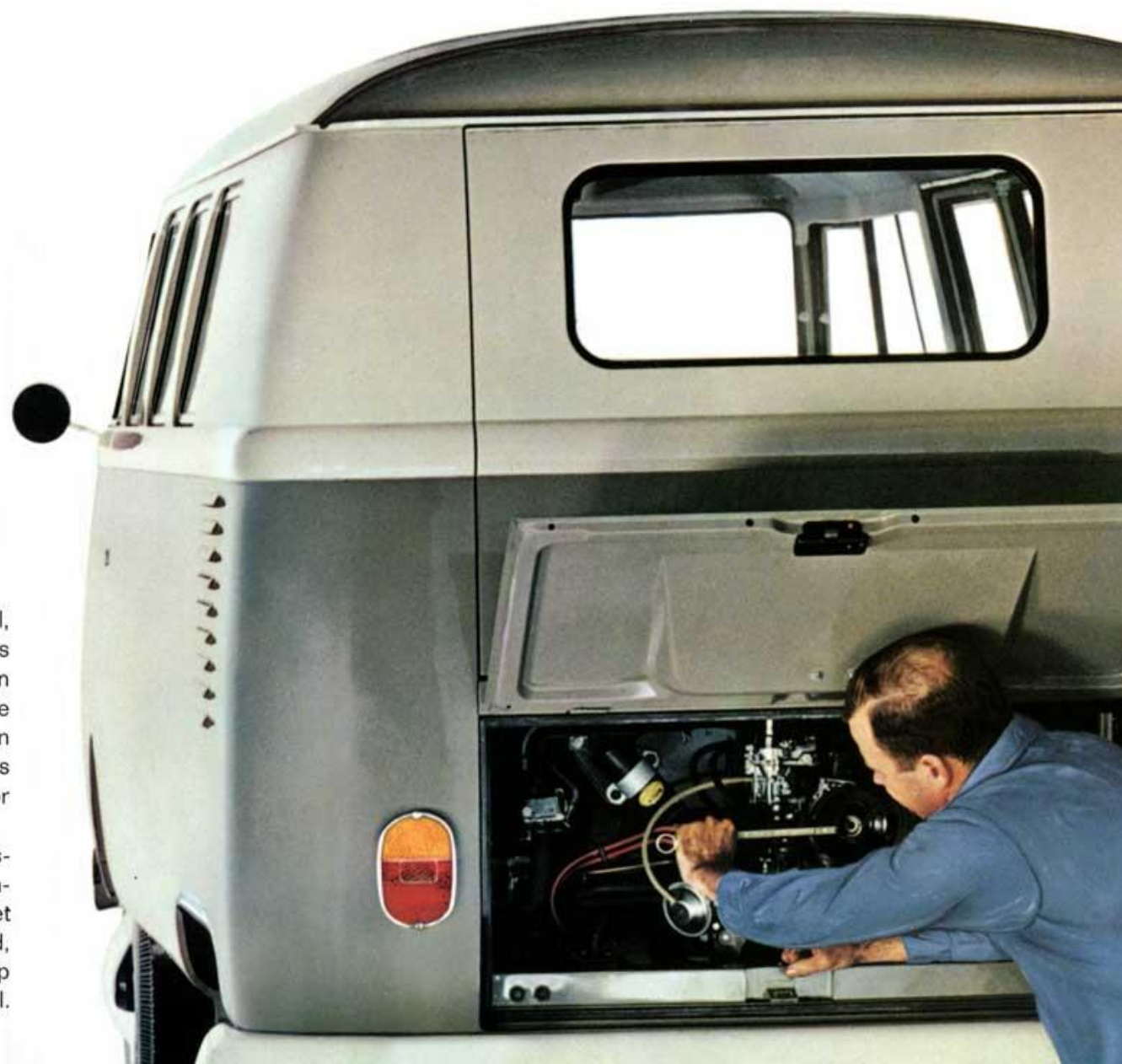
**Ni kan
få rätt
VW-service**

**på mer än
300 verkstäder**

Det är aldrig långt till en Volkswagenverkstad. Om Ni tittar på en karta över det servicenät som är uppbyggt för Volkswagen blir Ni överraskad över hur finmaskigt det är. Det täcker idag 136 länder över hela världen och bara här i Sverige finns det över 300 verkstäder där det finns VW-specialister. Det är inte så underligt att VW-verkstäderna kan erbjuda Er bättre service än Ni får någon annanstans. De har ju kunnat specialisera sig på en och samma grundmodell sedan flera år tillbaka. De kan allt som finns att kunna om Volkswagen, de har rätt verktyg och arbetsmetoder. Så Ni kan känna Er trygg när Ni lämnar in Er Volkswagen till en auktoriserad VW-verkstad.

Det är inte bara bra service som behövs för en bil, då och då efter många hårda mil kan det behövas reservdelar också. Men för en VW-ägare är det ingen katastrof om något behöver bytas. Alla auktoriserade verkstäder har Original Reservdelar i lager och kan snabbt få bilen i funktion igen. Och som alltid annars när det rör sig om kostnader så är de lägre för Volkswagen.

VW-ägarna har också tillgång till ett genialt utbytes-system som under årens lopp besparat dem miljontals kronor. Utbytessystemet innebär att Ni i stället för att köpa en helt ny del köper en fabriksrenoverad, Ni får garanti för kvalitet och sparar ofta ända upp till 50 % om man jämför kostnaderna för en ny del.



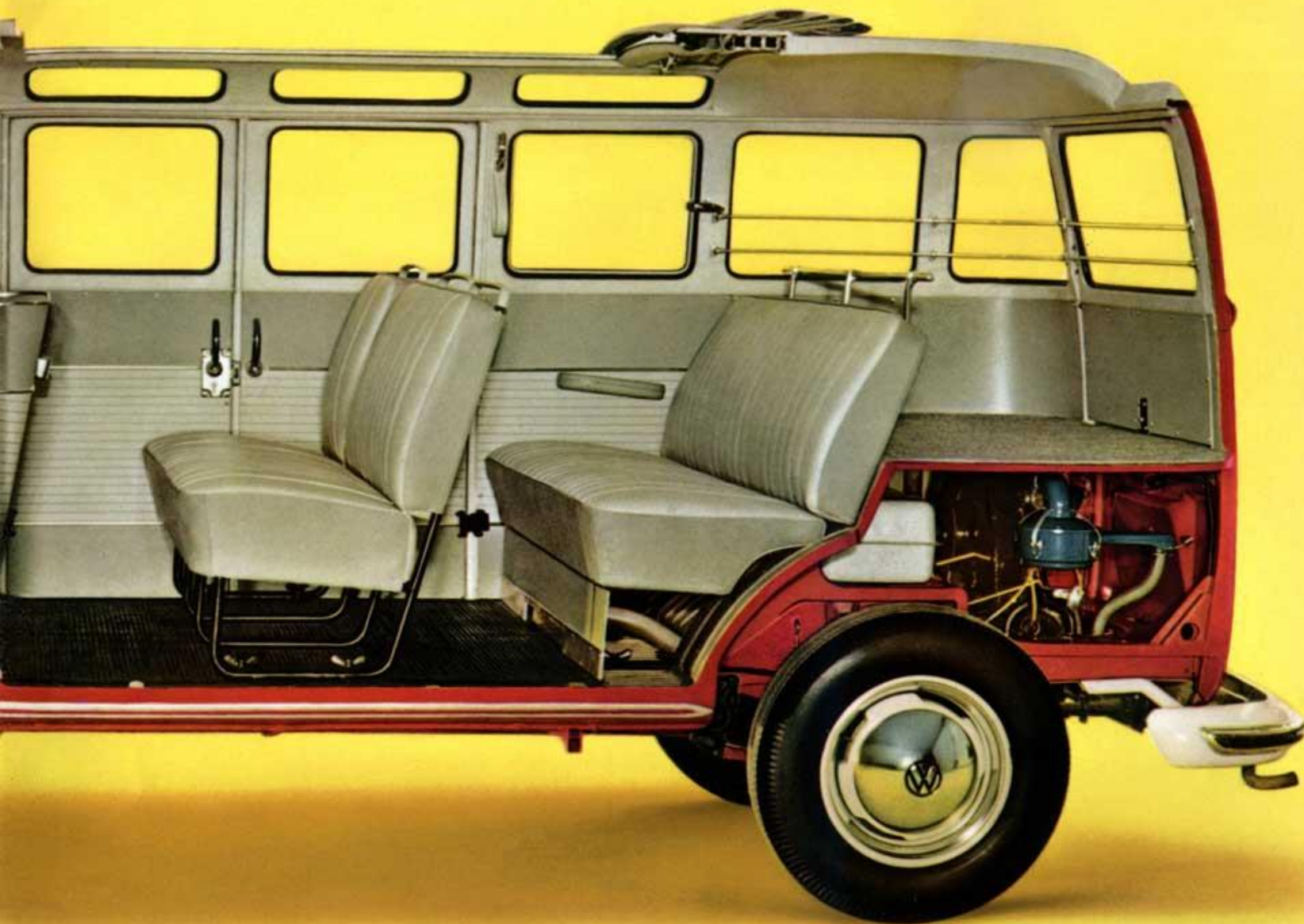


Ni kan inte hitta en bortslösad centimeter

Titta på röntgenbilden av en VW Buss här ovanför. Kan Ni hitta en enda centimeter som inte är effektivt utnyttjat utrymme så kan Ni få en väl avlönad anställning på VW-fabrikerna i Wolfsburg. Men tyvärr tror vi inte Ni lyckas hitta någon sådan centimeter därför att den helt enkelt inte

finns. Hela konstruktionen är så minutiöst väl genomtänkt att varenda vrå kan utnyttjas.

Men VW Buss är inte enbart praktisk — den är bekväm också. Den är nu försedd med ett separat och individuellt inställbart förarsäte. Det kan



ställas in i sex olika lägen i längsled och ryggstödet är steglöst reglerbart. Ben- och fotutrymmet vid förarsätet har också förbättrats. Passagerarna sitter bekvämt på breda, mjukt stoppade säten och har en fin rörelsefrihet och utmärkt sikt. Pigga och utvilade kommer Ni och Era passagerare fram

till målet — även efter en rejäl långtur. Antingen Ni behöver bil för firma eller för fritid har Ni alltså nytta och glädje av en Volkswagen Buss. Behöver Ni bil både för firma och fritid — ja då kan vi inte tänka oss en bättre lösning. Handen på hjärtat — kan Ni det?

Tekniska data

MOTOR

Konstruktion: Luftkyld, 4-cylindrig, 4-takts förgasarmotor placerad bakom bakaxeln

Cylinderplacering: Motliggande cylindrar, två på var sida

Högsta effekt: 40 SAE hk vid 3.900 varv/min.

34 DIN hk vid 3.600 varv/min.

Cylinderdiameter: 77 mm

Cylindervolym: 1.192 cm³

Kompressionsförhållande: 7,0

Ventilanordning: Toppventiler

Kolvhastighet: 7,68 m/s vid 3.600 varv/min.

Smörjsystem: Trycksmörjning med kugghjulpump och oljekylare

Bränsletillförsel: Mekanisk bränslepump

Förgasare: Solex fallförgasare 28 PICT med automatisk choke och accelerationspump

Luftrenare: Oljebadsluftrenare

Kylsystem: Luftkylning med fläkt

KOPPLING

Konstruktion: Enkel torrlamellkoppling

VÄXELLÅDA

Konstruktion: 4 växlar framåt, 1 bakåt — alla växlar framåt är synkroniserade

Utväxlingsförhållande: 1:a växeln 3,80, 2:a växeln 2,06, 3:e växeln 1,22, 4:e växeln 0,82, backväxeln 3,88

BAKVÄXEL

Kraftöverföring: Konisk bakaxelväxel med spiralskurna drev och inbyggd differential. Pendelaxlar med en bakhjulsväxel vid vardera bakhjulet

Utväxlingsförhållande: 5,73

CHASSI

Fjädring, fram: 2 genomgående bladfjäderpaket

Fjädring bak: En rund fjäderstav på var sida

Stötdämpare: Fram och bak dubbelverkande teleskopstötdämpare
Styrinrättning: Styrväxel av typ ZF-Ross: hydraulisk styrningsdämpare

Vändradie: Ca 6 m

Fotbroms: Hydrauliska fyrhjulsbromsar, fabrikat Ate

Handbroms: Mekanisk, verkande på bakhjulen

Hjul: 4½ K×15" med djup fälg

Däck: 6,40—15"

Axelavstånd: 2.400 mm

Spårvidd: Fram 1.370 mm, bak 1.360 mm

Bränsletank: 40 liter, därav 5 liter i reserv

PRESTANDA

Bränsleförbrukning: 0,95 l/mil enligt DIN 70 030. Med Din 70 030 menar man den bränslemängd — ökad med 10 % — som en vagn förbrukar under följande förutsättningar: halv last, jämn väg, jämn hastighet med ¾ av toppfarten, 10 km tur och retur.
(Pick-up utan kapell 1,0 l/mil)

Topp- och marschhastighet: 95 km/tim.

Backtagningsförmåga: 1:a växeln 26 %, 2:a växeln 13,5 %, 3:e växeln 7,9 %, 4:e växeln 4 %

Mått och viktuppgifter			Buss	Lyxbuss
Vikter	Tjänstevikt	kg	1.140	1.190
	Antal sittplatser (inkl. förare)		8	8
Yttermått	Längd	mm	4.280	4.300
	Bredd	mm	1.750	1.800
	Höjd	mm	1.940	1.940
Övriga mått	Sidodörrar			
	Bredd	mm	1.170	1.170
	Höjd	mm	1.200	1.200
Baklucka	Bredd	mm	900	900
	Höjd	mm	730	730
Fri markhöjd		mm	240	240

Specifikation och utförande kan ändras utan föregående meddelande

Generalagent:

AKTIEBOLAGET SCANIA-VABIS · SÖDERTÄLJE