

## KARLSKRONAS ROSETTER UPPÅT VÄGGARNA

När våra små svenska spårvägssystem nedlades gick det ofta mycket snabbt att få bort rälsen från gator och torg. Betydligt längre tid brukade det ta att få bort krokarna med luftledningsfästen i husväggarna. Fästena var som regel klädda med gjutjärns-höljen, vilka allmänt kallades rosetter.

I fallet Karlskrona är det också så att varenda spårrest tycks vara borttagen efter trafikens upphörande år 1949. Men 17 rosetter kunde man ännu 1993 finna utmed de forna spårvägsgatorna. Alla sjutton är markerade på den bifogade kartskissen. De tre nordligaste finns i ett par bastanta hyreshus mittemot remisen i Gräsvik. Sedan följer tre stycken i Landsvägsgatan 6, 12A och 12C. På den långa sträckan utmed Landbron mellan CWJ:s bangård och BKB:s bangård var tråden uppbyren av stolpar, och sådana finns ingenstädes kvar. Ett trähus på Landbrogatan 21 har två rosetter, och sedan följer den komplicerade spårföringen i det spetsiga hörnet mellan Ronnebygatan och Borgmästaregatan. Alla ledningens knyckar där gav upphov till många fästpunkter varav åtskilliga finns kvar. Allra längst ner finns i Amiralitetsgatan 13 den sydligaste rosetten. Den sitter väl synlig i fasaden på ett slätputsat funkishus.

Den visade skissen anger ett spårssystem med blott nio (9) växlar. Såvitt jag förstår ändrades ingenting i detta "nät" under den tid spårvägen existerade 1910 - 1949.

Den som vill vete mera om Blekinges enda spårvägslinje kan läsa Åke Ulvesjö's bok: Spårvagnen "LÅDAN" i Carlsrona. Karlskrona 1980.

*An*

