

A vintage Volvo L230 car, painted in a vibrant blue, is the central focus of the advertisement. It is positioned on a construction site, with its front end angled towards the viewer. The car's license plate reads 'L230'. In the background, a large, skeletal steel framework of a building under construction rises against a hazy sky. Several men in work clothes and caps are scattered around the scene. One man stands on a high ledge in the upper right, another leans over the car's front, and two others are in the lower left, one holding a large sheet of paper. The overall style is that of a mid-20th-century magazine advertisement, with a focus on the car's ruggedness and utility in demanding environments.

105 HÄSTAR - DET MÄRKS

... OCH NORRLANDSVÄXEL

EN BADDARE ATT SEGDRA

... DEN ÄR SNABB OCKSÅ

DÄR DET KRÄVS KRAFTTAG

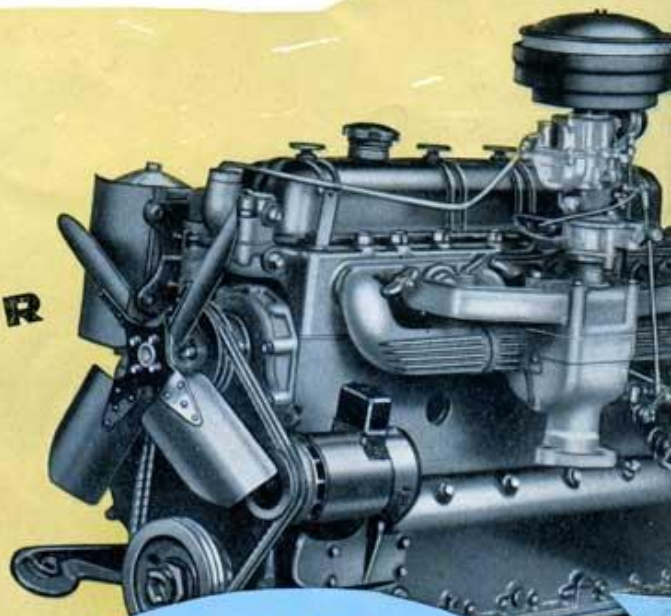
VOLVO L230

De stora resurserna gör det möjligt för Volvo att alltid erbjuda den rätta vagnen för varje slags transport. Kunden får den vagn, som ger bästa driftsekonomiska resultat.

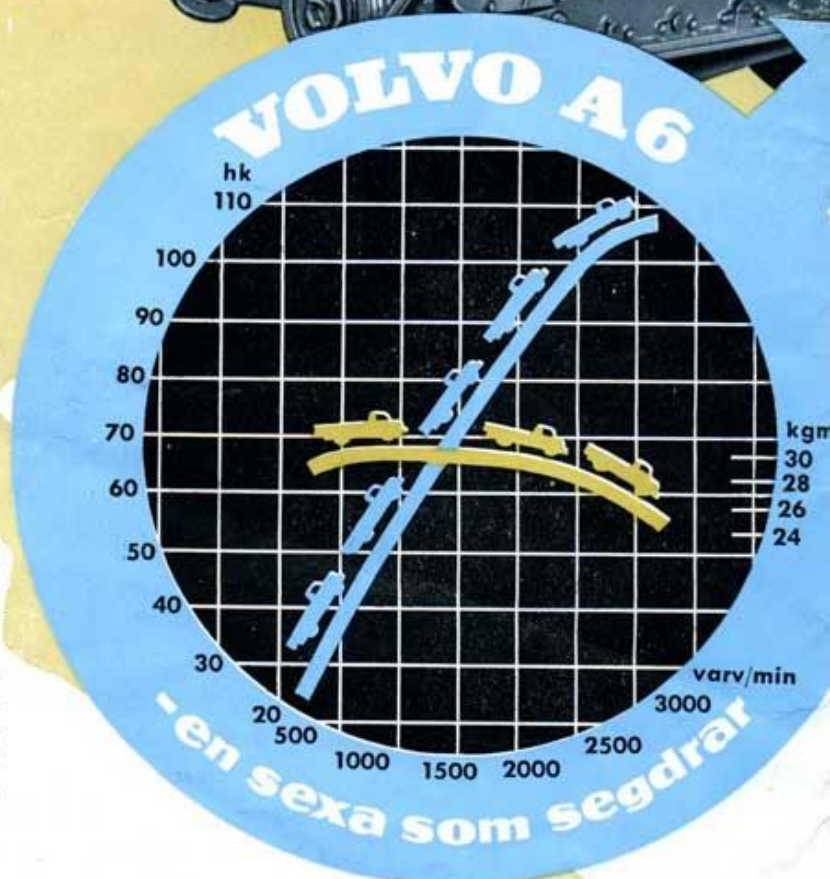
För medeltunga transporter är bensinlastvagnen L 230 en vagn med många användningsmöjligheter. Den är lämplig

som åkeribil, som brandbil, för grustransporter och för övrigt överallt, där stora krav ställs på styrka och snabbhet. Under den välkända exteriören har Volvo L 230 en mångfald konstruktiva nyheter — resultat av det fortlöpande forsknings- och experimentarbete, som Volvos ingenjörer bedriver.

HOS VOLVO L 230 LIGGER



Kolvarna är av lättmetall och försedda med tre kompressionsringar och en oljering. Den översta kompressionsringen är förkromad, vilket bidrar till att ge motorn lång livslängd. Cylinderfodren är av gjutjärn och av den s. k. torra typen. De är lätta att byta.



STYRKAN OCKSÅ I SNABBHETEN



Bensinmotorn, typ A 6, tar ut mesta möjliga effekt ur varje droppe bränsle. Speciellt utformade förbränningsrum gör A 6-motorn bränslesnål och segdragande. Till den goda bränsleekonomien bidrar även ett väl utprovat insugningssystem med god fördelning av bränsleluftblandningen till alla cylindrarna. Helautomatisk reglering av tändningen, dels genom centrifugal- och dels genom vakuumförställning, ger alltid rätt tändning för varje belastning och varje varv.



Med norrlandsväxel och tippflak är Volvo L 230 idealvagnen för byggnadsindustriens transporter.



Liten vändradie och lätt styrning gör Volvo L 230 till en lämplig vagn för transporter under våra körförhållanden, såsom virkestransporter från virkesupplag till byggnadsplatser.

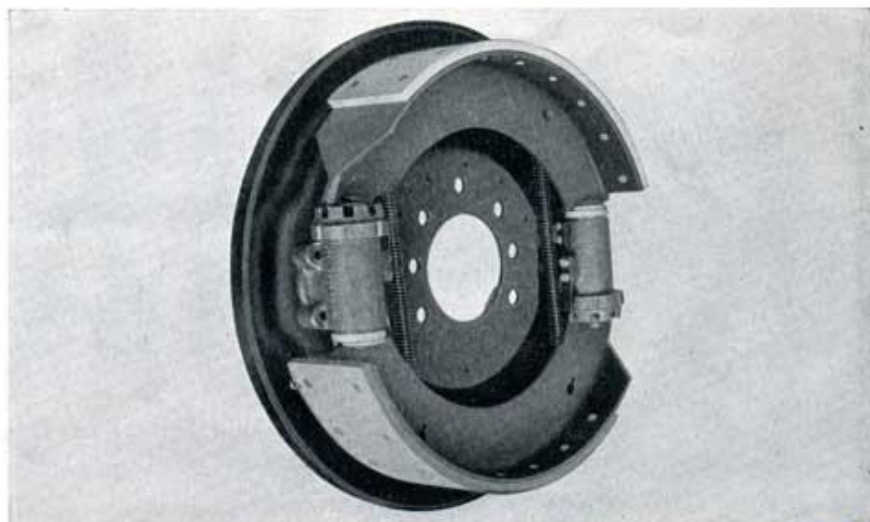
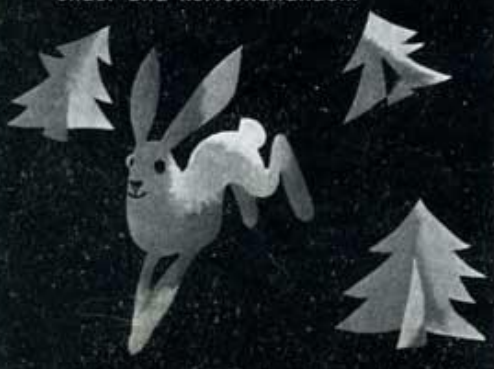




Att lasta med lastskopa, kräver robusta vagnar. Volvo L 230 har kraftig ram och är alltigenom konstruerad för att tåla påfrestningar.



Vedtransporter ur skogarna går i allmänhet både på dåliga och goda vägar. Volvo L 230 är driftekonomisk under alla körförhållanden.

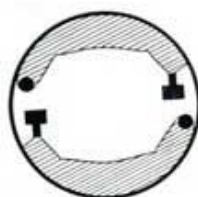


BROMSAR SOM BITER



Fotbromsen är hydraulisk och har dubbla hjulcylindrar. Den ger en jämn och kraftig bromsverkan även vid ett lätt pedaltryck. Båda bromsbackarna utvecklar samma bromskraft, varigenom bromsband och bromsbackar förslitas jämnt, vilket ger bromsarna lång livslängd. Vakuumservo av typ Hydrovac underlättar bromsningsarbetet och ökar bromsningens effekt. Handbromsen är mekanisk och verkar genom bromsband på växellådans utgående axel.

Vakuum erhålles från motorns insugningsrör.



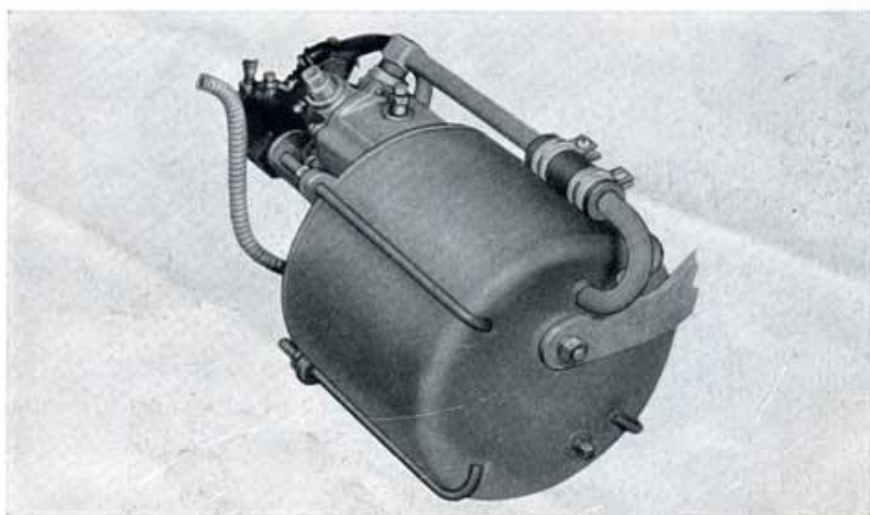
Broms med två enkelverkande hjulcylindrar

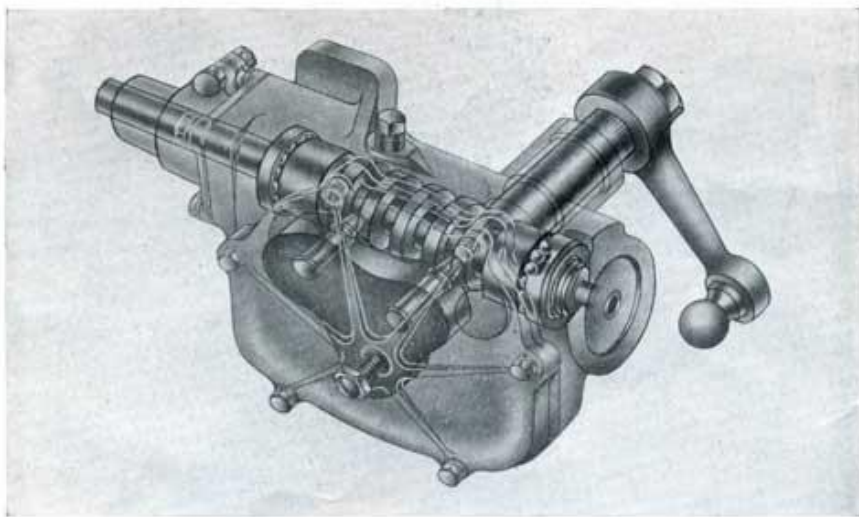


Broms med en dubbelverkande cylinder

Bromsarna hos Volvo L 230 har två enkelverkande bromscylindrar, som ger båda bromsbackarna lika stor bromskraft. Bromseffekten blir härigenom ca 50 % större än hos bromsar av äldre typ med en dubbelverkande bromscylinder.

De enkelverkande bromscylindrarna är konstruerade så att de ändrar arbetsriktning och är lika effektiva vid backning.





NI HAR VAGNEN I ER HAND

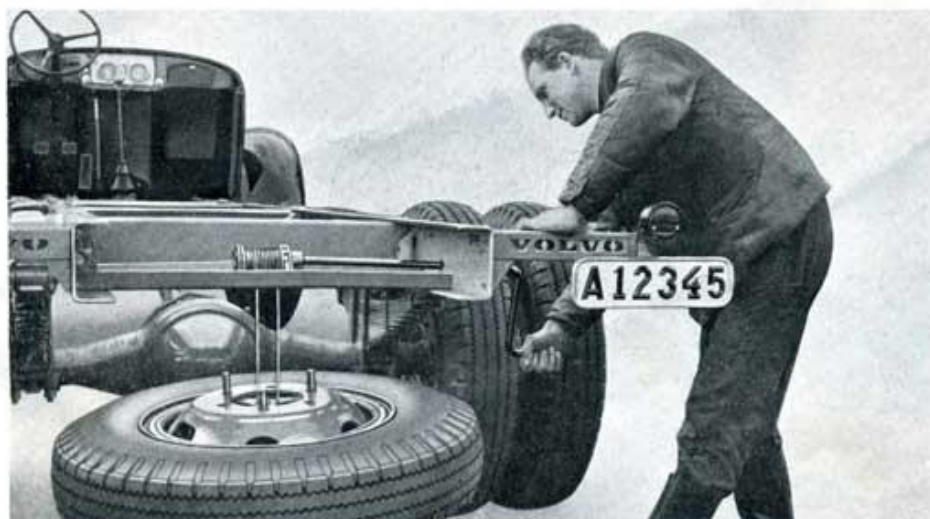


Styrinrättningen är av Ross' nya typ med skruv och dubbla tappar. Den är lätt att justera med ställskruv. Styrningen är lätt men har ändå den stadga, som gör körningen vilsam och har stor betydelse för säkerheten.

TUNGT JOBB HAR BLIVIT LÄTT



Var och en, som bytt hjul på en stor lastvagn, vet vilket drygt arbete det är att lägga upp reservhjulet i hållaren. Volvo L 230 har reservhjulshållare med hissanordning.



Volvo L 230 är även bränsleekonomisk för snabba transporter med många uppehåll, såsom mjölktransporter.

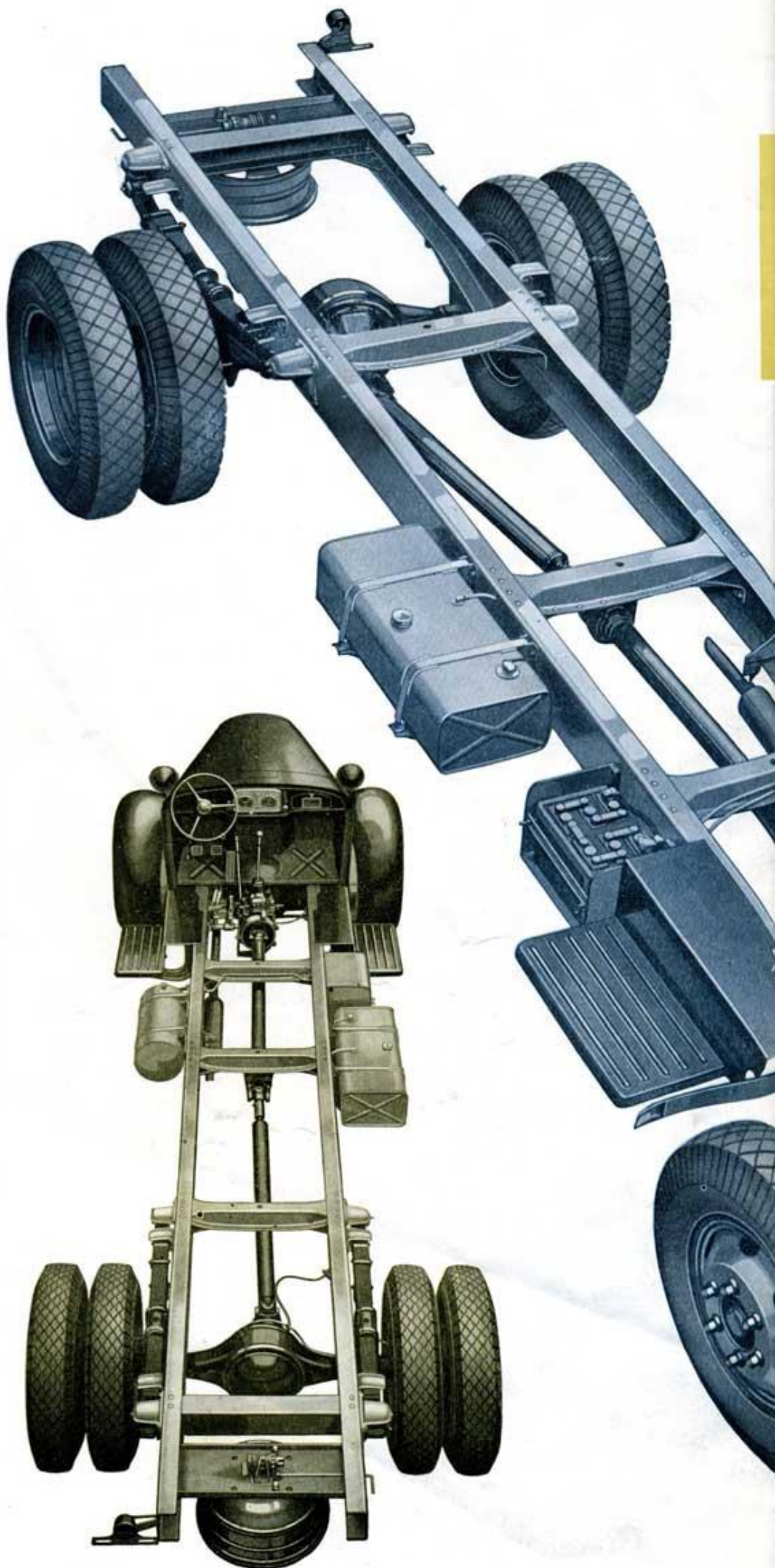
Den väl avvägda fjädringen hos Volvo L 230 är värdefull vid transport av levande djur och ömtåligt gods.



Volvo L 230 kan erhållas med skåpkarosser i olika utföranden.



Bryggerier, mejerier och andra företag med liknande transporter väljer Volvo L 230 för sina medeltunga transporter.



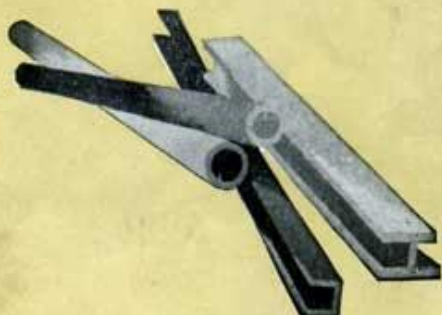
**VOLVO L 230
UR OLIKA
SYNVINKLAR**



Åkerier med olika slag av körningar finner Volvo L 230 ekonomisk för sina skiftande transportarbeten.



Volvo L 230 är driftekonomisk även vid relativt lätta transporter.

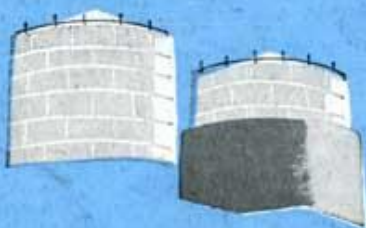




Volvo är lämplig som tankbil. Konstruktionen är robust och ramen konstruerad med tanke på sådana påbyggnader.



Norrandsväxeln ger alltid bästa bränsleekonomi, antingen tankvagnen har full last eller kör tom.



TRE FÖRTJÄNSTER MED NORRLANDSVÄXEL



KRAFT för svåra vägar och tunga lass

I grusgropar, på dåliga och backiga vägar, där kommer norrandsväxeln till sin fulla rätt.



FART för långa och goda vägar

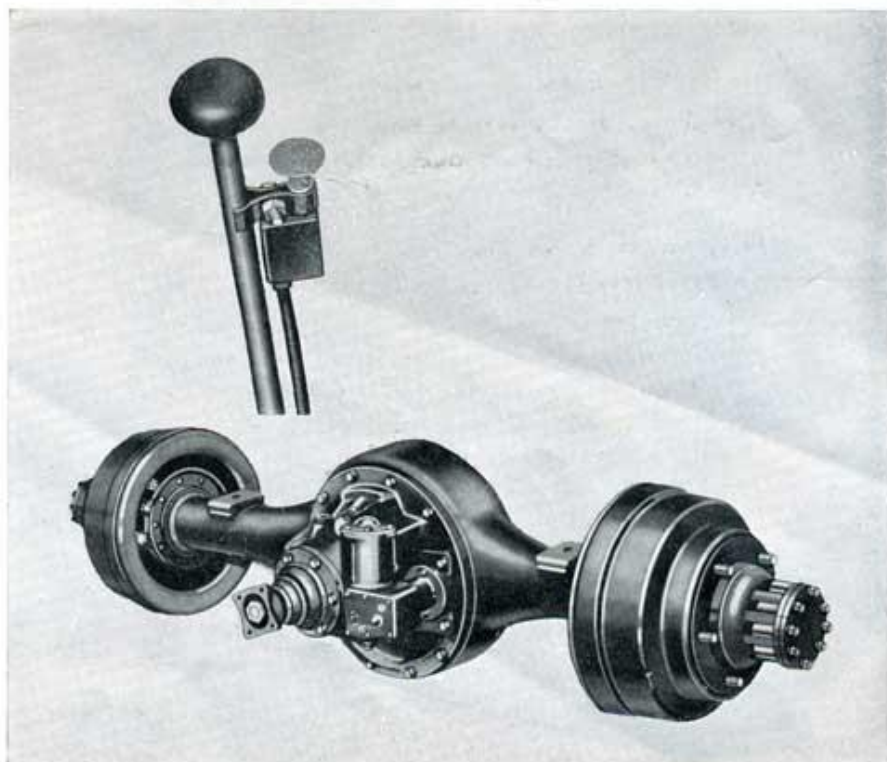
På goda vägar ger norrandsväxeln hög fart vid lågt motorvarv.



EKONOMI under alla förhållanden

Med norrandsväxel vinner man dragstyrka, snabbhet och inte minst bränsleekonomi under alla körförhållanden.

Tunga transporter sker snabbt och ekonomiskt med Volvo L230. Norrandsväxeln ger extrakraft, när krafttag behövs, och hög fart vid lågt motorvarv på slät väg. Manövreringen sker elektriskt med en knapp på växelspaken. Norrandsväxel är extra utrustning.



LÄR KÄNNA ALLA GODA EGENSKAPER HOS VOLVO L 230

A 6 — en toppventilmotor i toppklass

Antal cylindrar	6
Ventilanordning	toppventiler
Effekt	105 hk vid 3000
	varv/min
Cylinderdiameter	95,25 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	4,7 l
Kompressionsförhållande ..	6,2
Vridmoment	30 kgm vid 1000
	varv/min

Ett styvt och hållfast cylinderblock

Cylinderblocket är gjutet i ett stycke med vevhuset och försett med lösa cylinderfoder av s. k. torra typen.

Cylinderlock med helarbetade förbränningsrum

Helarbetade förbränningsrum för hög kompression ger låg bränsleförbrukning. Speciella vattenmunstycken riktar vattenströmmen över ventilernas säten.

Utbytbara cylinderfoder

Gjutjärnsfoder av s. k. torra typen, lätta att byta.

Lättmetallkolvar med förkromade kompressionsringar

Kolvarna är av lättmetall och försedda med tre kompressionsringar, av vilka den översta är förkromad, samt en oljering.

Hejade och seghärdade vevstakar

Vevstakarna är av I-sektion, samt liksom ramlagren försedda med utbytbara lagerskålar. De är genom-borrade för trycksmörjning av kolvtagen.

Väl utbalanserad vevaxel

Kraftigt dimensionerad vevaxel, statiskt och dynamiskt utbalanserad för att minska lagerpåkänningarna samt ge en vibrationsfri gång. Kombinerad filt- och gummitätning vid vevaxelns främre ände. Den är 7-lagrad med utbytbara lagerskålar, bestående av babbitsfodrade stålskålar.

Sätthärdad kamaxel

Kamaxeln är sätthärdad och slipad på kammar och lager. Den är lagrad i 4 st babbitsfodrade stålbussningar. Den drivs från vevaxeln medelst snedskurna kugghjul.



Snabbheten och styrkan hos Volvo L 230 gör den till den goda brandvagnen.



För transporter med många och täta uppehåll är Volvo L 230 en driftekonomisk vagn.





Volvo L 230 är lämplig för olika specialtransporter. Här är exempel på Volvo L 230 med betongblandare . . .



. . . och här är Volvo L 230 utrustad med slamsugningsaggregat.



Ventiler av specialstål

Inloppsventiler av nickelstål, avgasventiler av krom-nickellegerat stål, beständiga mot blyhaltiga bränslen. Avgasventilernas säten är av högvärdigt material och utbytbara.

Automatisk tändningsreglering

Batteritändning med högeffektspole. Automatisk tändningsreglering med såväl centrifugal- som vakuumförställning för erhållande av bästa tändning vid alla varvtal och belastningar.

God bränsleekonomi

Fallförgasare med automatisk choke, monterad direkt på en hastighetsregulator för begränsning av motorns rusvarv. Luftrenare av oljebadtyp. Automatisk förvärmning av bränsle-luftblandningen. Bränsletanken är placerad vid högra ram-balkens ytersida och rymmer 75 l.

Effektiv smörjning

Trycksmörjning till samtliga lager, kolvtappar, ventilmekanism och kugghjulstransmission. Oljan renas i ett oljefilter, monterat på motorns högra sida. Oljesystemet rymmer ca 9 l.

Alltid rätt motortemperatur

Kylare med övertryckslock ger tillsammans med 4-bladig fläkt och vattenpump av centrifugaltyp god kylning av motorn. Termostat med förbiledning ger alltid rätt motortemperatur för alla driftsförhållanden samt bidrar till snabb uppvärmning av motorn. Fläkt, vattenpump och generator drives från vevaxeln medelst 2 st tandade rayonarmerade kilremmar. Remskivan för fläkten och vattenpumpen är direkt lagrad på kullager. Kylsystemet rymmer ca 20 l.

God motorventilation

Ventilkåpan är utrustad med filterförsedd ventilationshuv och vevhuset med oljestänkskyddat evakueringsrör.

Vibrationsdämpande motorupphängning

Fyrpunkts gummiupphängning.

ETT CHASSI FÖR KRÄVANDE TRANSPORTER

Smidig koppling

Enkel torrlamell. Fjädrar mellan nav och lamellskiva. Sammanlagd friktionsyta 880 cm², ytterdiameter 305 mm.

Lättväxlad växellåda

Växellådan är försedd med tystgående 3:e och 4:e växel. Två luckor för kraftuttag för ev. tillkoppling av drivanordning för pump etc.

Utväxlingsförhållanden:

1:a växeln	6,65
2:a växeln	3,72
3:e växeln	1,82
4:e växeln	1
Backväxeln	7,98

Väldimensionerade kardanknutar

Kardanknutarna är försedda med nållager, som minskar friktionen och slitaget till ett minimum.

Ramstyrka som förslår

	L 233	L 234
Godstjocklek mm	6,35	6,35
Höjd	211,7	230,7
Bredd	860	860
Flänsbredd	76	82

Tvårbalkarna är av alligatorstyp, vilket ger god vridstyvhet. Deras antal är fem. Dessutom finns på alla modeller en löstagbar balk under motorn.

Kraftig framaxel

Framaxeln är hejad av specialstål, värmebehandlad för att ge största möjliga styrka.

Två bakväxlar att välja på

Bakaxeln är helt avlastad. Bakväxeln är en konisk kuggväxel av hypoidtyp med kronhjul och pinjong spiralskurna enligt system Gleason. Axelns diameter 41 mm, vid splines 47,75 mm. Antal splines 18.

Utväxlingsförhållanden:

6,67, kuggantal 6/40 eller
5,86, kuggantal 7/41

Norrlandsväxel för hårda tag och hög fart

Mot extra kostnad levereras vagnen med bakväxel med två utväxlingar 5,57 och 7,75 (s. k. norrlandsväxel). Den större utväxlingen erhålles med en planetväxel inbyggd i bakväxeln. För att erhålla riktigt utslag på hastighetsmätaren är denna försedd med en växel, som automatiskt inkopplas samtidigt med den större bakaxelutväxlingen. Manövreringen sker elektriskt med en knapp på växelspaken.

Rådgör med volvoförsäljaren om vilken utväxling, som lämpar sig bäst för Er körning.

Lätt styrning med god stadga

Styrinrättningen är av Ross' nya typ med skruv och dubbla tappar (twin lever). Lätt justerbar medelst ställskruv. Ratten till vänster. Utväxlingsförhållande 23,4—19,5—23,4.

Väl avvägd fjädring

Halvelliptiska, långa och kraftiga fjädrar av kisel-manganstål.

Dimensioner:

Bakfjädrar:	Längd	Bredd
huvudfjäder mm	1380	76
hjälpfjäder "	940	76
Framfjäder "	1000	57

Hjul

Skivhjul av stål med sex bultar. Dimension 6,0 x 20" (6,0" är det invändiga måttet mellan fälgflänsarna.)

Dubbla hjul bak. Reservhjul.

Ringar

Dimension 8,25-20"

Lätt att bromsa — kraftig men mjuk bromsverkan

Fotbroms: Lockheeds nya, hydrauliska 4-hjulsbromsar med dubbla hjulcylindrar, som ger en jämn och kraftig bromsverkan även vid ett lätt pedaltryck. Vakuum-servo, typ "Hydrovac", minskar bromsarbete och ökar bromsningens effekt. Vakuum erhålles från motorns insugningsrör.

Bromstrummor av kromlegerat gjutjärn med förstärknings- och kylfläns.

Bromstrummornas dimensioner:

	Diameter	Bromsyta
Fram	359 mm	875 cm ²
Bak	406 "	1385 "
Total bromsyta		2260 "

Naven är försedda med effektiva dubbla oljetättningsringar av gummi. Handbromsen verkar medelst bromsband på en gjuten trumma på växellådans utgående axel. Trummans diameter 225 mm. Bandets bredd 64 mm.

Elektrisk utrustning

Spänning 12 volt. Batteri 95 ampèretimmar. Generator 150 watt. Automatisk spänningsreglering. Startmotor 1,8 hk.

Standard chassiutrustning

Instrumentbräda med löstagbar instrumentplåt, som har hastighetsmätare med vägmätare, kombinationsinstrument med bränsle-, oljetryck- och vattentemperaturmätare, laddkontrollampa, tändningskontakt med nyckel och kontakt för instrumentbelysningen. Instrumenten indirekt belysta. Instrumentbrädan upptar dessutom startkontakt, reglage för gas, belysningsomkopplare och omkopplare för körvisare samt förvaringsfack på höger sida. Avbländningskontakt på pedaldurken.

Strålkastare med inbyggda pareringslampor, kombinerad bak- och stopplykta.

Motorhuv med slät lastvagnsstorped, försedd med en ventilationslucka upptill och en på vardera sidan. Pedaldurk. Fotsteg med sidoplåtar. Framstänkskärmar.

Kraftig stötfångare i U-sektion fram.

Nummerplåthållare fram och bak. Reservhjul utan däck. Hållare för reservhjulet, med hissanordning, i ramens bakända. Verktygsutrustning och domkraft.

Fabriken förbehåller sig rätt till ändring av konstruktion och utrustning.

MÅTT OCH VIKT

 Hjulbas L 233 4100 L 234 4700	 Flaklängd L 233 .. 3650—4050 L 234 .. 4250—4900	 Avstånd från framaxeln till torpedens bakkant L 233 550 L 234 550	 Avstånd från torpeden till bakaxeln L 233 3550 L 234 4150
 Avstånd från bakaxeln till ramens bakre ända L 233 2250 L 234 1250	 Chassiets totala längd L 233 6435 L 234 7035	 Spårvidd fram L 233 1680 L 234 1680	 Spårvidd bak, dubbla hjul L 233 1700 L 234 1700
 Största bredd fram L 233 2060 L 234 2060	 Största bredd bak, dubbla hjul L 233 2195 L 234 2195	 Vändradie L 233 7970 L 234 9120	 Totalvikt L 233 8750* L 234 8750*
 Chassivikt total L 233 2670 L 234 2720	 Chassivikt fram L 233 1480 L 234 1520	 Chassivikt bak L 233 1190 L 234 1200	 Nyttig last ca L 233 5000 L 234 5000

*) Med Norrlandsväxel 9.100 kg.

Chassivikten inkluderar vatten, olja, bränsle, verktyg och komplett däckutrustning.

