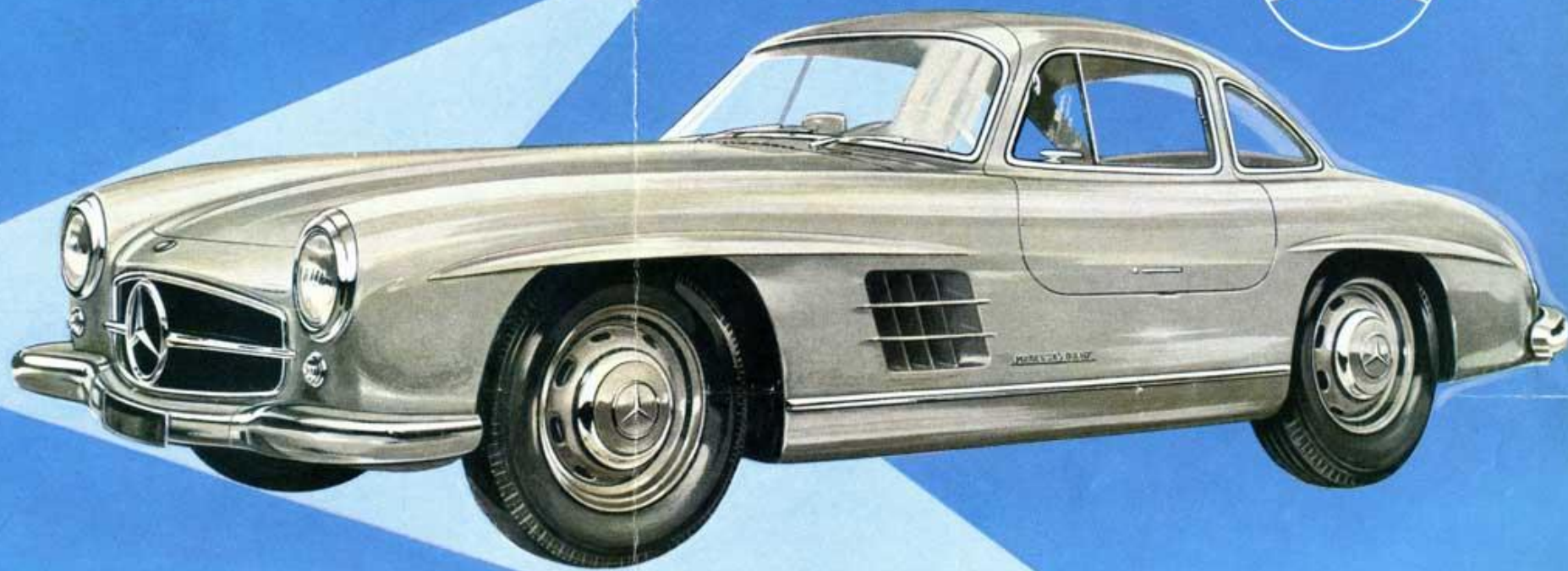


MERCEDES-BENZ

TYP *300 SL*



Für sportliche und eilige Fahrer schuf die Daimler-Benz AG. in dem neuen Seriensportwagen Typ 300 SL ein außergewöhnliches Fahrzeug, das rennsportliche Eigenschaften mit den Annehmlichkeiten eines Tourenwagens verbindet. Der äußerst drehzahlbeste 215 PS-Motor mit Benzineinspritzung verleiht ihm ein rasantes Anzugsvermögen und eine sehr hohe Spitzengeschwindigkeit, die je nach Hinterachsübersetzung bis zu 260 km/std beträgt. Durch ausgewogenen Fahrkomfort und betriebliche Unempfindlichkeit ist der 300 SL über seine vollendete Sportlichkeit hinaus ein echtes Gebrauchsfahrzeug, das den Begriff der »Mercedes-Benz-Sicherheit« überzeugend demonstriert.

Alle Sportwagenfreunde der Welt erwarten jetzt das Erlebnis der großartigen Fahreigenschaften dieses hochgezüchteten und betriebssicheren Wagens, der vorher nur der Stolz der siegreichen Werksfahrer des Mercedes-Sterns war. Die Vorzüge seines rassigen Temperaments, seiner überlegenen Schnelligkeit und seiner hohen Fahrsicherheit geben dem 300 SL sehr gute Erfolgsaussichten bei der Teilnahme an internationalen Sportwagenrennen in der Klasse »Seriensportwagen« oder »Grand Tourisme«. Bei sportlichen Wettbewerben wie beim täglichen Gebrauch fasziniert seine Kraft, seine Schnelligkeit und seine Wendigkeit.



Mühe los zu beherrschen

ist dieses schnelle und starke Fahrzeug durch leichtgängige Lenkung, ein zwangssynchronisiertes Vier-Gang-Getriebe und ein besonders entwickeltes Bremssystem. Im Überland- und Stadtverkehr bietet der »Typ 300 SL« seinem Besitzer den vollendeten Genuß einer ausgereiften Konstruktion und das Bewußtsein einer jederzeit unbedingten Sicherheit.



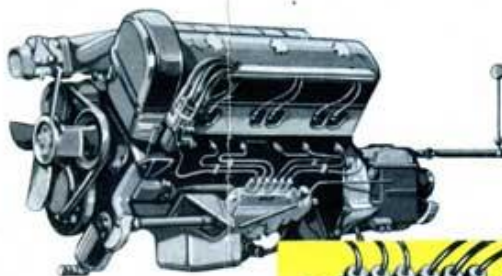
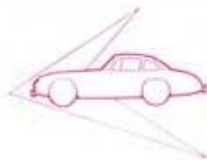
Hinzu kommt der besondere Fahrkomfort. Türen, die sich nach oben öffnen, und ein schwenkbares Lenkrad machen den Einstieg bequem. Aus dem Rennwagensitz entwickelte, gut gefederte Sitze geben selbst in scharf gefahrenen Kurven das Gefühl sicherer Geborgenheit. Ein Spezialkoffer (gegen

Mehrpreis) paßt sich dem Ablageraum hinter den Sitzen an. Frei ist der Blick nach allen Seiten im Stadtverkehr und bei kurvenreichen Geländefahrten. Auch während hoher Beanspruchung des Motors bleibt hinter doppelter Trennwand der Innenraum kühl. Weiche Federung, ein gutes Lüftungssystem, Drehfenster für zusätzliche Ventilation und die fein regulierbare Heizung geben Behagen bei der, vom Leerlauf bis zur Höchstgeschwindigkeit, harmonischen Melodie des Motors. 6 Zylinder werden bei automatischer Kompensation der Luftfeuchtigkeit und Luftdichte mit jeweils direkter, unbedingt genau dosierter Benzineinspritzung versorgt.

Interessant ist der neuartige, verwindungssteife Rohrrahmen, der hohe Sicherheit bietet. Seine Einzelstäbe werden dreidimensional nur auf Zug und Druck, nicht auf Biegung beansprucht. Vollschwingachsen und großdimensionierte Stoßdämpfer geben dem Mercedes-Benz »Typ 300 SL« auch auf unebenen und gewölbten Fahrbahnen eine hervorragende

Straßenlage, Kurvenhaftung und einwandfreien Geradeauslauf. Die Lenkung ist hydraulisch gedämpft, alle Vorwärtsgänge sind zwangssynchronisiert, die Turbobremse äußerst wirksam bei ganz geringer Abnutzung.

Der Luftstrom an den Aluminium-Bremstrommeln kühlt ständig die sich automatisch nachstellenden Bremsbacken. Selbst stärkstes Bremsen erfolgt ohne körperliche Anstrengung sicher und gefühlvoll, da ein Unterdruckkraftverstärker den erforderlichen Pedaldruck erheblich vermindert.



TECHNISCHE DATEN:

Motor			
Arbeitsverfahren	.....	Viertakt-Benzineinspritzung	
Zahl der Zylinder	.....	6	
Bohrung/Hub	.....	85/88 mm	
Gesamthubraum, effektiv	.....	2996 ccm	
Motorleistung*	.....	215 PS/5800 U/min.	
		240 HP/6100 U/min. nach SAE	
Drehzahl bei 100 km/std	2810 (bei 1:3,64) 2640 (bei 1:3,42) 2510 (bei 1:3,25)		
Höchstzahl	.....	6400 U/min., in den Gängen 6000	
Verdichtung	.....	1:8,55	
Zündfolge	.....	1-5-3-6-2-4	
Inhalt der Kühlanlage mit Heizung	.....	15,5 Ltr.	
Ölfüllung des Kurbelgehäuses	.....	max./min. 15/11 Ltr.	

Fahrwerte

		Bei 1:3,64	1:3,42	1:3,25
Höchstgeschwindigkeit im 1. Gang		64 km/std	68 km/std	71 km/std
2. Gang	108	115	121	
3. Gang	155	164	173	
4. Gang ca.	235	250	260	
Steigfähigkeit	im 1. Gang	73%	67%	63%
	2. Gang	35%	32%	30%
	3. Gang	21%	19%	17,5%
	4. Gang	12,1%	11,1%	10,4%

Kraftstoff

Kraftstoffverbrauch	.....	12 - 19 Ltr./100 km je nach Fahrweise
Oktanzahl des Kraftstoffes: Tankstellen-Superkraftstoff	.....	80 Oktan (Motormethode)
Tankinhalt	.....	130 Ltr.
		davon Reserve ca. 9 Ltr. durch Kraftstoff-Zusatzpumpe
Motoröl-Verbrauch	.....	0,2 Ltr./100 km

Fahrgestell

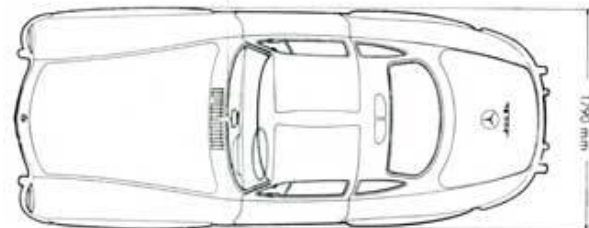
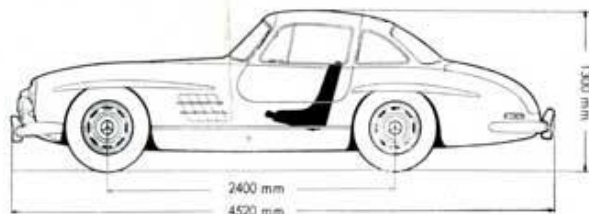
Hinterachse	.....	DB-Pendelachse mit Hypoidverzahnung
Hinterachsübersetzung	Serie: 1:3,64 Sonderwunsch: 1:3,42 und 1:3,25	
Felgenreihe	.....	5 K x 15
Reifengröße	.....	6,50-15 Racing oder 6,50-15 extra Supersport
Batterie	.....	12 V, 56 Ah

Maße und Gewichte

Größe Länge	.....	4520 mm
Größe Breite	.....	1790 mm
Größe Höhe	.....	unbelastet ca. 1300 mm
Radstand	.....	2400 mm
Spurweite vorn	.....	1385 mm
Spurweite hinten	.....	1435 mm
Bodenfreiheit mit 2 Personen besetzt	.....	ca. 130 mm
Wendekreis-Durchmesser	.....	ca. 11,5 m
Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Res.-Rad, Werkzeug und Brennstoff	.....	1295 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	.....	1515 kg

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030. Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten



DAIMLER - BENZ AKTIENGESELLSCHAFT

STUTTGART - UNTERTÜRKHEIM