

VOLVO VIKING

**115 hk
diesel**

**Lastar
5-8 ton**





VOLVO VIKING

ny lastvagn

med

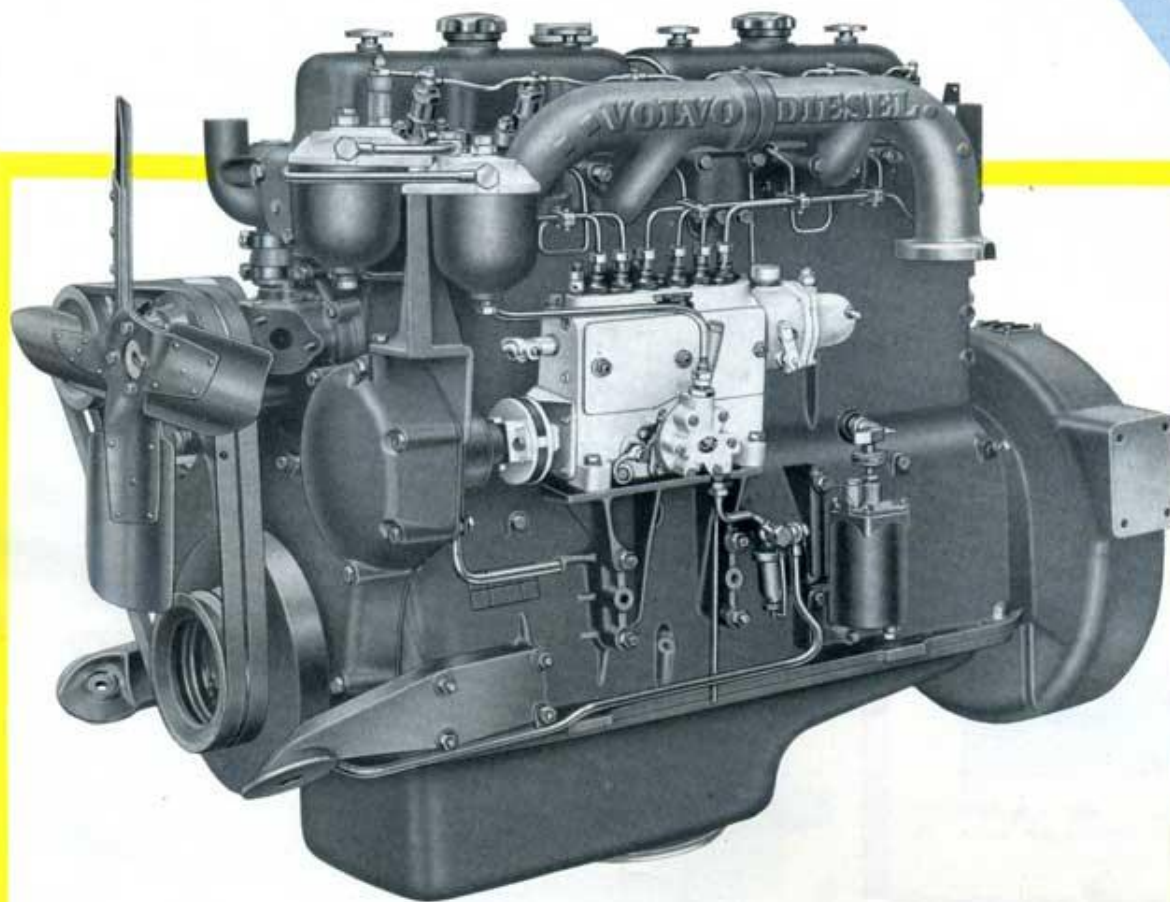
115 Volvohästar

För att tillgodose marknaden med en ekonomisk och all-round diesellastvagn kommer nu Volvo Viking — en ny lastvagn med 115 Volvohästar.

Volvo Viking bygger på den välkända Volvo L 385, som blev Sveriges mest sålda diesellastvagn. Motoreffekten är ökad till 115 hk och max. momentet till 40 kgm. Bakaxeln är omkonstruerad så att även boggi-modellerna kan utrustas med norrlandsväxel. Genom dessa ändringar har den nya serien kommit i ett utomordentligt läge ifråga om motoreffekt och dragförmåga. Volvo Viking är en lastvagn för tunga lass under de mest varierande körförhållanden.

Det är vår förvissning att den nya diesellastvagnen Volvo Viking ger Er möjlighet att klara de flesta förekommande tyngre transporter på ett ekonomiskt riktigt sätt.

115 hk direktinsprutad diesel



MOTOR

D67 A direktinsprutad diesel

Antal cylindrar	6
Ventilanordning	toppventiler
Effekt	115 hk vid 2400 varv/min
Cylinderdiameter	104,77 mm
Slaglängd	130 mm
Cylindervolym	6,73 l
Kompressionsförhållande	17
Vridmoment	40 kgm vid 1200 varv/min

Cylinderlock

Motorn är försedd med två cylinderlock, gjutna av speciallegerat gjutjärn, som ger hög värmehållfasthet. Varje cylinderlock omfattar tre cylindrar. Cylinderlocken är sinsemellan utbytbara.

Cylinderfoder

Våt typ, centrifugal gjutna, lätt utbytbara. Försedda med speciella tätnings- och skyddskanter för cylinderlockspackningen.

Cylinderblock

Gjutet i ett stycke med vevhuset, ribbförstärkt och neddraget djupt under vevaxelcentrum.

Kolvar

Av lättmetall, försedda med tre kompressionsringar och två oljeringar. Övre kompressionsringen är förkromad.

Vevstakar

Hejade och seghärdade, av I-sektion, genomborrade för trycksmörjning av kolvtappen. Vevstaken är delad snett i lagringsändan för att, trots den stora lagerdiameter, kunna dragas ut genom cylinderfodret vid demontering.

Vevaxel

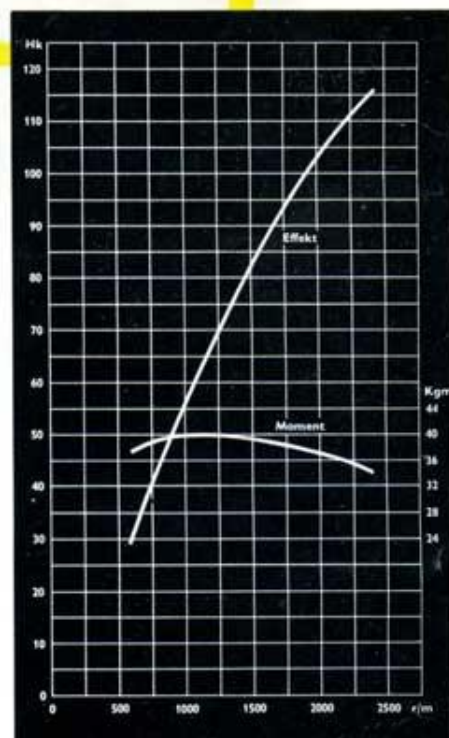
Hejad, kraftigt dimensionerad, statiskt och dynamiskt utbalanserad. Den är 7-lagrad med samtliga lagertappar yt-härdade. Total effektiv lageryta 215 cm².

Lagerskålar

Vevstakslagren och ramlagren är utbytbara och består av blybronsfodrade stålskålar.

Kamaxel

Hejad, med sätthärdade och slipade kammar och lagerytor. Den drivs av kugghjulstransmission med snedskurna kugghjul.



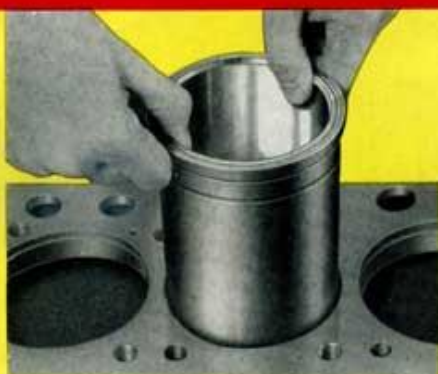
Som framgår av diagrammet utvecklar D 67 A-motorn 115 hk vid 2400 varv/min. Vridmomentet är 40 kilogrammeter vid 1200 varv/min med förhållandevis små variationer vid högre och lägre varv. Här ligger förklaringen till motorns goda segdragningsförmåga.

Ventiler

Inloppsventiler av nickelstål, avgasventiler av kromnickellegerat stål med stellitbelagda säten. Ventilskäften är hårdförkromade. Både inlopps- och avgasventilernas säten är av specialstål och utbytbara.

Bränslesystem

Motorn har högtrycksinsprutningspump med membrantätad matarpump av kolvtyp. Matarpumpen, som drives direkt från pumpens kamaxel, är dessutom utrustad för handpumpning. Filtreningen av bränslet sker först i ett filter mellan tank och matarpump och därefter i dubbla finfilter och slutligen i ett i pumpen inbyggt finfilter. Bränsletanken rymmer 120 l.



Cylinderfodren är av våt typ och lätt utbytbara. Dubbla tätningsringar mellan kylvattenrum och vevhus.

Smörjsystem

Trycksmörjning till samtliga lager kolvtappar, ventilmekanism och kugg-hjulstransmission. Det självrensande spaltfiltret är förbundet med kopplingspedalen och kopplat så, att hela smörjoljemängden måste passera genom filtret på sin väg från pumpen till smörjställen. Smörjoljans förfiltrering sker genom flytande smörjoljesil. Oljesystemet rymmer 14 l.

Kylsystem

Kylare med övertryckslock ger tillsammans med 4-bladig fläkt och vattenpump av centrifugaltyp god kylning av motorn. Termostat med förbiledning ger alltid rätt motortemperatur

för alla driftsförhållanden samt bidrar till snabb uppvärmning av motorn. Remskivan för fläkten och vattenpumpen är direkt lagrad på vattenpump-huset med dubbla kullager. Kylsystemet rymmer cirka 24 l.

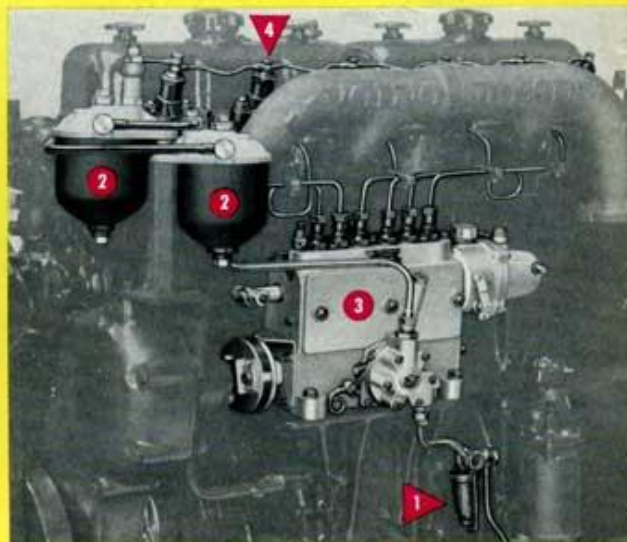
Vevhusventilation

Ventilkåporna är utrustade med filterförsedda ventilationshuvor och vevhuset med evakueringsrör så utformat, att det hindrar oljan att tränga ut.

Motorupphängning

Sex väldimensionerade gummikuddar ger motorn frihet att svänga kring sin naturliga tyngdpunktsaxel.

1. Förfilter.
2. Finfilter av ny typ med förbättrad rensningsförmåga och lätt utbytbar insats.
3. Extra finfilter av filttyp i insprutningspumpen.
4. Filter i munstycks-hållare.



CHASSI

Koppling

Enkel torrlamell. Fjädrar mellan nav och lamellskiva. Total friktionsyta 1290 cm², ytterdiameter 355 mm.

Växellåda

Femväxlad växellåda med överväxel alt. krypväxel. De fyra högsta väx-larna är synkroniserade. Två luckor för kraftuttag.

Utväxlings-förhållanden:

	Femväxlad med över- växel	Femväxlad med kryp- växel
1:a växeln	6,10	7,72
2:a växeln	3,23	4,08
3:e växeln	1,73	2,18
4:e växeln	1	1,41
5:e växeln	0,79	1
Backväxeln	6,03	7,59

Kardanknutar

Försedda med nållager, som minskar friktionen och slitaget till ett minimum.

Ram

Bredd	mm 800
Sidobalkar: höjd	" 231
flänsbredd	" 82
godstjocklek	" 6,35

Tvårbalkarna är av alligatorstyp som ger ramen stor vridstyvhet. Deras antal är fem utom på den kortaste modellen, som har fyra. Dessutom finns på alla modeller två löstagbara balkar, en under motorn och en under växellådan.

Framaxel

Hejad av specialstål, värmebehandlad.

Bakaxel

Typ "helt avlastad". Bakväxeln är en konisk kuggväxel av hypoidtyp med kronhjul och pinjong spiralskurna enligt system Gleason. Axelns diameter 44,5 mm, vid splines 50 mm. Antal splines 19.

Utväxlingsförhållanden:
6,33, kuggantal 6/38 eller
6,83, " 6/41

Norrlandsväxel

Mot extra kostnad levereras modellerna med norrlandsväxel med utväxlings-

förhållande 6,50 och 8,87. Den större utväxlingen erhålles med en planetväxel inbyggd i bakväxeln. Drivaxelns diam. 49 mm, vid splines 54 mm. Antal splines 16. Manövreringen av bakväxeln sker elektriskt med en knapp på växel-spaken.

Styrinrättning

Av Ross' typ med skruv och dubbla tappar. Lätt justerbar medelst ställskruv. Utväxlingsförhållande i styrväxeln: 23,4—19,5—23,4, totalutväxling mellan ratt och hjul: 25,2—24,5—25,2.

Fjädrar

Halvelliptiska, långa och kraftiga, av kiselmanganstål.

	längd	bredd
Bakfjädrar: huvudfjädr mm	1380	76
hjälpfjädrar	940	76
Framfjädrar	1140	76

Hjul

Skivhjul av stål med tio bultar. Dubbla hjul bak.
Dimension 6,5×20"
Reservhjul.



Ringar

Dimension 9,00-20"

Bromsar

Fotbroms. Lockheeds hydrauliska 4-hjulsbromsar med dubbla hjulcylindrar utvändigt justerbara. Vakuumservo, typ Hydrovac. Vakuumpump på motorn.

Bromstrummor av kromlegerat gjutjärn med förstärknings- och kylfläns. Bromstrummornas dimensioner:

Fram: diam. 406 mm
bromsyta 1380 cm²

Bak: diam. 406 mm
bromsyta 1965 cm²

Total bromsyta 3345 cm²

En ramstark Viking

Baknaven är försedda med effektiva oljetättningsringar av gummi.

Handbroms. Kardanaxelbroms med invändiga backar. Bromstrumma av stål med igjuten slitbana av gjutjärn.

Elektrisk utrustning

Spänning 24 volt
Batteri 114 ampéretimmar
Generator 420 watt, automatisk
spänningsreglering
Startmotor 4 hk

Standard chassiutrustning

Instrumentbräda med löstagbar instrumentplåt, som upptar hastighetsmätare med vägmätare samt kombinationsinstrument med bränslemätare, oljetryckmätare och vattentemperaturmätare. Vakuummeter, laddkontrollampa och kontakt för instrumentbelysningen. Instrumenten indirekt belysta.

På instrumentbrädan finns dessutom huvudströmbrytare, startknapp, handgasreglage, stoppreglage, belysningsomkopplare och omkopplare för körvisare.

På pedaldurken fotmanövrerad avbländningskontakt. Till höger i instrumentbrädan förvaringsfack med lock. Strålkastare med inbyggda parkeringslampor, två kombinerade bak- och stopplyktor.

Nummerplåthållare fram och bak. Reservhjul utan däck. Hållare för reservhjulet med hissordning i ramens bakända på samtliga modeller utom den kortaste. Verktögsutrustning och domkraft.

Bromsarna med dubbla hjul-cylindrar tar jämnt och kraftigt även vid lätt pedaltryck. Total bromsyta 3345 cm².



Ramen har en godstjocklek av 6,35 mm och detta tillsammans med de kallnitade alligatorbalkarna garanterar en kraftig ram som är på en gång smidig och vridstiv.

Volvo Viking är lättstyrd. Vil-sam, men stadig i ratten. Styr-inrättningen är av typen »skruv och dubbla tappar».



Detaljerna tål att granskas

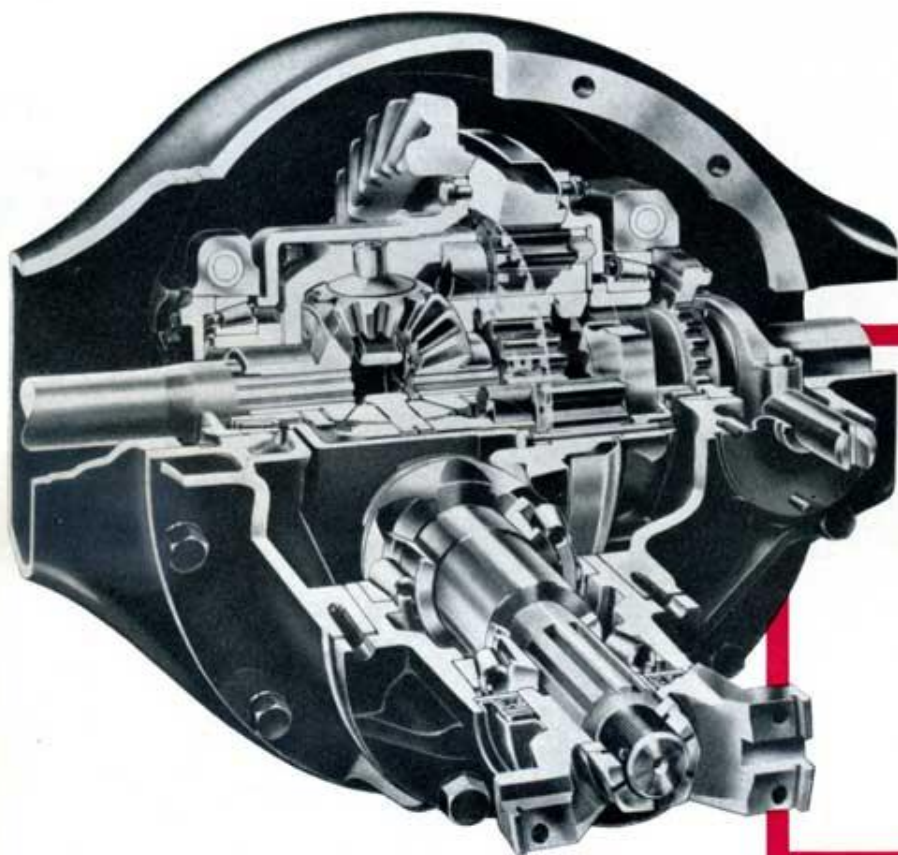


Mått och vikter	L 386 A	L 388 A	L 389 A	L 388 A LP	L 389 A LP
Hjulbas mm	3.400	4.100	4.700	4.100+1.200	4.700+1.200
Flaklängd »	2.850—3.050	3.650—4.050	4.250—4.900	4.900—5.300	5.700—6.200
Avstånd från framaxelns centrumlinje till torpedens bakkant »	550	550	550	550	550
Avstånd från framaxelns centrumlinje till hyttens bakkant (3-manshytt) ... »	1.650	1.650	1.650	1.650	1.650
Avstånd från hyttens bakkant till driv-axelns centrumlinje »	1.750	2.450	3.050	2.450	3.050
Avstånd från drivaxelns centrumlinje till ramens bakre ända »	1.150	1.250	1.580	2.650	2.950
Chassiets totala längd »	5.815	6.615	7.545	8.015	8.915
Spårvidd fram »	1.750	1.750	1.750	1.750	1.750
Spårvidd bak, dubbla hjul (2 bredder) »	1.650, 1.770	1.650, 1.770	1.650, 1.770	1.650, 1.770	1.650, 1.770
Spårvidd bak, dubbla hjul, norrlands-växel »	1.740	1.740	1.740	1.740	1.740
Största bredd fram »	2.200	2.200	2.200	2.200	2.200
Största bredd bak, dubbla hjul (2 bredder) »	2.190, 2.310	2.190, 2.310	2.190, 2.310	2.190, 2.310	2.190, 2.310
Största bredd bak, dubbla hjul, norr-landsväxel »	2.280	2.280	2.280	2.280	2.280
Vändradie »	6.600	7.960	9.125	9.125	10.290
Chassivikt, framaxel kg	2.210	2.250	2.275	2.235	2.265
» bakaxel »	1.435	1.465	1.480	1.425	1.445
» stödaxel »	—	—	—	975	970
» total »	3.645	3.715	3.755	4.635	4.680
Totalvikt »	10.000, 11.200*	10.000, 11.200*	10.000, 11.200*	13.800, 14.000*	13.800, 14.000*
Lastförmåga ca »	5.200, 6.200*	5.200, 6.200*	5.200, 6.200*	8.000	8.000
Chassivikt inkluderar vatten, olja, bränsle, verktyg och komplett däckutrustning.					

* med norrlandsväxel

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

NORRLANDS VÄXELN



**klappar backar
krymper
avstånd**

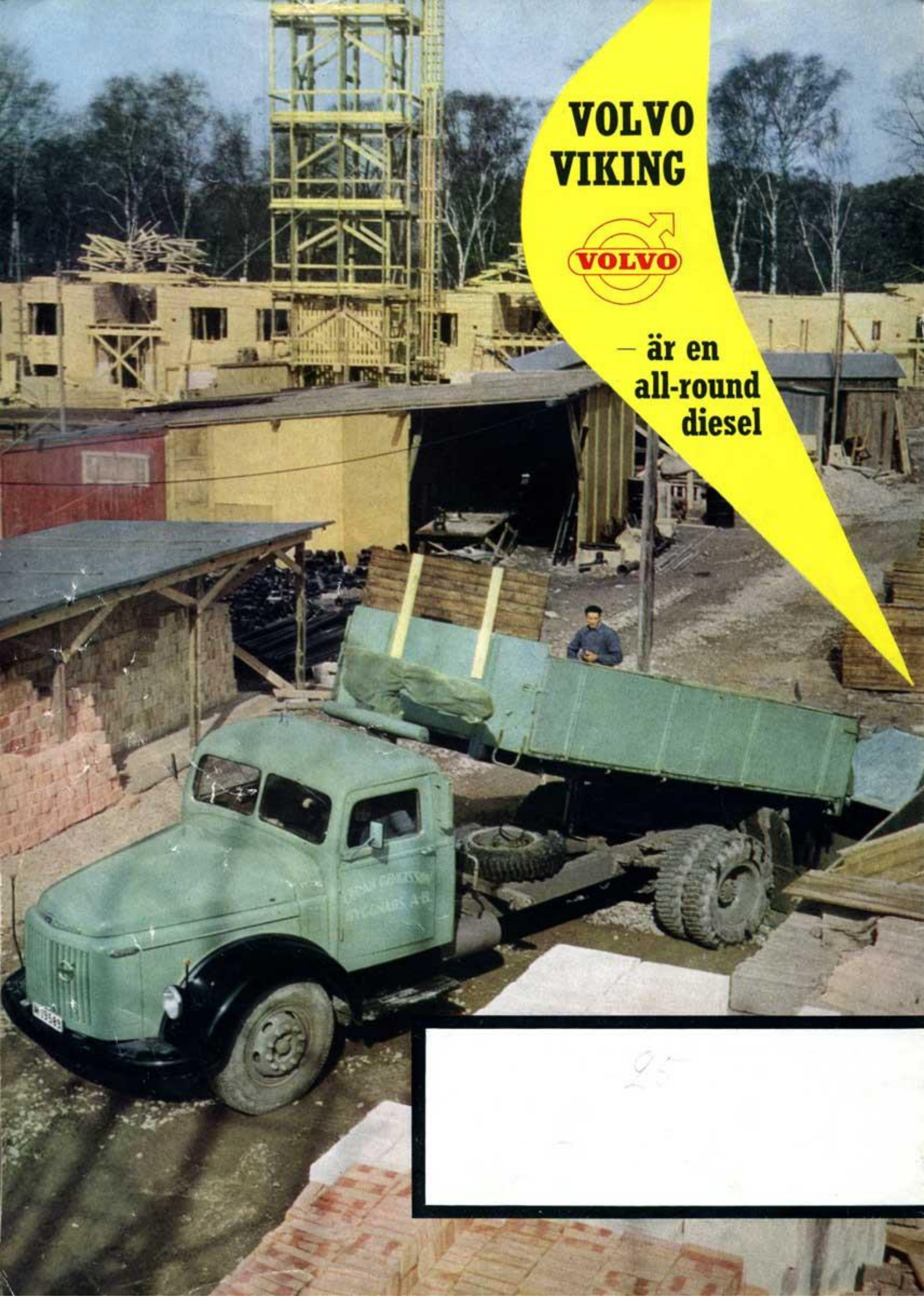
För den som behöver både fart och stor dragkraft kan enkelväxeln aldrig helt fylla anspråken. Här behövs norrlandsväxeln. Den gör samma vagn lika lämpad för tunga transporter på dåliga vägar, som för långa snabbtransporter på goda vägar. Norrlandsväxeln fördubblar antalet utväxlingsförhållanden. — Numera kan även boggi-modellerna utrustas med norrlandsväxel.



VOLVO VIKING



— är en
all-round
diesel



25