





Volkswagen Limousine

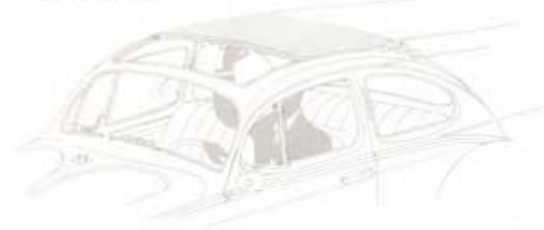


Limousine med soltak

DETTA ÄR VOLKSWAGEN – vagnen som på några få år erövrat världen och vunnit en av de märkligaste framgångarna i bilhistorien. Vår tids bilmirakel. I runt tal två miljoner bilister i mer än 100 länder har funnit Volkswagen vara den mest fulländade lösningen på en bekväm, säker och billig transport.

Volkswagen har blivit ett världsmärke med allt vad detta innebär av trygghet och omsorg för service och reservdelar. Volkswagen finns i en rad smakfulla färger med glashård konsthartslackering. Den praktiska och eleganta inredningen är utförd med fin smak för färg och material. Bekväma säten ger långfärdskomfort, den exakta styrningen och de glänsande vägegenskaperna gör Volkswagen till en alltid lika stor upplevelse att köra. Den luftfyllda toppventilmotorn på 36 SAE hästkrafter ger ypperlig acceleration och tål att köras med full gas timme efter timme. Bränsleförbrukningen är endast 0,73 liter per mil enligt föreskrifterna i DIN 70/030 (Med DIN 70/030 menar man bensinförbrukningen – ökad med 10 % – som en vagn förbrukar under följande förutsättningar: halv last (vid VW 190 kg) jämn väg, jämn hastighet med $\frac{3}{4}$ av toppfarten (vid VW 82,5 km/tim), 10 km tur- och retur.)

Tänk att en varm sommardag kunna släppa in sol och luft i sin vagn! I VW Limousine med soltak får Ni Er önskan uppfyllt med ett enkelt handgrepp. Taket löper lätt och öppningen kan regleras efter eget önskemål. Då det plastbehandlade soltaket är stängt, ligger det slätt sträckt, sluter hårt till och är lika tätt som ett stältak.



Volkswagen Cabriolet

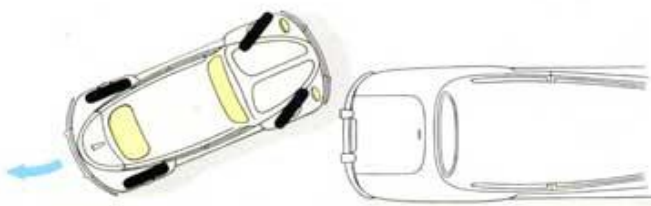
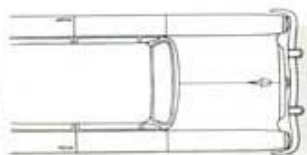


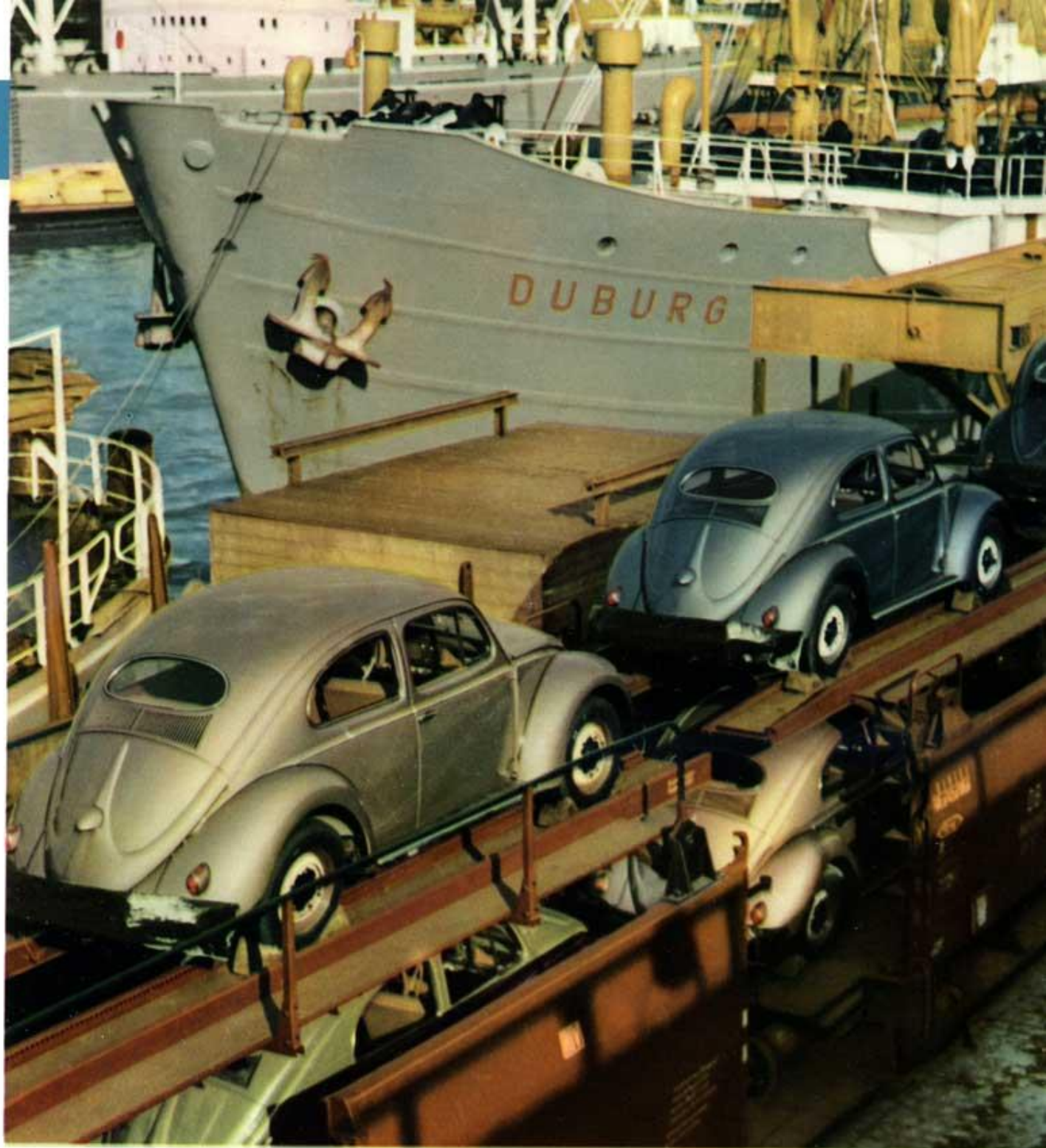
Tycker Ni om att åka i en bekväm bil – har Ni stora anspråk på att den skall vara gedigen, slitstark och praktiskt inredd – vill Ni att Er bil skall ha en personlig prägel? – I så fall är Volkswagen Cabriolet den bil Ni söker. Denna robusta cabriolet är gjord för Er som föredrar ett sportigt körsätt och drömmer om en bil, som verkligen tål att slita på. Överallt blir den uppmärksammas och den påkostade utrust-

ningen vittnar om förfinad smak och stil. Den dubbla, stoppade suffletten är lätt att fälla upp och ned och den skyddar effektivt mot köld och väta. Med suffletten nedfälld kan Ni i fulla drag njuta av sol och luft. När Ni fäller upp den är vagnen lika varm och ombonad som en täckt vagn. Det effektiva värmesystemet ingår som standard i cabrioleten liksom i alla andra Volkswagenmodeller.

PARKERA LEKANDE LÄTT!

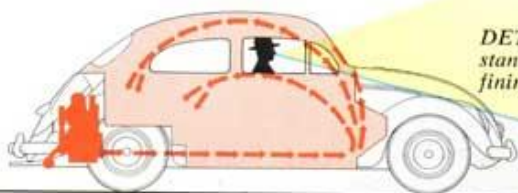
Volkswagens korta vändradie och lättmanövrerbarhet gör att även små parkeringsutrymmen kan utnyttjas.





Var ligger hemligheten i Volkswagens enorma framgång? Miljontals VW-ägare över hela världen kan i dag ge svar på den frågan. De har funnit att Volkswagen med sina glänsande vägegenskaper, med sin luftkylda, slitstarka och ekonomiska motor samt med sin komfort och säkerhet ger mest bil och mil för pengarna. Volkswagenmotorn är byggd för att arbeta outtröttligt och prickfritt minst 10 000 mil – utan nämnvärda reparationer. Ju

längre och ju hårdare Ni kör desto mer får Ni anledning att prisa dess låga bränsleförbrukning och små omkostnader. I stadstrafik briljerar Volkswagen med sin vändbarhet och smidighet. På landsväg kommer dess individuella torsionsfjädring och farttålighet till sin rätt. Hjulen ligger alltid »som klistrade» mot vägbanan och vagnen behåller sitt orubbliga lugn och sin flytande gång oberoende av vägbanans beskaffenhet.



DET INBYGGDA VÄRMESYSTEMET – som ingår i standardutrustningen – ger god och jämn värme och genom fininställningen kan Ni få precis den värme Ni vill ha.

GOD RUNTOMSIKT – både vind- och bakrutan har gjorts väsentligt större. Bakrutan är nästan dubbelt så stor som tidigare.



Trerledning



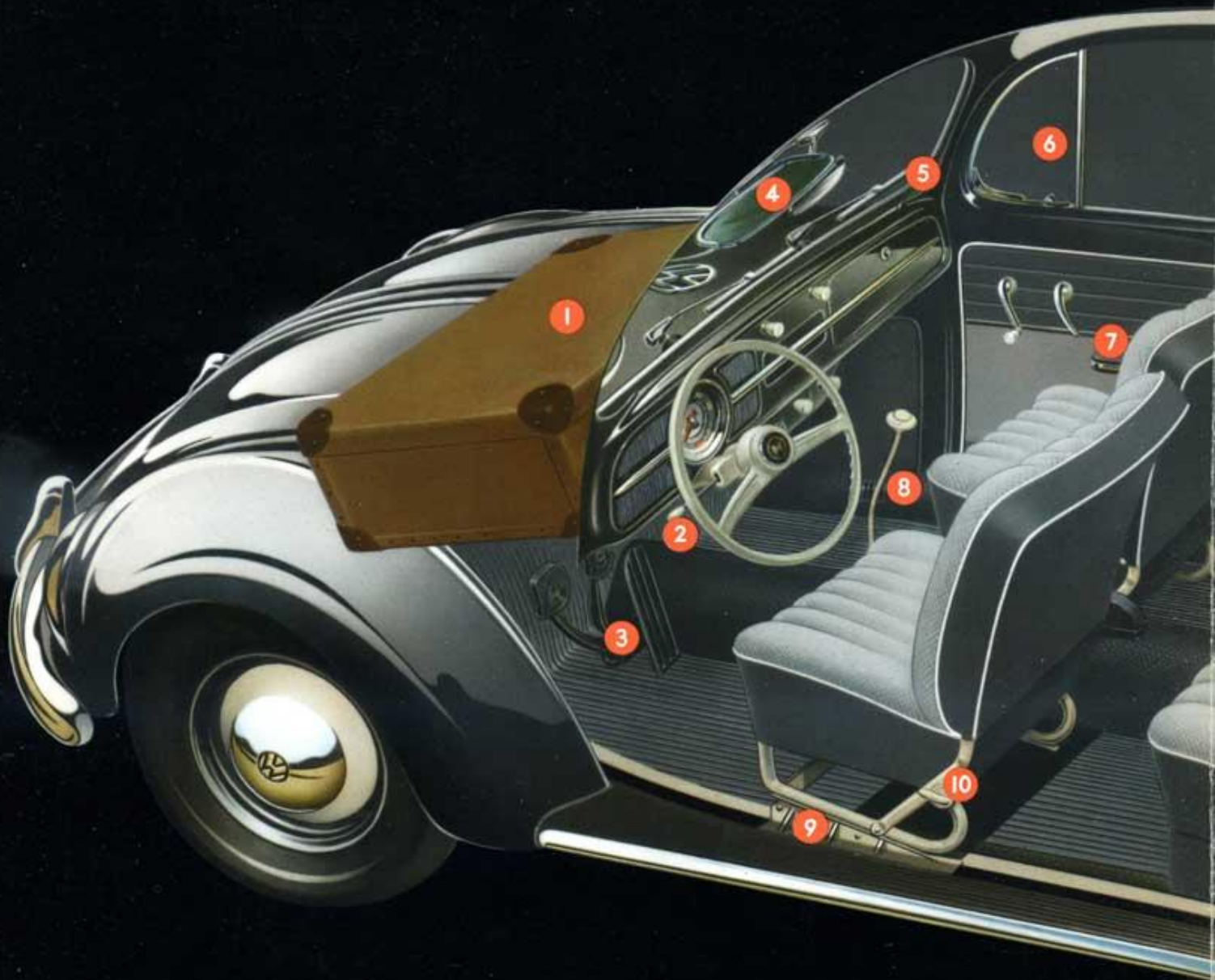
Det är väl sørjt för passagerarnas komfort och trivsel i Volkswagen. Utrustningen, klädseln, den behagliga stoppningen i sätena, den eleganta ratten, innerbelysningen, allting är utfört med en omsorg och en kvalitet, som skapar trivsel och ger slitstyrka.

Det stora centralinstrumentet ligger bekvämt i förarens synfält. Den lättavlästa hastighetsmätaren ger exakt hastighetsangivning och signallampor varnar om Ni skulle glömma något. Volkswagen bjuder även i övrigt en standard som man hittills bara kunnat finna i betydligt högre prisklasser.

- 1 Spak på rattstangen för KÖRRIKTNINGSVISARNA.
- 2 Plats för radions HÖGTALARE bakom det dekorativa gallret som placerats runtom centralinstrumentet.
- 3 CENTRALINSTRUMENT med stor, lättavläst hastighetsmätare, vägmätare samt signallampor för laddning och kylflöde, oljetryck, helljus samt körriktningsvisare.
- 4 Elegant TVAEKRAD RATT med smal krans som ligger behagligt i handen. Volkswagen-staden Wolfsburgs vapen pryder signalknappen.
- 5 Elektriskt drivna, snabbt arbetande VINDRUTETORKARE sveper över en stor yta. Den kraftiga elmotorn garanterar störningsfri gång och stor slaghastighet även i starkt snöglopp. Vindrutetorkarna har automatisk återgång.
- 6 Plats för RADIOSKALA och radions manöverknappar. Ovanför till vänster reglage för strålkastarna och reglerbar belysning. Till höger reglage för vindrutetorkarna.
- 7 Kombinerat TÄNDINGS- och STARTLÄS. Tändningsnyckeln fungerar även som dörrnyckel. Utdragbar ASKKOPP med glödsäckare. CHOKEREGLAG, som är ställbart i alla lägen.
- 8 Rymligt HANDSKFACK med lucka.

Lätt avläsbart centralinstrument mitt framför föraren. Stora, effektiva defrostermunstycken, placerade vid vindrutans nedre hörn, håller is och dimma borta från rutorna.





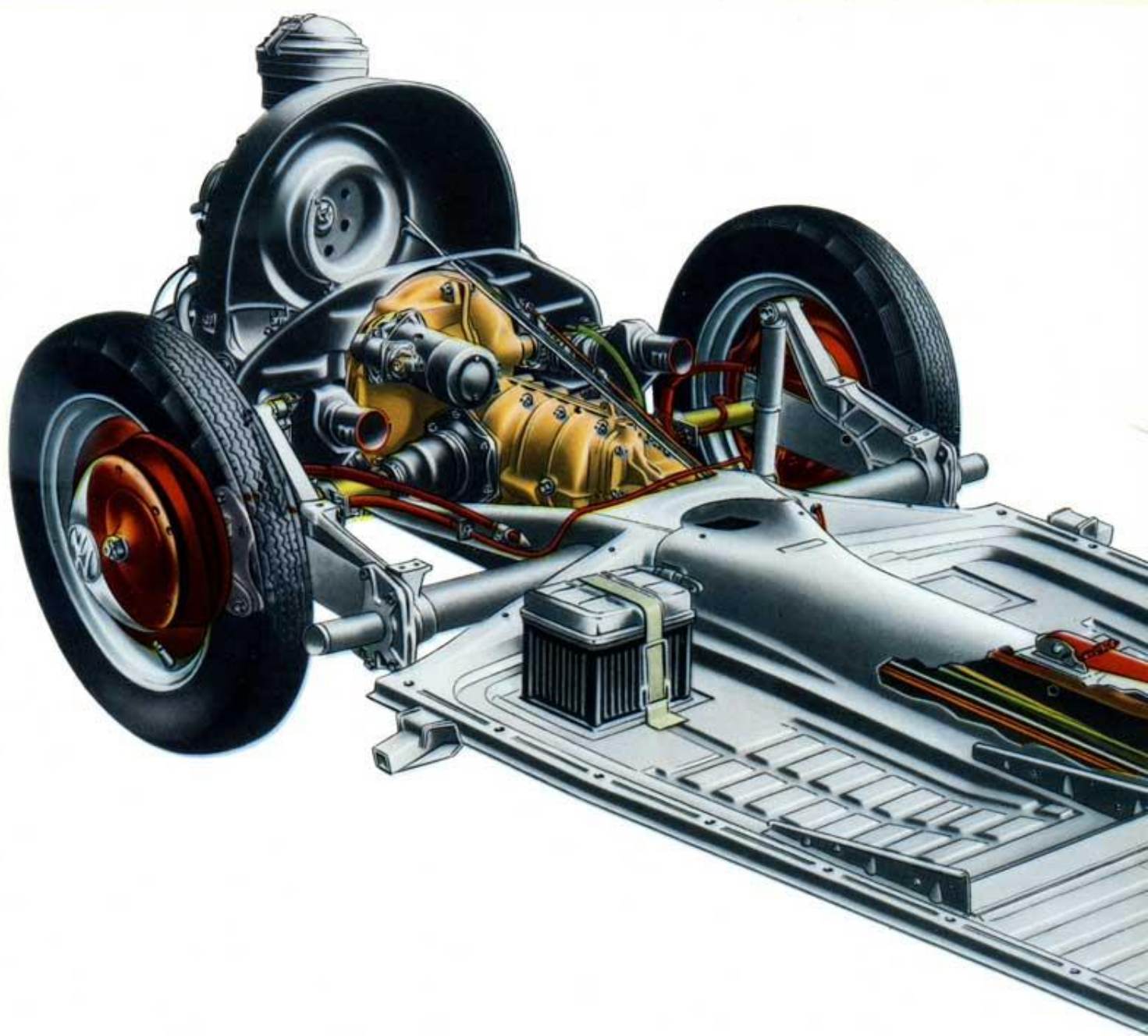
- 1. Främre bagageutrymme
- 2. Spak på rattstången för körriktningsvisarna
- 3. Pedalsystem
- 4. Svängbart solskydd av mörkgrönt plexiglas
- 5. Defrostermunstycken
- 6. Ventilationsruta med säkerhetsspärr
- 7. Armstöd
- 8. Varmluftintag





- 9. Spärrhandtag för de ställbara framsätena
- 10. Reglage med 3 lägen för ryggstödet lutningsvinkel
- 11. Klädhängare och stropp
- 12. Askkopp
- 13. Bakre bagageutrymme
- 14. Nummerplåtsbelysning
- 15. Bak- och bromsljus

Chassi

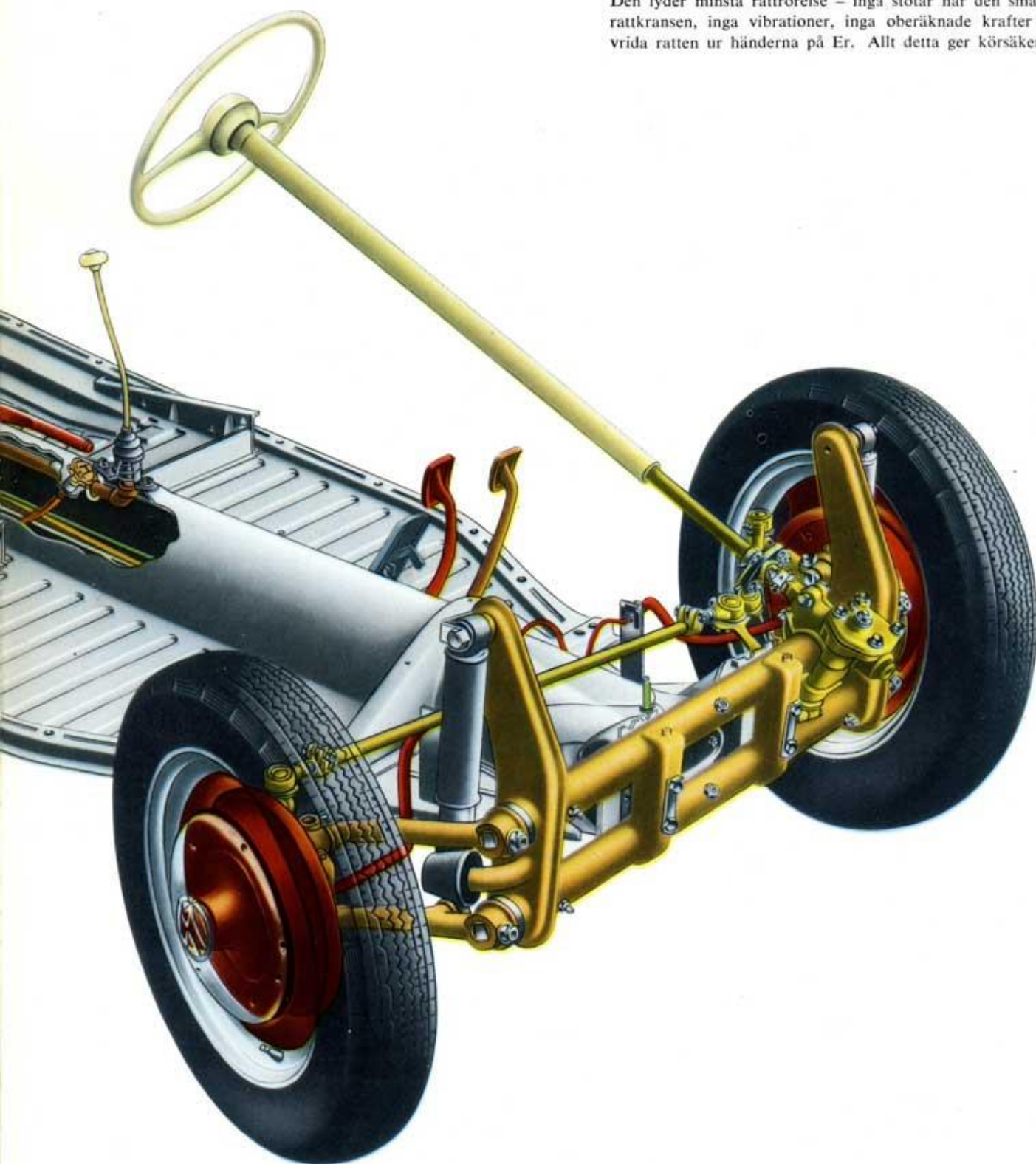


CHASSI – Ramtunneln i mitten av bottenplattan är Volkswagens stålrygggrad. I den ligger, väl skyddade för smuts och yttre påverkan, alla ledningar för gas, broms, koppling, choke och värmesystem. Motor, växellåda, bakaxel och framaxel är fästade vid bottenplattan så att de lätt kan bytas ut. Volkswagens utbytessystem ger låga underhållskostnader och snabb, säker service.

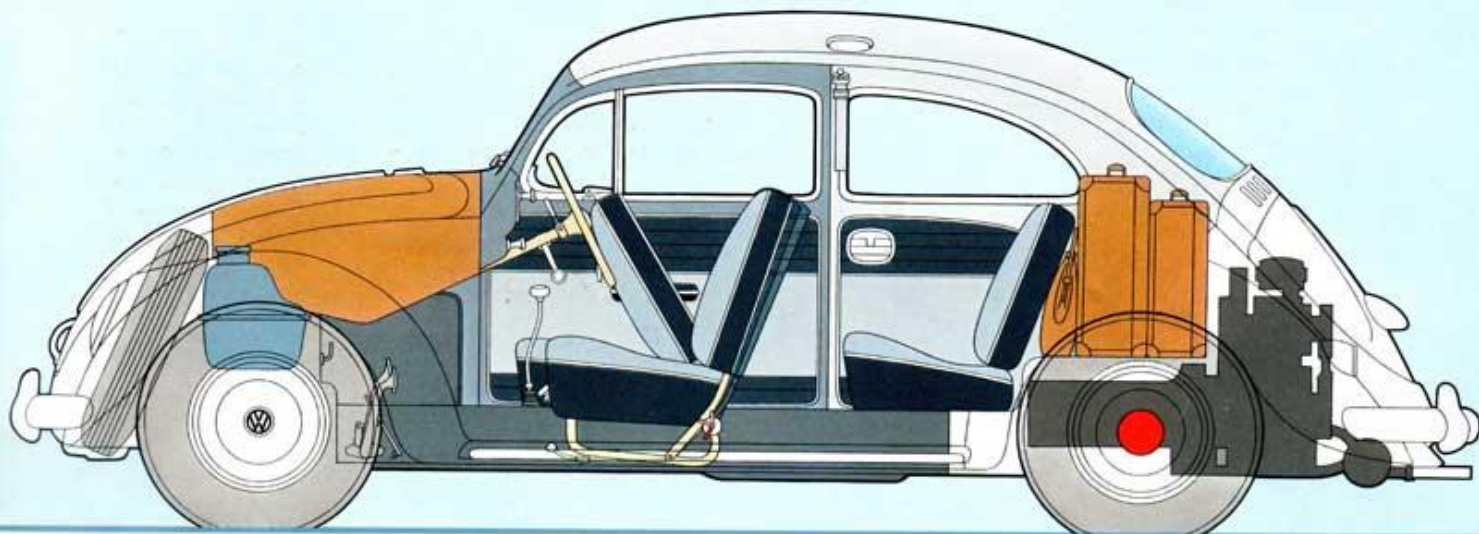
BROMSAR – De kraftigt dimensionerade hydrauliska bromsarna kräver endast ett lätt tryck på bromspedalen. Tack vare Volkswagens goda vägegenskaper kan Ni till fullo utnyttja bromsarna och i kritiska situationer har Ni därigenom den säkerhet som ovillkorligen fordras i våra dagars täta och snabba trafik.



STYRINRÄTTNING – Miljoner har offrats på experiment för att utveckla nya, enklare och bättre konstruktionsdetaljer för Volkswagen. Tesen, att det i princip enkla alltid är det bästa, har gång på gång besannats i Volkswagen. Detta gäller t. ex. även styrinrättningen. Ni kan köra med hög fart på en urusel väg, men Ni har vagnen hela tiden i Er hand. Den lyder minsta ratt rörelse – inga stötar når den smäckra rattkransen, inga vibrationer, inga oberäknade krafter kan vrida ratten ur händerna på Er. Allt detta ger körsäkerhet!



Detta är Volkswagen



Denna genomskärning av en Volkswagen visar på ett överskådligt sätt den idealiska viktfordelningen och sätenas placering i Volkswagen. Motor, växellåda och differential bildar en enhet som ligger alldeles ovanför och bakom bakaxeln. Denna tyngd ger bakhjulen stor dragförmåga. Den gynnsamma placeringen möjliggör också att motorns kraft kan överföras direkt till hjulen utan kardanaxel. Den låga tyngdpunkten är en av orsakerna till Volkswagens berömda väghållningsförmåga. Mellan bakre ryggstödet och motorn ligger ett väl tilltaget bagageutrymme. Under framhuven

ligger reservhjulet och domkraften lätt åtkomliga och där bakom, ovanför framaxeln, är bensintanken placerad. Mellan tanken och instrumentbrädan finns ytterligare ett bagageutrymme, avpassat för en stor resväska och en hel del småbagage, som man ofta vill ha med. Föraren och passagerarna sitter mellan axlarna – där fjädringen är som bäst. Alla kan koppla av på de mjukt stoppade sätena, som är anatomiskt rätt utformade. Det finns gott om utrymme även för de bakre passagerarna. De främre sätena och ryggstöden kan ställas in var för sig.

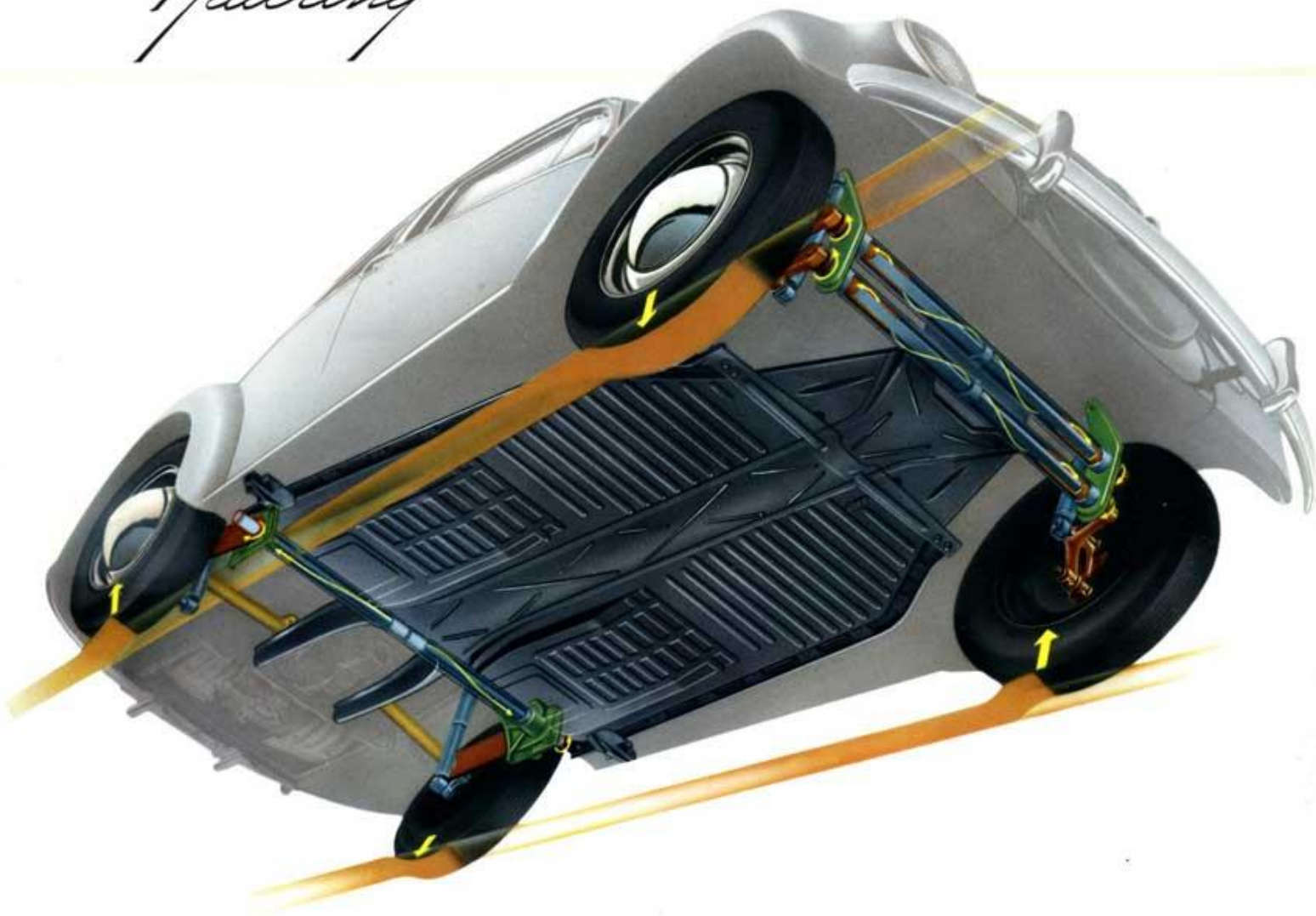


VW-SKYLTEN VISAR VÄGEN TILL RÄTT SERVICE

Utöver allt detta – en av de största tillgångarna som följer med varje Volkswagen är VW-servicen med sitt vitt förgrenade nät av förstklassiga specialverkstäder spridda över hela världen. Enbart i Sverige finns över 300 och i hela Europa är antalet över 2 000. Det är numera ett allmänt erkänt faktum att VW-servicen i fråga om kvalitet, pålitlighet och ekonomi är helt i klass med den bil, som den tjänar. Varje VW-serviceskylt säger – oberoende av språk och land – att

Ni här alltid har skickliga och speciellt VW-utbildade fackmän till Ert förfogande och de har fasta priser för både arbete och reservdelar. Av dessa VW-montörer blir Er bil behandlad med tekniskt kunnande, beprövad yrkesskicklighet och de är vana vid att handskas med specialverktyg och originalreservdelar. Kort sagt, här finns experter, som Ni och alla andra VW-ägare kan lita på för god bilvård. VW-ägaren kan vara säker på att han har vänner vart han kommer.

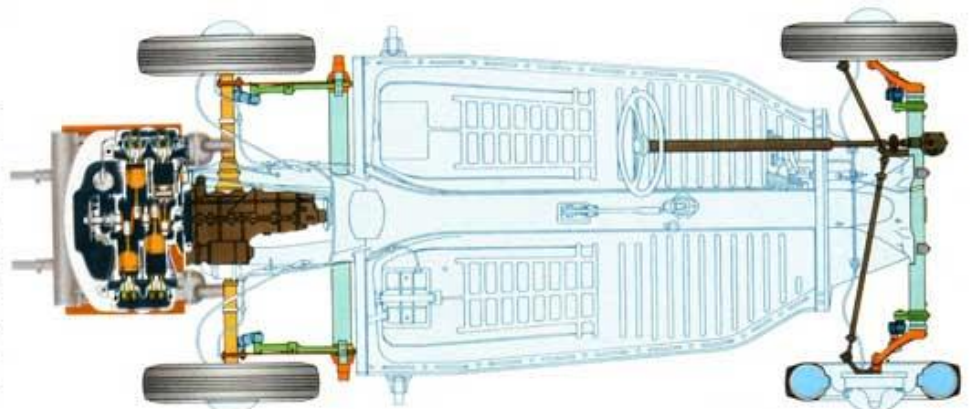
Fjädring



FJÄDRING – Det är det världsberömda och genom sin enkelhet genialiskt konstruerade fjädersystemet, som ger Volkswagen en stor vagns vägegenskaper. Samtliga hjul är individuellt upphängda och separatfjädrade. Detta ger största möjliga säkerhet och enastående väghållning. Framhjulsfjädringen består av två åttabladdiga fjäderstavar, som är helt inkapslade i rör och ger perfekt fjädring under alla körförhållanden. Hjulens riktning förblir oförändrad även vid genomslag.

Även bakhjulsfjädringen arbetar enligt samma enkla princip. Hjulen är upphängda i var sin pendelaxel och påverkar en vridstav genom en kraftig hävarm. Vridstaven är inbyggd i ett slutet rör, skyddad mot damm och fukt. Effektiva teleskopstötdämpare ökar ytterligare den progressiva fjädringsverkan. Fjädringssystemet i Er Volkswagen är inte bara efter dagens mått det modernaste, det ligger långt före sin tid i teknisk fulländning.

BOTTENPLATTA – Volkswagens släta bottenplatta erbjuder minsta möjliga luftmotstånd. Den är pressad av högvärdig stålplåt och i längdriktningen löper den kraftiga ramtunneln som baktill bildar en gaffel där motor och växellåda är upphängda. Kaross och bottenplatta bildar en mycket motståndskraftig och tät enhet.





Motor

MOTOR – Det kommer att dröja länge, innan en bättre motor i denna storleksklass kommer att kunna byggas. Volkswagenmotorn har blivit ett begrepp för pålitlighet och slitstyrka.

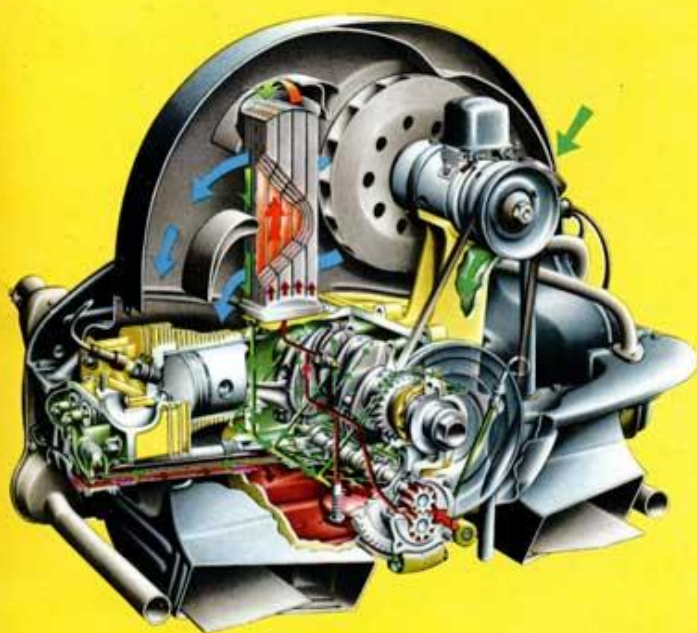
Motorn har två motliggande cylinderpar. Detta arrangemang gör motorn lägre och ger mera utrymme inuti vagnen – ett viktigt krav på en modern bilkonstruktion. De med stora kylflänsar försedda cylindrarna kyla kontinuerligt med exakt rätt mängd luft från fläkten.

Den korta slaglängden i förhållande till cylinderdiametern har möjliggjort en mycket låg kolvastighet och lågt varvtal.

LUFTKYLNING – Det är Volkswagen-motorns luftkylning som gör den fullkomligt okänslig för arktisk kyla och tropisk hetta. Luft fryser inte och luft kokar inte! Ju högre varvtal motorn får arbeta med, desto mer kylslut pressar fläkten till cylindrarna. Vid maximal hastighet (110 km/tim motsvarande 3 400 varv/min) pumpas 500 liter luft i sekunden in i Volkswagen-motorns säkra kylsystem. Tack vare termostatregeringen blir den av fläkten insugna luftmängden alltid den exakt rätta. Motorns uppvärmning till lämpligaste arbetstemperatur sker snabbt, slitaget minskar och livslängden ökar.

Detta har resulterat i minimalt cylinderslitage, mindre påfrestningar på lager och lång livslängd på motorn.

Växellåda och differential bildar en sluten enhet. Där finns inga onödiga axlar eller lager. Motorns och drivaggregatets vikt pressar bakhjulen hårt mot vägbanan och ger däcken perfekt fäste i alla vägsdrag. I runt tal 2 miljoner Volkswagenmotorer har redan i praktiskt bruk bevisat konstruktionens överlägsna slitstyrka, prestationsförmåga och bränsleekonomi. Sätt gärna Volkswagenmotorn på hårda prov, den är byggd för att tåla hård belastning. Ni kommer att beundra den mer och mer!



OLJEKYLNING – Volkswagen har oljekylning, och därmed perfekt smörjning vid alla temperaturer och alla belastningar. Oljekylaren som är placerad i fläktkåpan är en finess, som hittills bara förekommit på dyrbara sport- och racervagnar.

Volkswagenmotorns oljevolym är endast 2 1/2 liter. Tack vare oljekylaren kan denna oljemängd hela tiden hålla rätt temperatur och ge bästa smörjverkan.



Tekniska data

Motor

Konstruktion	Luftkyld, 4-cylindrig, 4-takts för-gasarmotor, placerad bakom bak-axeln och med parvis motliggande cylindrar (s. k. Boxermotor)
Cylinderdiameter	77 mm
Slaglängd	64 mm
Slagvolym	1 192 cm ³
Kompressionsförhållande	6,6:1
Ventiler	Toppventiler
Ventilspel	Insug 0,10 avgas 0,10 (inställes vid kall motor)
Ljuddämpare	Enkammartyp, 2 dämpande avgasrör
Högsta effekt	36 SAE hk
Kolvhastighet	7,25 m/sek vid 3 400 varv/min mot-svarande 100 km/tim
Smörjning	Trycksmörjning med kugghjulpump och oljekylare
Oljevolym	2,5 liter
Bränsletillförsel	Mekanisk bränslepump
Förgasare	Fallförgasare med accelerationspump (Solex 28 PCI)
Strömfördelare	Bosch VJU 4 BR 8 med vakuum- och centrifugalreglering
Tändningsföljd	1-4-3-2
Tändtidpunkt	7,5° före övre dödunkten
Tändstift	14 mm gängdiameter Bosch W 225 T 1 Beru 225/14 u 2 Champion L 10 S
Kylning	Fläktkylning med termostatregering
Batteri	6 V, 77 Ah
Startmotor	Bendix-drey (Bosch EED 0.5 6L4)
Generator	Spänningsreglerande, 160 Watt (Bosch LJ/REF 160/6/2500L4)

Koppling

Enkel torrlamell (Fichtel & Sachs)

Växellåda

4 växlar framåt, 1 bakåt
2:a, 3:e och 4:e växlar synkroni-serade och tystgående
1:a växeln: 1:3,60-2:a växeln: 1:1,88
-3:e växeln: 1:1,23-4:e växeln: 1:0,82
-backväxeln 1:4,63

Differential

Kraftöverföring	Bakaxelväxel med differential och svängaxlar till bakhjulen
Utväxlingsförhållande	1:4,4
Oljevolym	Växellådshuset 2,5 liter
Påfyllningsmängd	2 liter

Chassi

Konstruktion	Centralrörsram med svetsad botten-platta och gaffelformad del för mo-torupphängningen
Framaxel	Individuell hjulupphängning i fjäder-armar av parallelogramtyp. Fjädring medelst två genomgående i rör skyd-dade torsionsfjäderpaket.
Bakaxel	Individuell hjulupphängning med pen-delaxlar. Rund torsionsfjäderstav på varje sida inbyggd och skyddad i ramens tvärrör
Stötdämpare	Fram och bak hydrauliska och dub-belverkande av teleskoptyp
Styrning	Styrapparat med skruv och halvmu-ter samt delat parallellsteg
Rattutslag	Från stopp till stopp 2,4 varv
Vändradie	Ca 5,5 meter
Däckdimension	5,60-15" - slanglösa
Ringtryck	Med 1-2 personer 1,1 atö 1,4 atö med 3-5 personer 1,2 atö 1,6 atö
Hjul	Tallrikshjul 4 J×15 med djupfälg
Bromsar	Hydraulisk fotbroms (Ate) verkande på alla 4 hjulen. Mekanisk hand-broms verkande på bakhjulen
Hjulbas	2 400 mm
Spårvidd	Fram: 1 290 mm - Bak: 1 250 mm

Dimensioner

Längd	4 070 mm
Bredd	1 540 mm
Höjd	1 500 mm
Fri markhöjd	155 mm

Vikt

Tjänstevikt	Limousine: 810 kg
	Limousine med soltak: 810 kg
	Cabriolet: 860 kg

Övriga data

Bränsletankens rymd	40 liter, därav 5 liter i reserv
Bränsleförbrukning	0,73 liter per mil enligt föreskrif-terna i DIN 70/030
Bränsle	Minimum 74 oktan (Res F 1)
Topp- och marsch-hastighet	Ca 110 km/tim
Backtagningsförmåga	1:a växeln: 37 % 2:a växeln: 18,5 % 3:e växeln: 11 % 4:e växeln: 6 %

Specifikationen kan ändras utan föregående meddelande

Ytterligare detaljer ● Styv och stabil helstålsskara med högglänsande, väderbeständig konstharthackering ● Ljudisolering genom avskärmning i väggen till motorrummet ● Skruvreglage för fininställning av värmen ● Lättgående fönsterhissar med snabb utväxling (endast 3 1/4 varv) ● Klädseln är tvådelad. På alla särskilt utsatta ställen finns konstläder ● Längsgående invändiga prydnadslister ● Inbyggda askkoppar fram och bak ● Kartficka bredvid förarsätet ● Innerbelysning till vänster ovanför förarsätet ● Bagageutrymme bakom baksätet samt under främre huven ● Vindruta med »lamellglas» ● Slanglösa däck

AKTIEBOLAGET SCANIA-VABIS · SÖDERTÄLJE

Aterförsäljare