

MERCEDES-BENZ



Zwei Wagen in einem

vereinigen sich in dem neuen Mercedes-Benz-Tourensportwagen Typ 190 SL. Als Reisewagen wie für die tägliche Fahrt im Stadtverkehr bietet der rassig-elegante zweisitzige Roadster für einen Wagen sportlichen Charakters ein ungewöhnlich hohes Maß von Fahrkomfort, Zuverlässigkeit und Sicherheit. Zeitsparende Schnelligkeit und Geräumigkeit, Wirtschaftlichkeit und leichte Bedienung machen ihn zum vorzüglichen Gebrauchsfahrzeug. Darüber hinaus ermöglichen seine hohe Leistung und imponierenden Fahreigenschaften die erfolgreiche Teilnahme an motorsportlichen Wettbewerben.

Die reichen Daimler-Benz-Erfahrungen im Renn- und Sportwagenbau und die jüngsten Erkenntnisse moderner Personewagen-Konstruktionen sichern dem neuen Roadster die markanten Vorzüge, die bei allen Anforderungen eindrucksvoll den Begriff „Mercedes-Benz-Sicherheit“ beweisen.



Sicheren Halt

und bequemen Sitz bei jeder Fahrweise geben die für diesen schnellen Wagen entwickelten Spezialsitze. Sie sind in Längsrichtung verstellbar und können nach vorn umgeklappt werden. Außerdem kann im Fond ein dritter Sitz – quer zur Fahrtrichtung – angebracht werden.

Ganz nach Ihren Wünschen

können Sie alle Annehmlichkeiten eines komfortablen Reisewagens genießen oder die kraftvolle Schnelligkeit des Typ 190 SL nach äußerlicher Veränderung im sportlichen Einsatz ausnutzen. Während bei der Normalausstattung ein versenkbares, ohne jede Mühe bedienbares Verdeck und versenkbare Seitenscheiben die Annehmlichkeiten eines echten Roadsters bieten, lassen sich für sportliche Veranstaltungen die Türen gegen leichte Seitentüren mit Armausschnitt und die Windschutzscheibe gegen einen nur vor dem Fahrer angebrachten Schutzschild aus Plexiglas austauschen. Zur weiteren Gewichtsverminderung können außerdem Verdeck und Stoßstangen abgenommen werden.

In der Formschönheit und Harmonie der Linien spiegelt sich echte Sindelfinger Karosserie-Baukunst. Die niedere Motorhaube gewährt hervorragende Sicht auf die Fahrbahn bis unmittelbar vor den Wagen und einen guten Blick über die Kotflügel. Fahrkomfort und Ausstattung bestätigen die glückliche Verbindung von sportlicher Note und Leistung mit der Bequemlichkeit des Reisewagens. Die eingebaute Lüftung und Heizung, auf jeder Seite getrennt regulierbar, sorgt stets für ein angenehmes Klima. Spielend leicht zu bedienende Lenkung und Schaltung sowie eine Fülle kleiner Annehmlichkeiten von der Druckknopf-Türöffnung bis zur Leselampe machen jeden Kilometer in dem schmucken sportlichen Roadster zur Freude.



Die geräumigen Taschen an den breiten Türen sind oben mit einem langgestreckten Wulst versehen, der gleichzeitig als Armstütze und Zuggriff dient.





Mit geschlossenem Verdeck



Der offene Roadster



Für sportlichen Einsatz

TYP 190 SL

Ein Tourensportwagen, der sein Format überall beweist

Kraft und Tempo – leicht beherrscht



Mit einem Blick erfasst man im Typ 190 SL die übersichtlich angeordneten Instrumente auf dem formschönen, an der Unterkante gepolsterten Armaturenbrett. Tachometer mit Gesamt- und Tages-Kilometerzähler (im Bild Meilenangabe), Drehzahlmesser, Ölmanometer, Fernthermometer und Kraftstoffmesser sind wie die Kontrollanzeigen im direkten Sichtfeld gruppiert. Doppelte Scheibenwischer mit zwei Geschwindigkeitsstufen halten stets ein großes, durchgehendes Gesichtsfeld frei. Geräumiger Handschuhkasten, abblendbarer Rückblickspiegel, Ascher – nichts vermisst hier der Fahrer. Die selbsttragende Rahmenbodenanlage verleiht dem Wagen wie beim Typ 180 Stabilität und Sicherheit. Der bewährte ausfahrbare Fahrschemel vereinigt auch hier Motor, Getriebe, Vorderachsaufhängung, Federung und Lenkung. Die Motorlagerung in Gummikissen schafft darüber hinaus eine doppelte Isolierung von Schwingungen oder Geräuschen zum Fahrgastraum. Der Einbau der Eingelenk-Pendelachse bedeutet einen wesentlichen Schritt zur weiteren Verbesserung der Straßenlage. Mit dieser Achse – die nur einen tiefgelegten Drehpunkt hat – wird die Schrägstellung der Laufräder beim Durchfedern vermindert

Fünf Spezialkoffer

Reichlich Platz bietet der große Kofferraum, für den auf Sonderwunsch drei Spezialkoffer geliefert werden. Zwei weitere Koffer nimmt der Raum hinter den Sitzen auf.

und die Bodenhaftung wesentlich erhöht. Weiche, nachschwingungsfreie Federung und leichtgängige, spielfreie Lenkung mit automatischer Nachstellung vervollständigen jene überragenden Fahreigenschaften, die es erlauben, die hohe Geschwindigkeit des Typ 190 SL jederzeit auszunutzen. Weich, aber fest zapackende Bremsen geben in allen Situationen die nötige Sicherheit. Großdimensionierte Turbotrommeln schaffen eine schnelle Abkühlung und damit eine hohe Standfestigkeit der Bremsen.

Mit 120 HP

Der Vierzylinder-Motor mit zwei Solex-Register-Flachstromvergäsern leistet 120 HP und verleiht dem Typ 190 SL eine Spitzengeschwindigkeit von ca. 180 km/std. Alle vier Vorwärtsgänge sind zwangssynchronisiert. Die günstige Abstufung des Getriebes und die kurzen Schaltzeiten lassen den Typ 190 SL eine ganz hervorragende Beschleunigung erreichen. Dabei kann der 2. Gang bis 90 km/std. und der 3. Gang mit einer Geschwindigkeit von 145 km/std. ausgefahren werden.



TECHNISCHE DATEN

Motor

| | |
|------------------------------|--------------------------------------|
| Zahl der Zylinder | 4 |
| Bohrung/Hub | 85/83,6 mm |
| Gesamthubraum effektiv | 1897 ccm |
| Motorleistung* | 105 PS/5700 U/min. (120 HP nach SAE) |
| Drehzahl bei 100 km/std. | 3245 |
| Höchst-drehzahl | 6000 U/min. |
| Verdichtung | 1:8,5 |
| Vergaser | 2 Solex-Register-Flachstromvergaser |
| Ölkühlung | Öl-Wasser-Wärmetauscher |
| Ölfüllung des Kurbelgehäuses | max./min. 4/2,5 Ltr. |

Fahrwerte

| | | |
|-----------------------|------------|-----------------|
| Höchstgeschwindigkeit | im 1. Gang | 54 km/std. |
| | im 2. Gang | 92 km/std. |
| | im 3. Gang | 145 km/std. |
| | im 4. Gang | ca. 180 km/std. |
| Steigfähigkeit | im 1. Gang | 47,3° |
| | im 2. Gang | 23,9° |
| | im 3. Gang | 13,2° |
| | im 4. Gang | 9,2° |

Kraftstoff

| | |
|---------------------------|--------------------------------------|
| Kraftstoffnormverbrauch** | 8,6 Ltr./100 km |
| Anzahl des Kraftstoffes | Tankstellen-Superkraftstoff 80 Oktan |
| Tankinhalt | 65 Ltr. |
| davon Reserve | ca. 6 Ltr. |
| Motoröl-Verbrauch | 0,15 Ltr./100 km |

Fahrgestell

| | |
|-----------------------|---|
| Wechselgetriebe | DB-Vierganggetriebe, zwangsvollsynchroisiert |
| | Knüppelschaltung |
| Hinterachsübersetzung | 1:3,70 |
| Räder | 5 K x 13 unsymmetrisch |
| Reifengröße | 6,40-13 Spezial R |
| Batterie | 12 V, 42 Ah |
| Bremsanlage | Bremstrommeln mit Turbokühlung, Bremsbacken mit automatischer Nachstellung |

Maße / Gewichte

| | |
|---|-------------|
| Größe Länge | 4220 mm |
| Größe Breite | 1740 mm |
| Größe Höhe, unbelastet (mit Verdeck) | ca. 1320 mm |
| Radstand | 2400 mm |
| Spurweite vorn | 1430 mm |
| Spurweite hinten | 1480 mm |
| Bodenfreiheit | 155 mm |
| Wendekreisdurchmesser | ca. 11 m |
| Fahrzeuggewicht fahrfertig mit Reserve-Rad und Werkzeug | 1160 kg |
| Zulässiges Gesamtgewicht | 1420 kg |
| Nutzlast | 260 kg |

* Die angegebene Leistung in PS ist nach Abzug aller Nebenleistungen an der Kupplung für den Antrieb des Wagens effektiv verfügbar. Bei der Leistungsangabe in gross-horsepowers sind die Leistungen der zum Motorbetrieb nicht erforderlichen Nebenaggregate unberücksichtigt.

** Ermittelt bei 2/3 der Höchstgeschwindigkeit max. 80 km/std. unter Zuschlag von 10%.

Lt. VDA-Revers technische Angaben entsprechend DIN 70020 und 70030.

Änderungen in Konstruktion und Ausstattung vorbehalten.



Geänderte Werte

| | | | |
|---------------------------|--------|--------------------------|------------------------|
| Hinterachsübersetzung | 1:3,89 | Drehzahl bei 100 km/std. | 3370 U/min. |
| Steigfähigkeit im 1. Gang | 52,3 % | Höchstgeschw. | im 1. Gang 52 km/std. |
| Steigfähigkeit im 2. Gang | 26,1 % | Höchstgeschw. | im 2. Gang 89 km/std. |
| Steigfähigkeit im 3. Gang | 14,6 % | Höchstgeschw. | im 3. Gang 140 km/std. |
| Steigfähigkeit im 4. Gang | 10,1 % | Batterie | 12 V, 56 Ah |
| | | Reifengröße | 6,40-13 Spezial RS |

DAIMLER-BENZ AKTIENGESELLSCHAFT
STUTTGART-UNTERTÜRKHEIM