



L 11

L 12

L 13

Rätt till ändring av konstruktion och utrustning förbehålles.

*För vidare upplysningar, ring eller tillskriv oss
eller vår ÅTERFÖRSÄLJARE:*

A. B. Bilkompaniet

Telefon: NAMNANCP

NÄSSJÖ

EMILIE NYGÅN CHALLE, 2010 V 1944

SCANIA-VABIS
lastvagnar

KVALITET MED LIVSLÄNGD

För verklig kvalitet finns ingen ersättning. **SCANIA-VABIS**



*Kan lätt ändras
för gengasdrift*

Motorn kan erhållas med 4, 6 eller 8 cylindrar i såväl för-gasare- som dieselutförande.

SCANIA-VABIS dieselmotor är värd sitt eget kapitel

HUVUDDIMENSIONER

4-cyl. toppventilmotor utvecklande 90 hkr vid 2300 varv.

Cylinderdiameter	115 mm
Slaglängd	110 mm
Cylindervolym	5,65 l

LÄTTSTARTAD OCH DRIFTSÄKER

Scania-Vabis dieselmotor är lättstartad — även vid kall väderlek kräver den ingen uppvärmningsperiod — samt ytterst driftsäker. Redan vid lågt varvtal utvecklar den ett kraftigt vridmoment, varför den jämte god acceleration äger stor segdragningsförmåga.

LÅG BRÄNSLEFÖRBRUKNING

ca 40 % lägre än för en bensinmotor samt prisbilligt bränsle, brännolja, ger en ovanligt god driftsekonomi. Större aktionsradie uppnås därför också vid lika rymd på bränsletanken.

BYGGDENLIGT FÖRKAMMARPRINCIPEN

I Scania-Vabis dieselmotor, vilken är byggd med s. k. förkammare, blandas luft och bränsle ytterst intimt. Detta medför god förbränning — liktydigt med god driftsekonomi — samt tyst, jämn, vibrationsfri gång.

CYLINDERBLOCKET HAR LÅG VIKT OCH STOR HÅLLFASTHET

Det är av silumin, en kiselaluminiumlegering med hög hållfasthet, gjutet i ett stycke med vevhuset.

VEVAXELN HAR YTHÄRDADE LAGERTAPPAR

varför dessa besitta stor slitstyrka och lång livslängd. Vevaxeln är kraftigt dimensionerad, statiskt och dynamiskt utbalanserad samt försedd med vibrationsdämpare. De fem rikligt dimensionerade ramlagren ha utbytbara lagerskålar av modern typ.

KOLVAR AV LÄTTMETALL

med fyra kompressionsringar och två oljerigar.

KAMAXELN SÄTTHÄRDAD

och slipad på kammar och lager. Drives från vevaxeln medelst tystgående, snedskurna kuggjul.

AVLOPPSVENTILERNAS SÄTEN UTBYTBARA

och tillverkade av högvärdigt material. Ventilterna äro tillverkade av specialstål.

SMÖRJSYSTEMET

Smörjningen är automatisk och ombesörjes av kugghjulspump. Oljan renas i ett spaltfilter, monterat på motorns vänstra sida. Oljesystemet rymmer ca 10 liter.

KYLSYSTEM MED TERMOSTAT

En rikligt dimensionerad kylare med termostat garanterar rätt arbetstemperatur på motorn under alla väderleks- och driftsförhållanden. Termostaten bidrar till snabb uppvärmning vid start. Kylsystemets rymd ca 25 liter.

INSPRUTNINGSPUMPEN

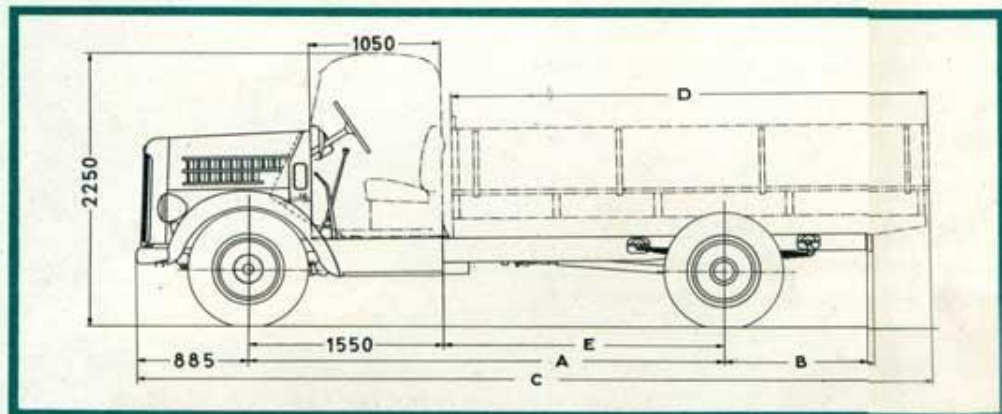
är av Bosch's fabrikat.

LÅNGT DRIVEN STANDARDISERING AV MOTORNS DETALJER

Ur servicesynpunkt är motorn praktiskt konstruerad. Genom långt driven standardisering — det är samma delar till den 4-, 6- och 8-cylindriga motorn — nedbringas reservdelarnas antal till ett minimum, framställningen av dem förbilligas, lagerhållningen förenklas, reparationerna bli av begränsad omfattning och arbetet lätt och snabbt att utföra.

diesel betyder kraft, livslängd och ekonomisk drift!

SCANIA-VABIS lastvagnschassi L 11, L 12, L 13



Allmänna uppgifter

	På skissen ovan beteck- nad med bokstaven	L 11	L 12	L 13
Hjulbas	A mm	3800	44200	4600
Överhäng fram	B »	885	885	885
Överhäng bak	C »	1140	11260	1380
Total längd	D »	6245	66795	7345
Flaklängd	E »	3750	44300	4850
Avstånd från framaxelcentrum till hyttens bakgavel		1550	11550	1550
Avstånd från hyttens bakgavel till bakaxelns centrumlinje		2250	22650	3050
Hyttens längd		1050	11050	1050
Ramens höjd över marken (lastad)		750	750	750
Spårvidd fram		1740	11740	1740
Spårvidd bak		1620	11620	1620
Vändradie		7000	77600	8200

VÄXELLÅDAN

är kraftigt byggd och med följande utväxlingsförhållanden:

1:a växeln 1:6,50 3:e växeln 1:1,74

2:a växeln 1:3,21 4:e växeln 1:1

Backväxel 1:5,48

För drivning av tipp finnes ett kraftuttag.

BAKAXELN "HELT AVLASTAD"

och försedd med en enkel konisk växel med spiralskurna kuggjul i en kåpa gjuten i stål. Drivaxlarna kunna utdragas uttan att hjulen behöva demonteras.

RAMEN AV HELPRESSAD STÅLPLÅT
i U-sektion och försedd med 6—7 tvärbalkar, vilket skänker stor stabilitet åt chassiet vid påfrestande körning.

STYRINRÄTTNINGEN

är av Ross' typ med »skruv och roterande tapp» och koniska rullager, ytterst lättmanövrerad och fri från stötar och slag i ratten. Chassierna äro vänsterstyrda... inga ombyggnadskostnader, när högertrafik införes.

FJÄDRARNA

av halvelliptisk typ.

BROMSARNA

äro hydrauliska med s. k. stegbroms, verkande på alla hjulen och synnerligen effektiva.

Den mekaniska parkeringsbromsen är en transmissionsbroms.

HJULEN OCH RINGARNA

Tallrikshjul av pressad stålplåt, 8 bulthål. Ringutrustning i samma dimensioner för fram- och dubbla bakhjul: 32 x 6, 7.50/20 el. 8.25/20.

ELEKTRISKA SYSTEMET

Spänning 24 volt

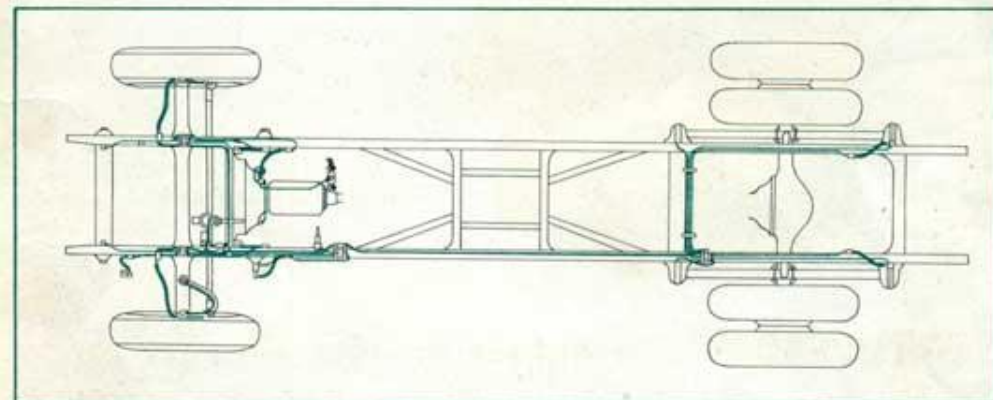
Batteri 95 amp.-tim.

Startmotor 4 hk

Generator 200 watt

BELYSNINGEN

Strålkastare med hel-, halv- och parkeringsljus, bakljuslampa och stoppljus. Avbländning för strålkastaren med fotomkopplare.



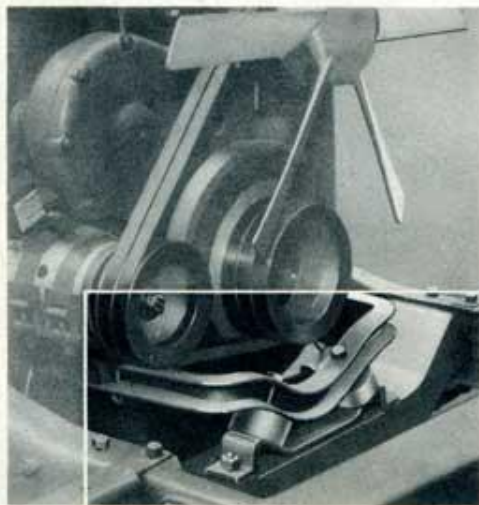
CENTRALSMÖRJNING AV CHASSIET

Smörjningen av chassiet är ytterst bekvämt och effektivt ordnad. En blick på smörjschemat anger att det övervägande antalet av chassiets — många gånger mycket svåråtkomliga — smörjställen smörjas. Ett pumptag — för hand eller med foten — med den pumpkolv, som återfinnes under torpeden i förarhytten, är allt som

behövs. Detta smörjsystem har många för vagnens livslängd betydelsefulla fördelar: Risken för att vitala smörjställen bli bortglömda är mindre. Inga svåråtkomliga smörjnipplar bli medvetet överhoppade. Kostnaden för rundsmörjning reduceras.

Konsultera oss för den bästa lösningen av Edra transportproblem

Kvalitetsbegreppet genomfört i varje detalj



Främre motorupphängningen



Bakre motorupphängningen

ALLMÄNNA SYNPUNKTER

På denna sida visa vi ett axplock av tekniska detaljer som exempel på hur kvalitetsbegreppet är genomfört till fördel för driftsäkerhet, ekonomi och trevnad.

MOTORUPPHÄNGNINGEN ELIMINERAR ALLA STÖRANDE VIBRATIONER

Motorn vilar i ramen medelst dubbel 3-punkts-upphängning. De bakre motorfästena utgöres av kraftiga gummikuddar. Det främre är utbildat till en "vagg".

UTBYTBARA CYLINDERFODER

är en konstruktionsdetalj av stor ekonomisk betydelse. Cylinderfodren äro centrifugaljutna, varigenom de erhålla ett ytterst homogent och slitstarkt gods. De äro vidare av s. k. våt typ, d. v. s. direkt omspolade av vatten. Tack vare cylinderfodrens utbyttbarhet förenklas och förbilligas renoveringsarbetet avsevärt . . . en detalj, som borgar för låga driftskostnader och lång livslängd på vagnen.

CENTRALBOX FÖR ALLA SÄKRINGAR

är en annan detalj, som ej blott förenklar arbetet att utbyta säkringar utan även i hög grad underlättar felsökningar på det elektriska systemet.

BRÄNSLESYSTEMET

Bränsletanken rymmer ca 75 liter och är belägen utanför högra rambalken.

INSTRUMENTBRÄDAN ÄR FÄLLBAR

och försedd med indirekt belysning, väg- och hastighetsmätare, kylvattentermometer, oljemanometer, ampèremätare, sladdlampskontakt, 2 st. kontrollampor, reglage för motor och belysning. Fällbarheten underlättar i hög grad inspektion eller justering av alla instrument.

RYMLIGT LÅSBART HANDSKFACK

Botten försedd med mjuk, slitstark klädsel, som förhindrar allt skrammel av de effekter, som förvaras där. Facket är placerat till höger på instrumentbrädan.

HYTTEN

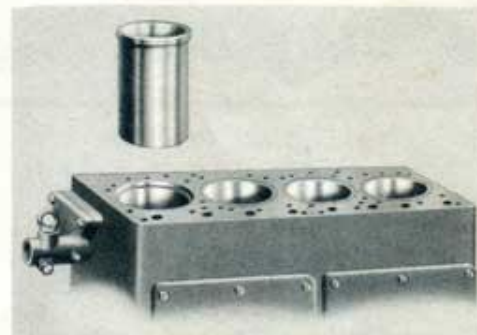
för tre personer, plåtklädd, med dynor och rygg i skinn (i mån av tillgång). Dörrarna försedda med effektiva tätningslister, 3 kraftiga gångjärn, sparkskydd, hissbara fönster och infällda läsbara handtag. I utrustningen ingår: Körriktningsvisare, elektriska vindrutetorkare, backspeglar, takbelysning, värmeledning och varmluftssprutor för erhållande av imfri vindruta. Hytten målas i pansargrå färg.

KYLARAVSKÄRMNING

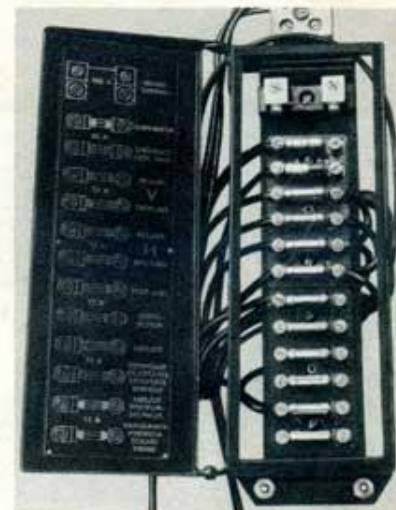
Kylaren kan bekvämt avskärmas från hytten medelst en draganordning från förareplatsen till kylarjalusin.

DIVERSE UTRUSTNING

Torped, motorhuv, framskärmar, fotsteg, stötfångare, reservhjul (utan däck) och verktyg.



Utbyttbart cylinderfoder



Centralbox för säkringar



Instrumentbräda