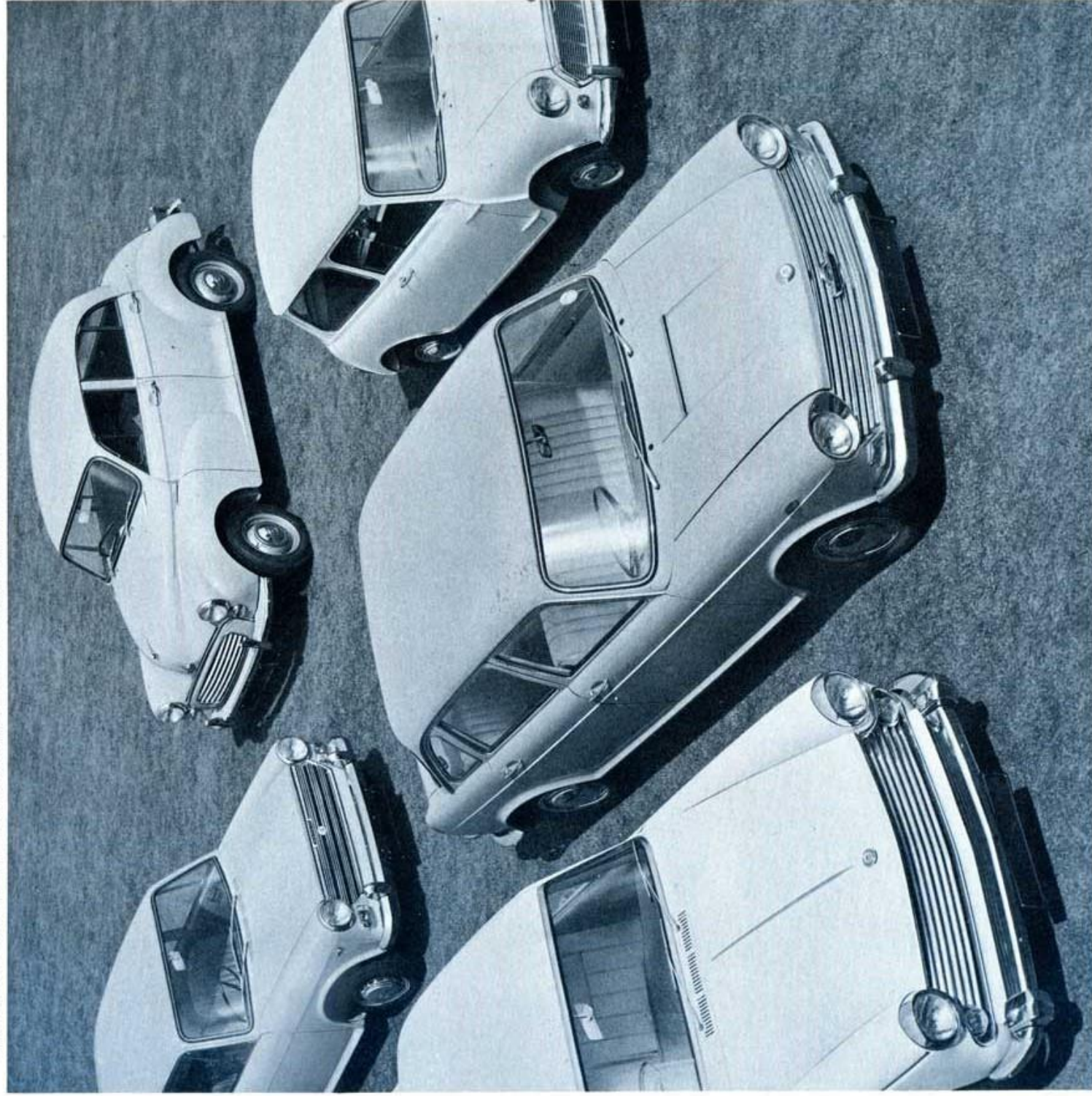


MORRIS - kan det hele...

Morris står som forbilledet for den moderne, sikre og brugsrigtige bil, til sund biløkonomi, avanceret design, høj teknisk standard og komfort og en praktisk indretning, som er helt enestående. De kan altid i den store Morris familie finde den Morris, der passer til Dem. Deres ønskevogn har Morris, hvadenten det er den kvikke Morris Mascot, Morris Mascot Super med 18 1/2 større motor eller en lynhurtig Cooper-model. Familievogne i modern design er endvidere Morris Marina, Morris Marina GT og den pragtfulde Morris Monaco. Saloon eller station-car, Morris giver Dem bilen, De kan stole på, og når talen er om garanti og fuldendt service, står den veludbyggede DOMI-organisation på Deres side!



så - lad det blive en **MORRIS**

SPECIFIKATIONER	Mascot & Super	Morris Cooper	Morris 1000 Super	Marina & Marina GT	Morris Oxford	Morris Monaco
Motor	4 cyl. tværliggende motor, topventilet. Mascot: 848 cm ³ 38 HK ved 5.500 o/m. Mascot Super: 998 cm ³ 42 HK ved 5.250 o/m. Motor sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale.	4 cyl. tværliggende motor, topventilet, dobbeltkarburator. Mascot Cooper: 998 cm ³ 57 HK v. 5.800 o/m. Morris Cooper »S«: 1275 cm ³ 79 HK v. 6.000 o/m. Motor sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale. »S« olieklær.	4 cyl., topventilet, 1098 cm ³ , 51 HK ved 5.100 o/m.	4-cyl. tværliggende motor, topventilet. Marina: 1098 cm ³ , 51 HK ved 5100 o/m. Marina GT: 1275 cm ³ , 82 HK ved 5.250 o/m.	4 cyl., topventilet, 1622 cm ³ , 64 HK ved 4.500 o/m.	4 cyl. tværliggende motor, topventilet, 1798 cm ³ , 86 HK ved 5.300 o/m. Motor sammenbygget med kobling, gearkasse og differentiale.
Kobling	Membran, tør enkeltplade. 18 cm diameter.	Membran tør enkeltplade. 18 cm diameter.	Tør enkeltplade. 18 cm diameter.	Membran tør enkeltplade. 18 cm diameter.	Tør enkeltplade. 20 cm diameter.	Membran tør enkeltplade. 20 cm diameter.
Gearkasse	Fire-trins, centralplaceret gearstang i Mascot. Mascot Super har Cooper-gearskift med sportsgearstang.	Synkromesh på 2., 3. og 4. gear. »S« synkromesh på 1., 2., 3. og 4. gear. Udveksling: første 3,20:1, andet 1,92:1, tredje 1,38:1, fjerde 1,00:1. Bak 3,20:1.	Synkromesh til 2., 3. og 4. gear. Udveksling: første 3,63:1, andet 2,17:1, tredje 1,41:1, fjerde 1,00:1. Bak 4,66:1.	Fire-trins. Tilbagetrukket gearstang. Fuldsynkroniseret gearskifte på Marina GT.	Synkromesh til 2., 3. og 4. gear. Udvekslingsforhold: første 3,636:1, andet 2,214:1, tredje 1,374:1, fjerde 1,00:1. Bak 4,755:1.	Fuldsynkroniseret. Udvekslingsforhold: første 3,292:1, andet 2,217:1, tredje 1,384:1, fjerde 1,00:1. Bak 3,075:1.
Transmission	Forhjulstræk med korte kardanakser og kardanled.	Forhjulstræk med korte kardanakser og kardanled. Udveksling: Cooper: 3,785:1. »S«: 3,44:1.	Kardanaksel med nåle-rullelejer. Trekvartflydende, hypoid-bagaksel. Totaludveksling: 4,22:1.	Forhjulstræk med korte kardanakser og kardanled.	Kardanaksel med nåle-rullelejer. Trekvartflydende, hypoid-bagaksel. Totaludveksling: 4,3:1.	Forhjulstræk med korte kardanakser og kardanled. Udveksling 3,88:1.
Styretøj	Tandstang.	Tandstang.	Tandstang.	Tandstang.	Snekke.	Tandstang.
Hjul & dæk	Stålpiladehjul med ventilationshuller. 5.20×10 Dunlop-dæk.	Stålpiladehjul med ventilationshuller. 145-10 Dunlop SP radialdæk.	Stålpiladehjul. 5.20×14 Dunlop-dæk.	Stålpiladehjul med ventilationshuller. 5.50×12 Dunlop-dæk.	Stålpiladehjul. Dunlop-dæk. Saloon: 5.90×14, Station-car: 5.90×14 H.D.	Stålpiladehjul med ventilationshuller. 175×13 Dunlop SP radialdæk.
Bremser	Hydrauliske tromlebremser, 18 cm diameter. To primære bremseko på forhjul og en primær og sekundær bremseko på baghjul.	Hydrauliske. Cooper: 0,78 cm skiver foran, tromler bag. »S«: 0,19 cm skiver foran, 18 cm tromler bag. »S« har bremseforstærker. Udligningsventil på begge modeller.	Hydrauliske. Dobbelt primære bremseko foran. Tromlediameter 20 cm. Bag: Primære og sekundære bremseko, diameter 18 cm.	Hydrauliske. 20 cm skiver foran og 20 cm tromler med primære og sekundære bremseko bag.	Hydrauliske. Dobbelt primære bremseko foran. Primære og sekundære bremseko bag. Tromlediameter: 23 cm.	Hydrauliske. 24 cm skiver foran, 23 cm tromler med primære og sekundære bremseko bag. Bremseforstærker og »G« ventil.
Affjedring	Hydrolastic*) parallelforbundne mellem for og baghjul. Station-car: uafhængig med koniske gummi-fjeder-elementer, og hydrauliske teleskopstøddæmpere.	Hydrolastic*) parallelforbundne mellem for- og baghjul.	Foran. uafhængig med torsionsstænger. Bag: halvælip-tiske bladfedre. Hydrauliske støddæmpere.	Hydrolastic*) parallelforbundne mellem for- og baghjul.	Foran: uafhængig med skruefjeder. Bag: bladfedre. Hydrauliske støddæmpere. Krængningsstabilisator for og bag på saloon. Bag på Station-car.	Hydrolastic*) parallelforbundne mellem for- og baghjul.
Elektrisk udstyr	12 volts, 34 amp/t. batteri. Kontakt på ratstammen til horn, nedblænding, overhalingsslys og blinklys med aut. tilbageslag.	12 volts, 43 amp/t. batteri. Kontakt på ratstammen til horn, nedblænding, overhalingsslys og blinklys med automatisk tilbageslag.	12 volts, 40 amp/t. batteri.	12 volts, 40 amp/t. batteri. Kontakt på ratstammen til horn, nedblænding, overhalingsslys og blinklys med automatisk tilbageslag.	12 volts, 57 amp/t. batteri.	12 volts, 50 amp/t. batteri. Dæmpningsrelæ for stop- og blinklys indkobles aut., når positions- og hovedlys tændes.
Instrumenter	Speedometer. Benzinmåler. Kontrollamper for olietryk, blinklys, hovedlys og dynamo. I Mascot Super og Station-car: separate instrumenter for olietryk og kølevandstemperatur.	Speedometer. Instrumenter for kølevandstemperatur, benzin og olietryk. Kontrollamper for blinklys, hovedlys og dynamo.	Speedometer. Benzinmåler. Kontrollamper for olietryk, dynamo, blinklys og hovedlys.	Speedometer med benzinmåler, på GT og Station-cars: kølevandstermometer. Kontrollamper for olietryk, snavset oliefilter, dynamo, hoved- og blinklys.	Speedometer. Benzinur og kølevandstermometer. Olietryksmåler. El-ur. Kontrollamper for dynamo og hovedlys.	Båndspeedometer med kilometertæller og instrumenter for kølevandstemperatur og benzinstand. Kontrollamper for olietryk, snavset oliefilter, hovedlys og dynamo.
Karosseri	4 personers saloon, Super-saloon og Super Station-car.	4 personers saloon. Mascot Cooper og Morris Mascot Cooper »S«.	4 personers saloon, to- og firedeørs samt cabriolet og Station-car.	4/5 personers saloon. Marina: 2 deørs. Marina GT: 2 og 4 deørs. Station-Car med 2+bagdeør.	4/5 personers saloon og Station-car.	5 personers saloon.
Dimensioner	Morris Mascot og Mascot Super: Total længde: 305 cm. Total bredde: 141 cm. Total højde: 135 cm. Mascot Super Station-car: Total længde: 330 cm. Total bredde: 141 cm. Total højde: 138 cm.	Total længde: 305 cm. Total bredde: 141 cm. Total højde: 135 cm.	Saloon: Total længde: 376 cm. Total bredde: 155 cm. Total højde: 152 cm. Station-car: Total længde: 378 cm. Total bredde: 155 cm. Total højde: 154 cm.	Saloon: Total længde: 373 cm. Total bredde: 153 cm. Total højde: 135 cm. Station-car: Total længde: 373 cm. Total bredde: 153 cm. Total højde: 134 cm.	Saloon: Total længde: 443 cm. Total bredde: 161 cm. Total højde: 147 cm. Station-car: Total længde: 452 cm. Total bredde: 161 cm. Total højde: 152 cm.	Total længde: 417 cm. Total bredde: 170 cm. Total højde: 142 cm.
Ekstraudstyr	Indstillelige forsæderyglæn og automatisk transmission til Mascot Super.	Indstillelige forsæderyglæn. El-opvarmet bagrude.	Indstillelige forsæderyglæn.	GT: Automatisk transmission og indstillelige forsæderyglæn. El-opvarmet bagrude (kun saloon).	Automatisk transmission. Indstillelige forsæderyglæn. 1,5 liter BMC-dieselmotor.	Indstillelige forsæderyglæn. Servostyring.



2600 GLOSTRUP
TLF. (01) 96 14 10

25-2-68 DOMI TRYK

Autoriseret forhandler:

*) Hydrolastic er indregistreret varemærke.

Offentliggørelsen af denne brochure er ikke ensbetydende med et bindende tilbud. Ret til ændringer uden varsel i specifikationer og udstyr forbeholdes. Salg og levering af de i denne brochure omhandlede køretøjer sker i henhold til de af Dansk Oversøisk Motor Industri A/S og B.M.C. Export Sales Limited fastsatte leverings- og garantibetingelser.



Alle MORRIS modeller er dobbelt rustbeskyttet med ROTODIP og DINITROL efter FDM-metoden.