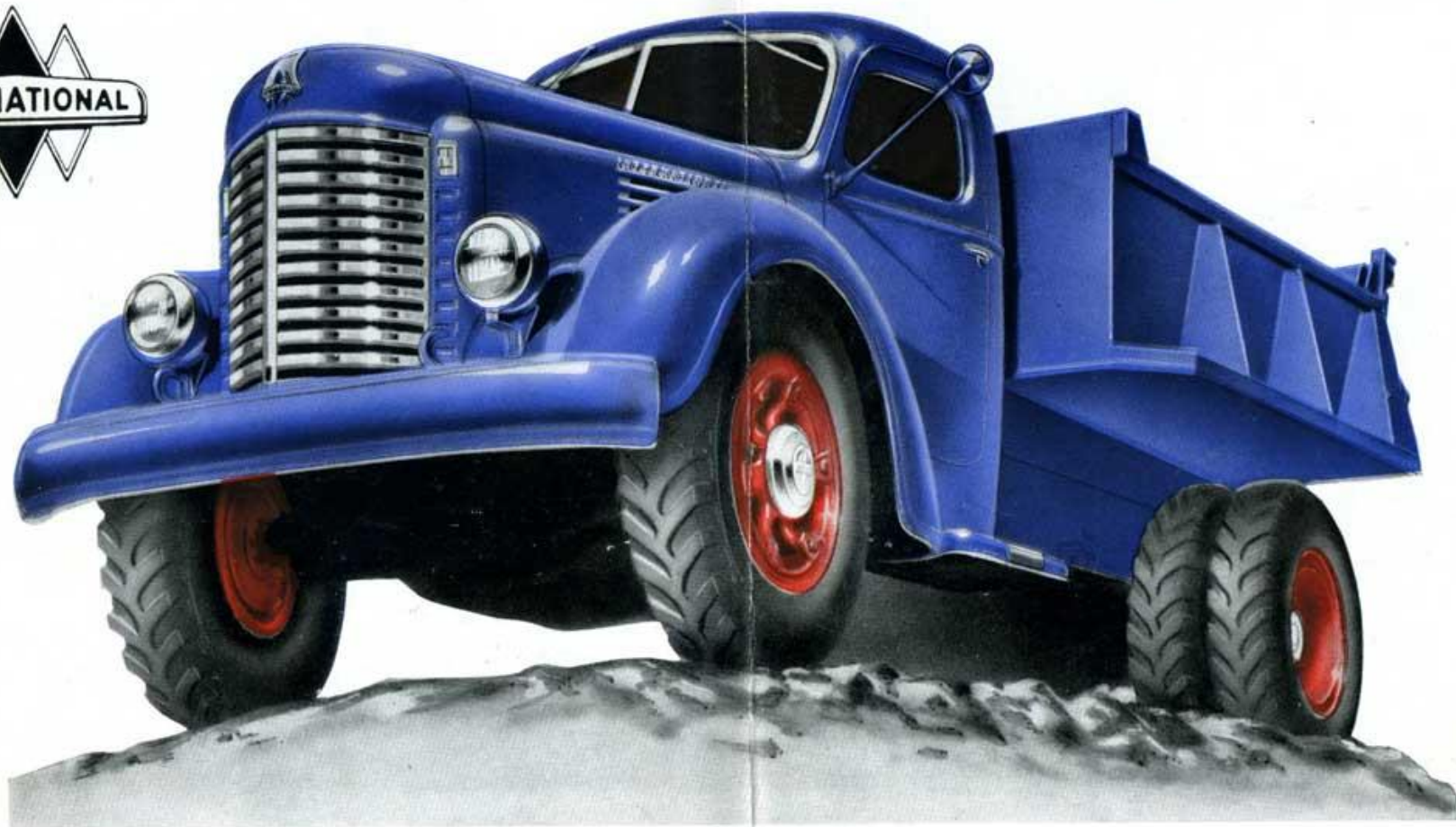




INTERNATIONAL

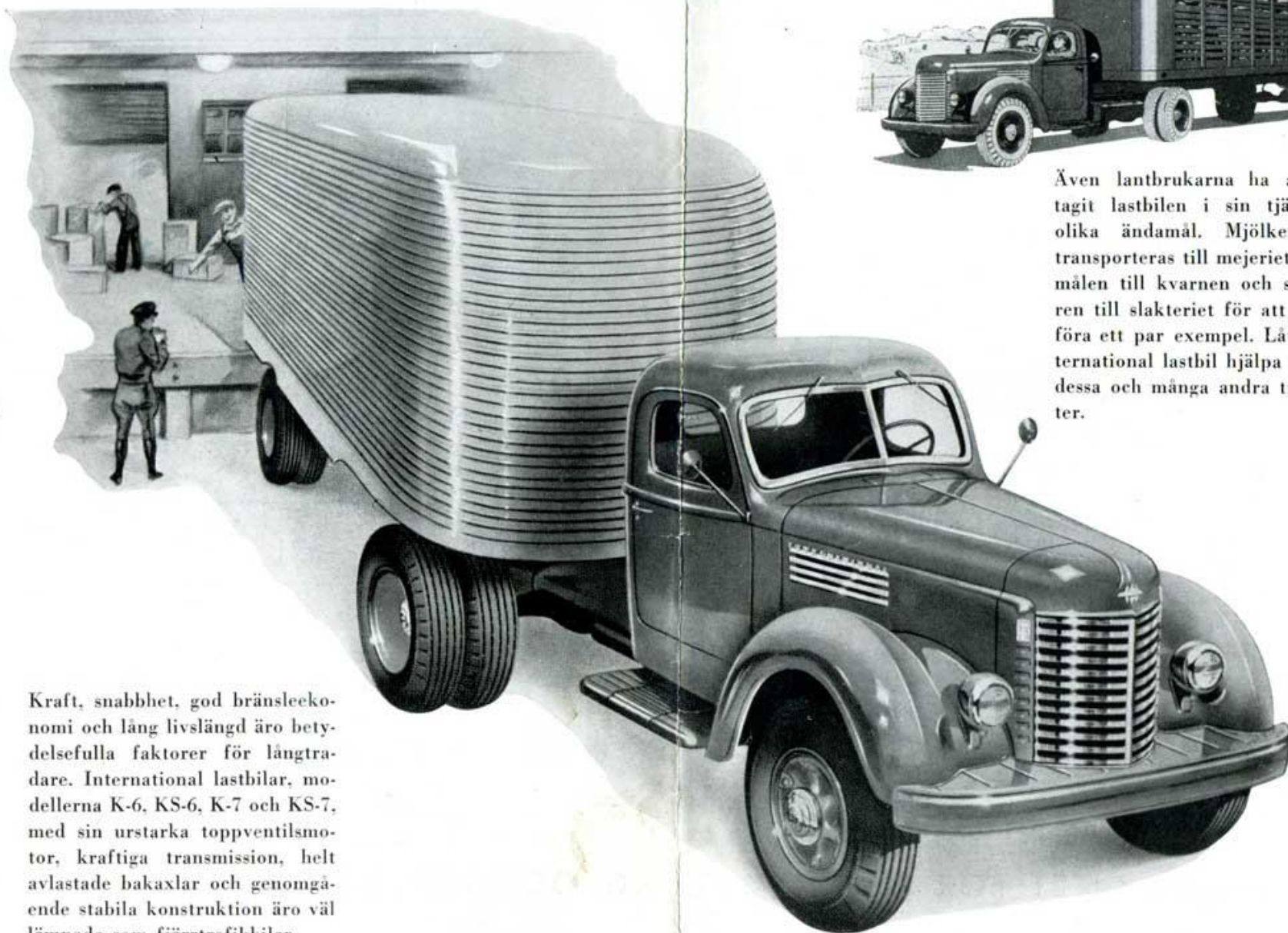
MODELLERNA **K-6, KS-6, K-7** OCH **KS-7**

LASTKAPACITET FÖR K-6 C:A 4 350 KG OCH FÖR K-7 C:A 4 800 KG

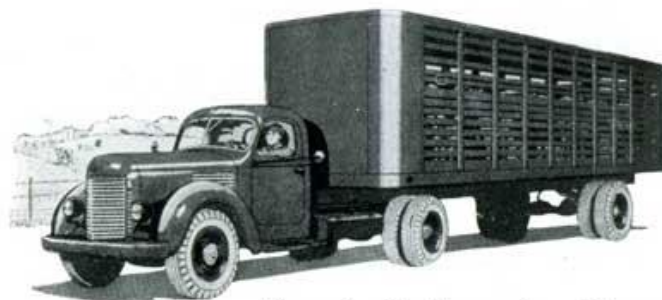
A.-B. INTERNATIONAL HARVESTER COMPANY

NORRKÖPING

EXPEDITION I MALMÖ

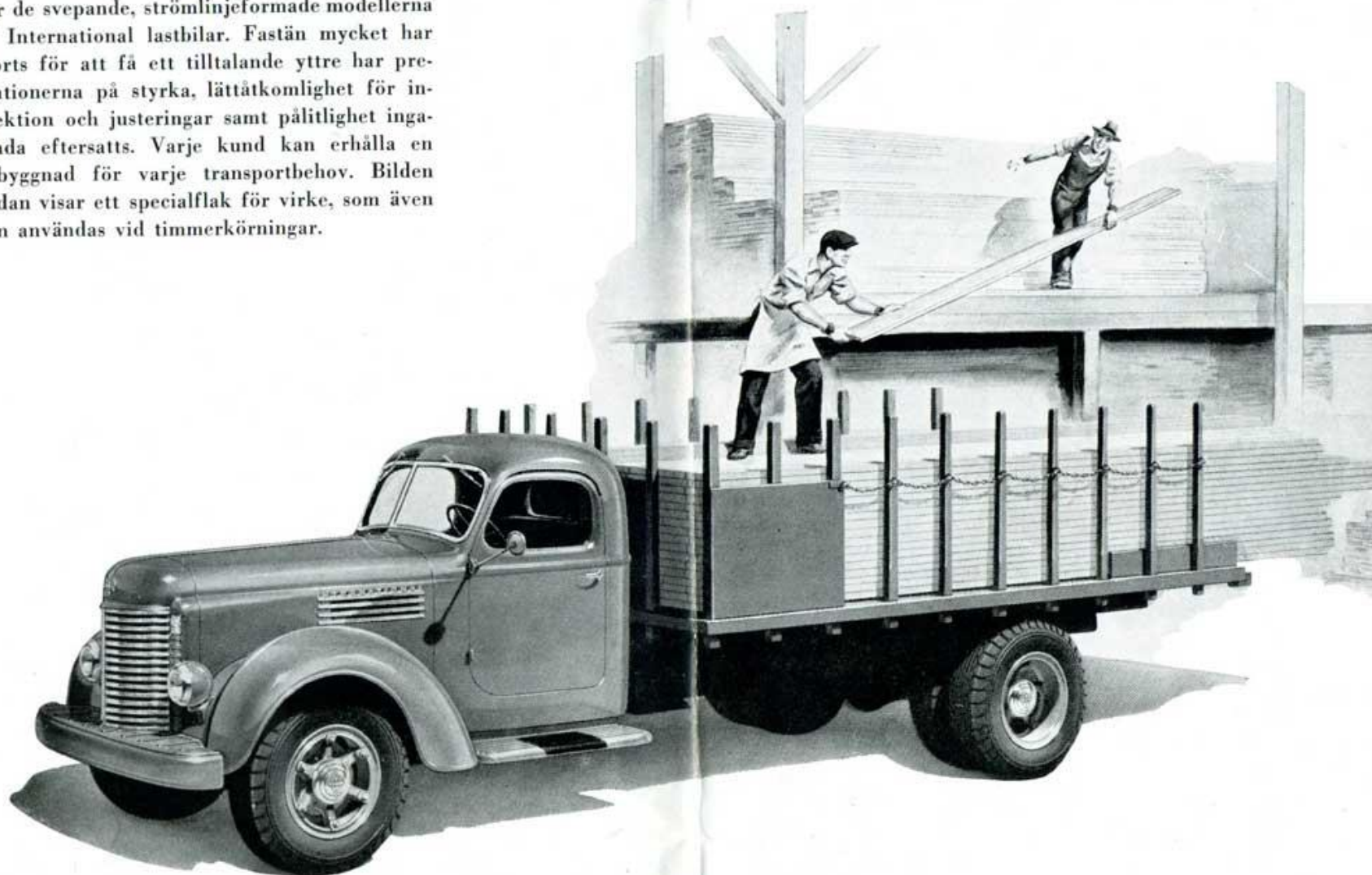


Kraft, snabbhet, god bränsleekonomi och lång livslängd äro betydelsefulla faktorer för långtra-dare. International lastbilar, mo-dellerna K-6, KS-6, K-7 och KS-7, med sin urstarka toppventils-motor, kraftiga transmission, helt avlastade bakaxlar och genomgå-ende stabila konstruktion äro väl lämpade som fjärrtrafikbilar.

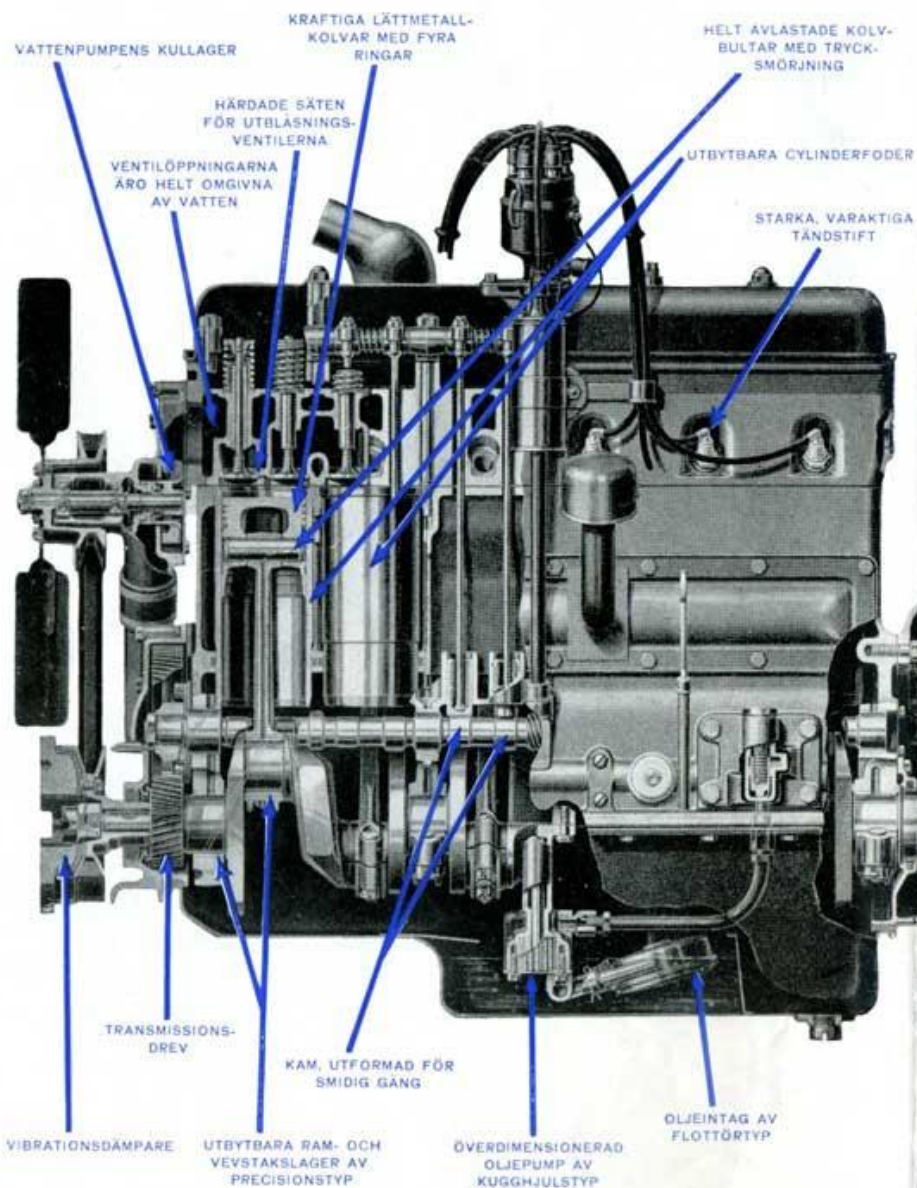


Även lantbrukarna ha alltmera tagit lastbilen i sin tjänst för olika ändamål. Mjölken skall transporteras till mejeriet, spannmålen till kvarnen och slaktdju-ren till slakteriet för att här an-föra ett par exempel. Låt en In-ternational lastbil hjälpa till med dessa och många andra transpor-ter.

Enkelhet, stilrenhet och god smak kännetecknar de svepande, strömlinjeformade modellerna av International lastbilar. Fastän mycket har gjorts för att få ett tilltalande yttre har prentationerna på styrka, lättåtkomlighet för inspektion och justeringar samt pålitlighet ingalunda eftersatts. Varje kund kan erhålla en påbyggnad för varje transportbehov. Bilden nedan visar ett specialflak för virke, som även kan användas vid timmerkörningar.

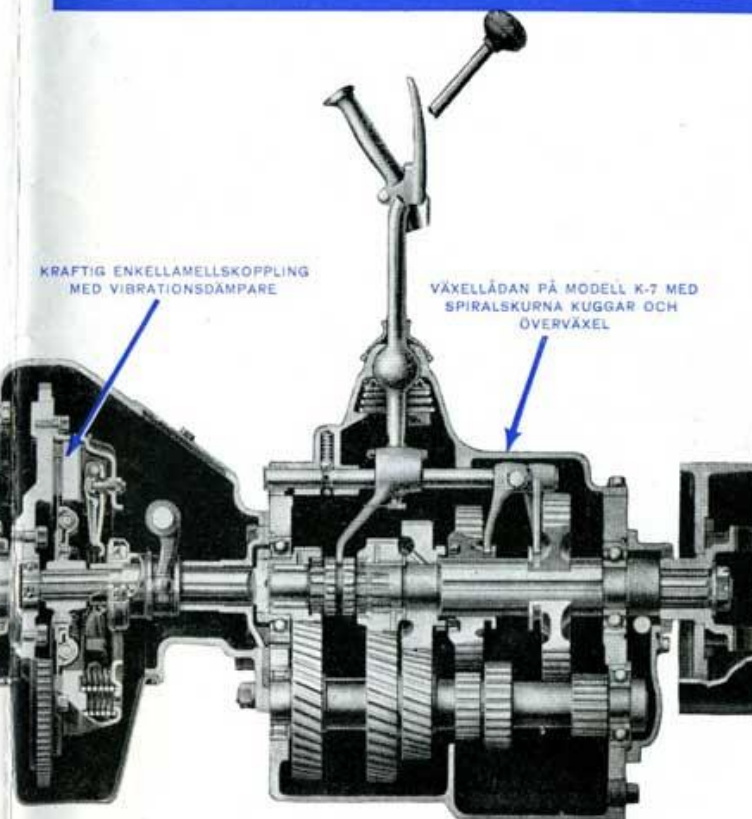


PÅBYGGNADER FÖR ALLA SLAG AV TRANSPORTER

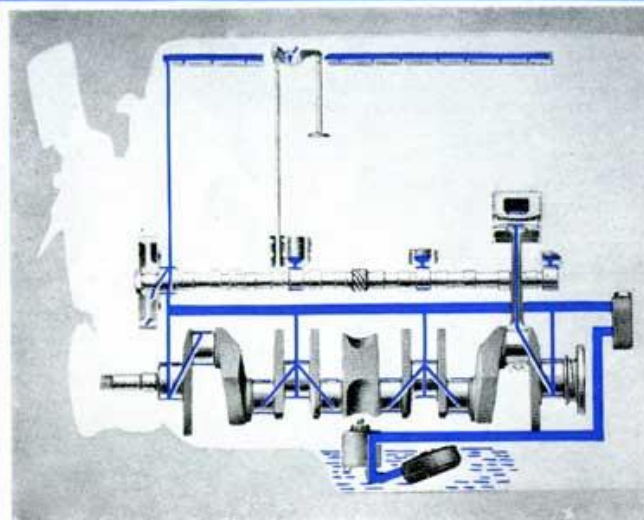
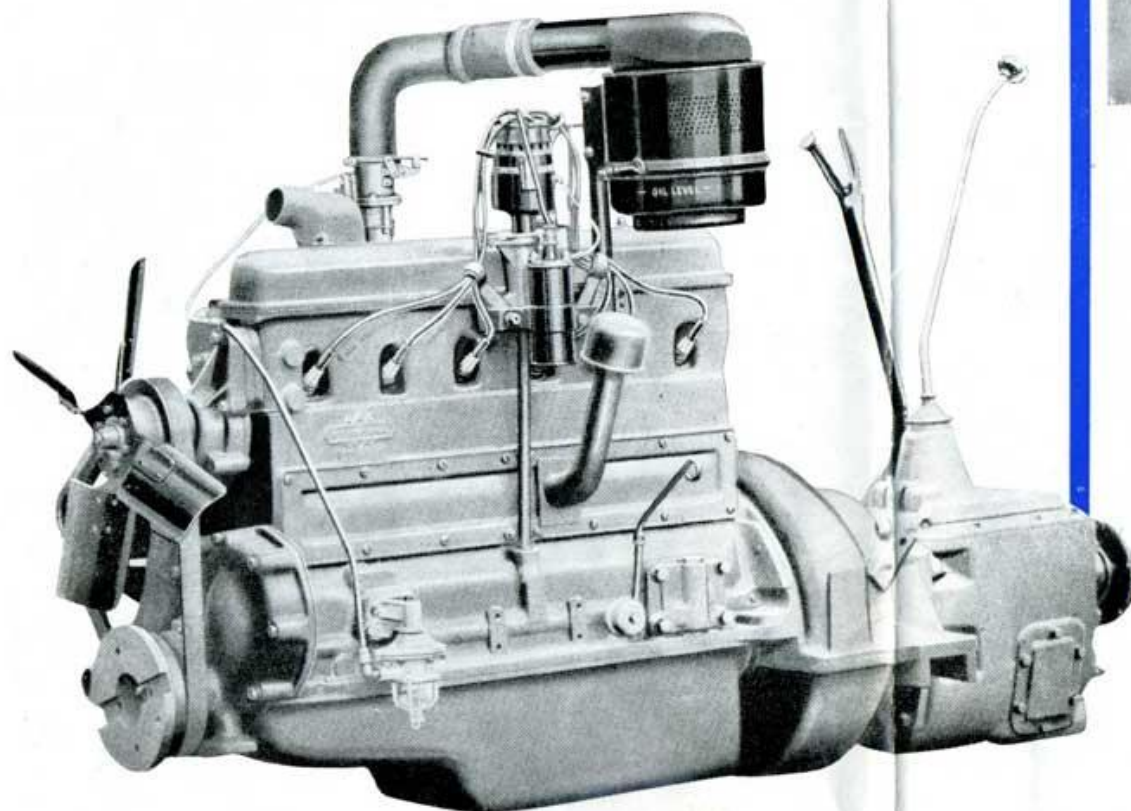


På denna genomskärning av den kraftiga motorn som finnes hos modellerna K-6 och K-7 av International lastbilar visas den kraftiga kopplingen och den 5-växlade växellådan. Utbytbara cylinderfoder, lättmetallkolvar med 4 ringar, med motvikter avbalanserad vevaxel, utbytbara ram- och vevstakslager, oljeintag av flottörtyp samt oljepumpen är ytterligare detaljer som kunna framhållas.

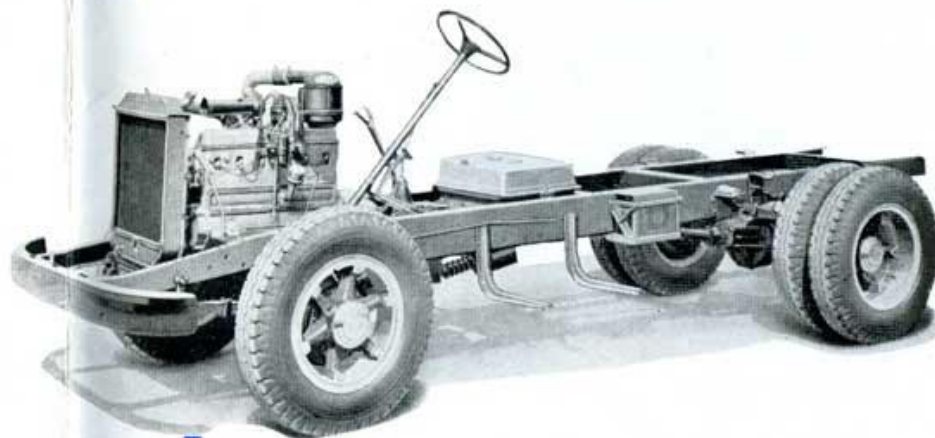
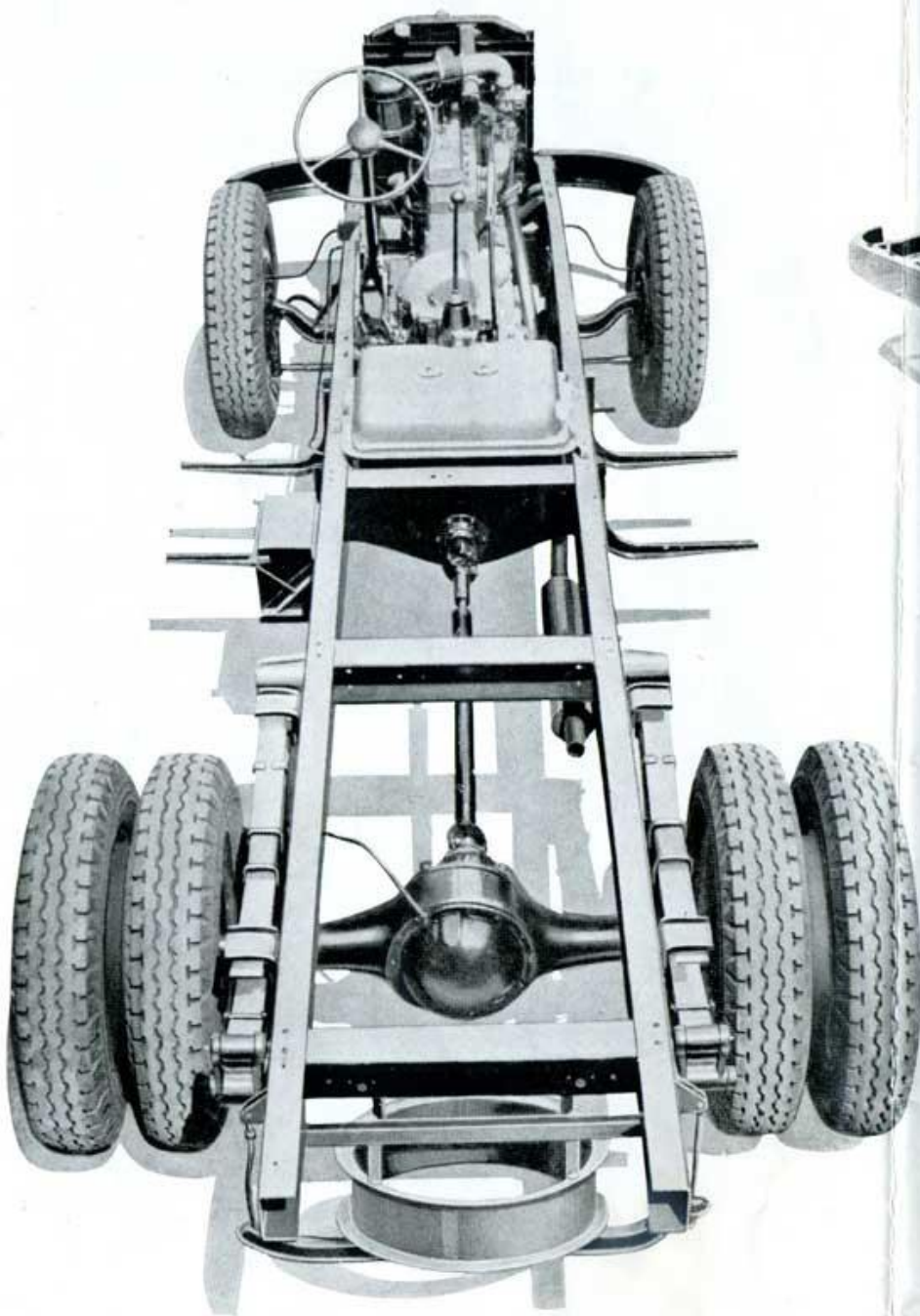
I transmissionen med spiralskurna kuggar är femte växeln direkt eller överväxel. Överväxeln möjliggör hållandet av hög fart med reducerad motorhastighet, vilket resulterar i bränslesparing och ökad livslängd hos motorn.



Motorn till modell K-6 och K-7 har rena men samtidigt kraftfulla linjer. Denna motor är en av de många orsakerna till International lastbils ledarskap när det gäller god prestation och stor effektivitet till låga driftskostnader. Motorn är vidare ett av bevisen på den utomordentliga konstruktion och den förnämliga tillverkning som kännetecknar International lastbilar helt igenom.



Diagrammet över smörjningen ovan visar hur oljan når oljeflottören nära ytan varigenom absolut ren olja tillföres alla lager. Under tryck från en pump av kugg-hjulstyp pressas oljan till alla ram- och vevstakslager, kamaxel, kolvbultar och vipparmsaxelns lager. Effektiv oljerenare med utbytbara filter.



En noggrann undersökning av ett chassi till International lastbilar visar att varje del är stark och solid, vilket ger ägaren garanti för hållbarheten. K-6, KS-6, K-7 och KS-7 kunna erhållas med olika hjulbaser. Därigenom ökas användbarheten i hög grad.

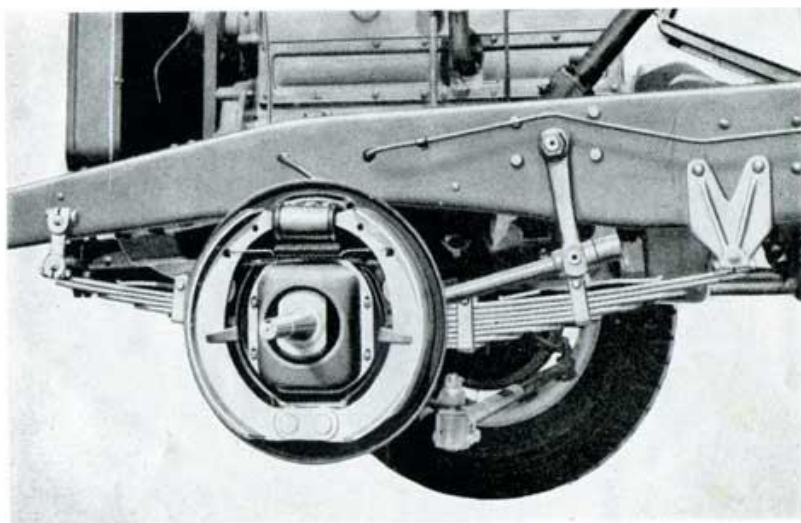
CHASSI-DETALJER

Det starka, pålitliga chassiet är byggt för att tåla hårdaste påfrestningar. Till grund för konstruktion och tillverkning ligger noggranna utprovningar för uppnående av största ändamålsenlighet och hållbarhet. Den starka toppventilsmotorn, den helt avlastade bakaxeln, de stora fjädrarna samt den kraftiga stötfångaren framtill synas tydligt på dessa bilder.

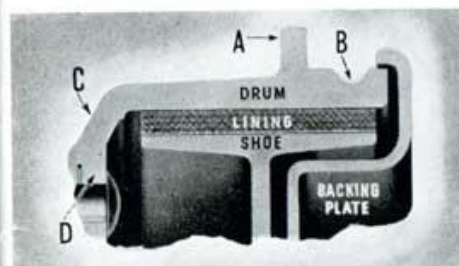
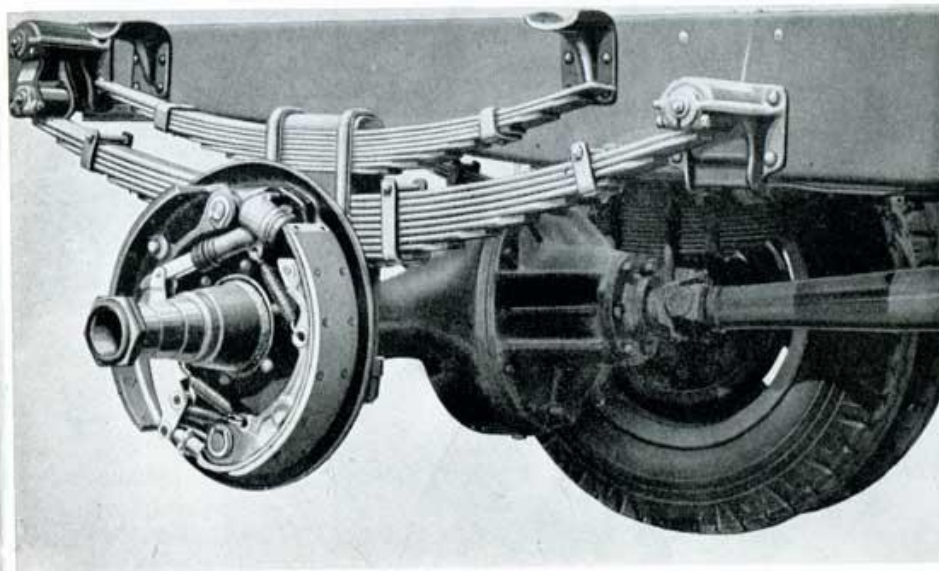
Ramen är lastbilens ryggrad. Den skall inte endast uppbära den nyttiga lasten utan även vara den stadiga byggnad, som håller alla arbetande delar i inbördes riktiga lägen under alla arbetsförhållanden. Ramen på International lastbilar har fått genomgå många och hårda prov och den har hållit måttet.

LASTBILSBROMSAR FÖR LASTBILSDRIFT

Framhjulsbromsarna av Lockheedtyp på modellerna K-6, KS-6, K-7 och KS-7 äro av invändigt expanderande typ, hydrauliska med två bromsbackar och dubbla bromssköldar. På bakhjulen verka däremot Hi-Tork bromsar. Dessa pålitliga bromsar äro säkra, lättmanövrerade, smidiga och mycket hållbara. Med denna bromsutrustning kan International lastbilar bromsas in mjukt, rakt och med ett minium av kraft på bromspedalen.



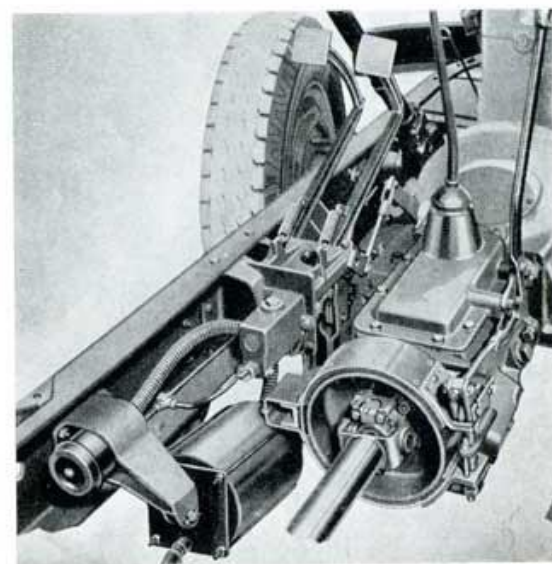
Ett framhjul har borttagits från ett chassi av K-6-modell för att visa den invändigt expanderande hydrauliska bromsen med sina 2 bromsbackar. Enkelheten i konstruktionen och den likformiga effekten av denna bromstyp resulterar i mjuk bromsning och lång livslängd. På bilden ses även en av de långa, ledbara framfjäderna.



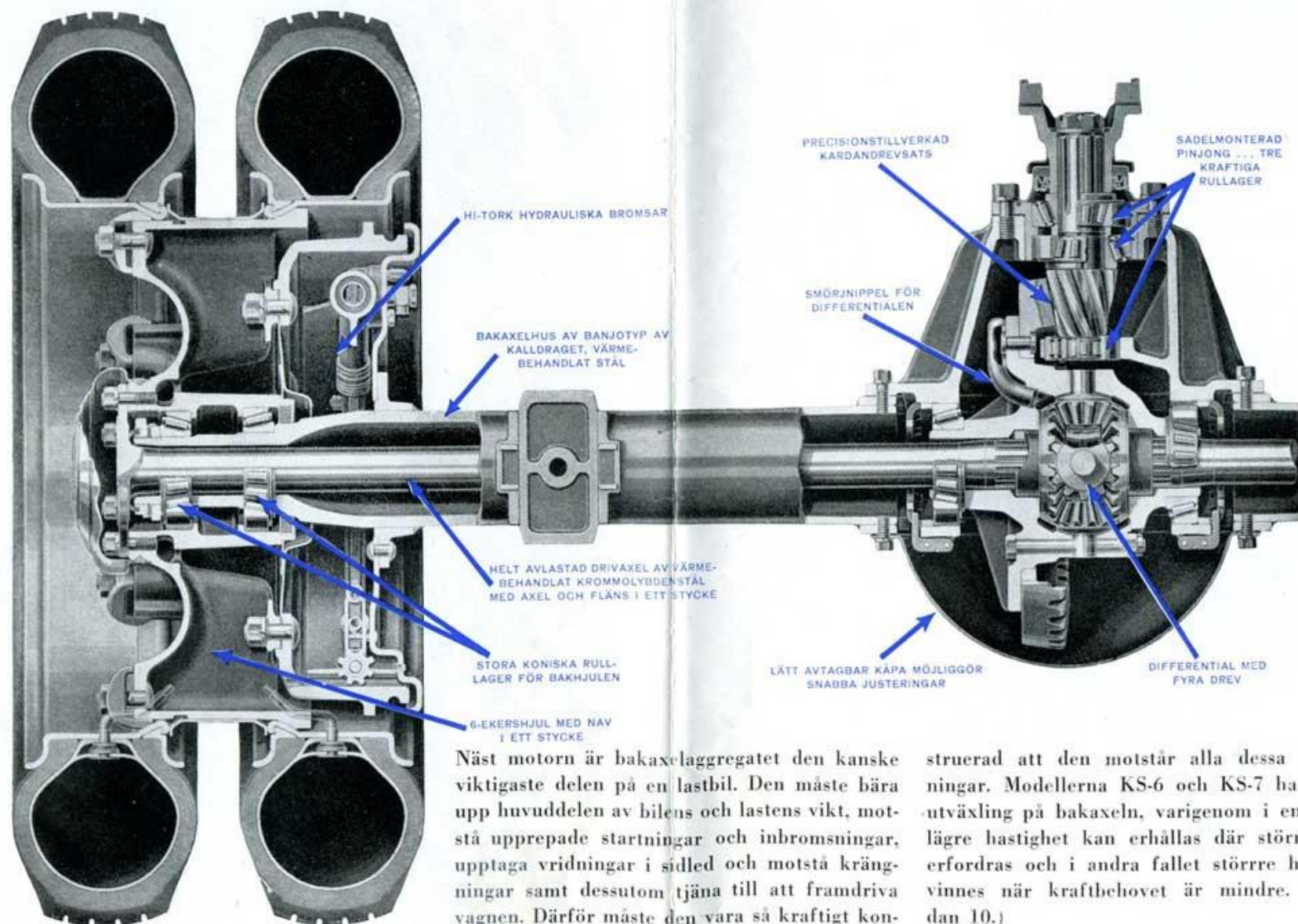
Genomskärningen ovan visar en del av bromsar och bromstrumma. A är en förstärkt fläns nära bromsens mitt, vilken motverkar vridningar av trumman och minskar värmeutvecklingen; B är ett självrensande spår som förhindrar att damm och smuts kommer in i bromssystemet; C visar trummans kraftiga dimensionering; D är en monteringsfläns placerad nära bromsens centrum.

En av de högeffektiva Hi-Tork hydrauliska bromsarna som ingår i modellerna K-6 och K-7. Bromsbackarnas fästpunkter ligga diametralt motsatta varandra. Vid en uppbromsning framåt skjutet den större kolven övre änden av den främre bromsbacken mot trumman och den mindre kolven verkar på en hävarm, som trycker nedre änden av bakre bromsbacken mot trumman. Härigenom bringas bromsbackarna i det mest naturliga läget för att utlösa största verkan vid trummans rotation och därvid möjliggöres en absolut lika fördelning av belastningen på båda bromsbackarna.

Till höger synes Hydrovac hjälpbroms av vakuumtyp, som är standardutrustning. Genom vakuumaggregatet erfordras ett minium av tryck på bromspedalen för att säkerställa hög bromseffekt. Handbromsen är mekanisk och helt oberoende av det andra bromssystemet. Den är av utvändigt sammandragande typ med bromsband och trumma, monterad på kardanaxeln alldeles bakom växellådan.

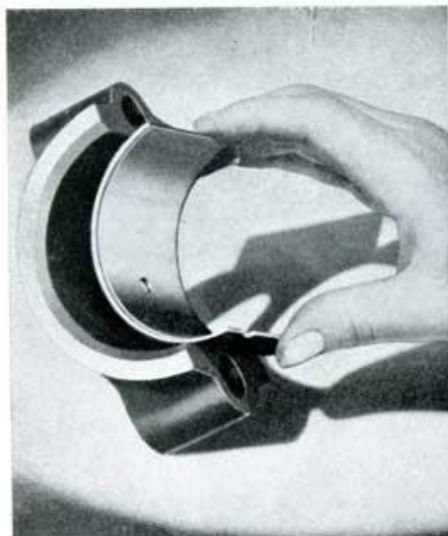


KRAFTIG, HELT AVLASTAD BAKAXEL



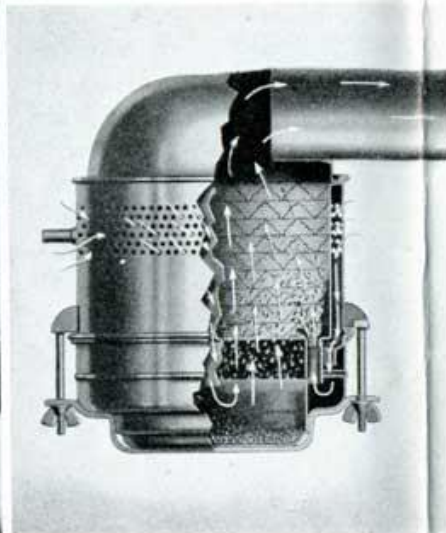
Näst motorn är bakaxelaggregatet den kanske viktigaste delen på en lastbil. Den måste bära upp huvuddelen av bilens och lastens vikt, motstå upprepade startningar och inbromsningar, upptaga vridningar i sidled och motstå krängningar samt dessutom tjäna till att framdriva vagnen. Därför måste den vara så kraftigt kon-

struerad att den motstår alla dessa påfrestningar. Modellerna KS-6 och KS-7 ha dubbel utväxling på bakaxeln, varigenom i ena fallet lägre hastighet kan erhållas där större kraft erfordras och i andra fallet större hastighet vinnes när kraftbehovet är mindre. (Se sidan 10.)



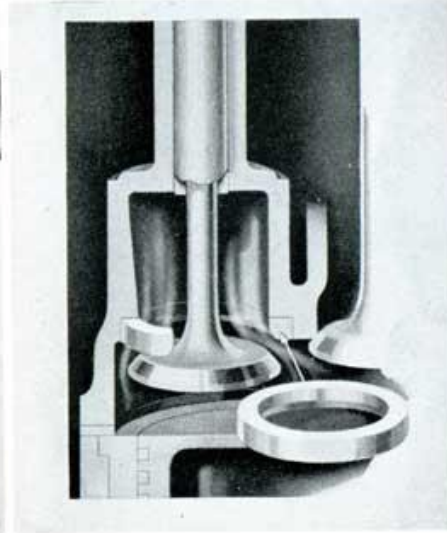
LAGER AV PRECISIONSTYP

Lätt utbytbara, babbitfodrade ram- och vevstakslager av precisionstyp med stor lageryta.



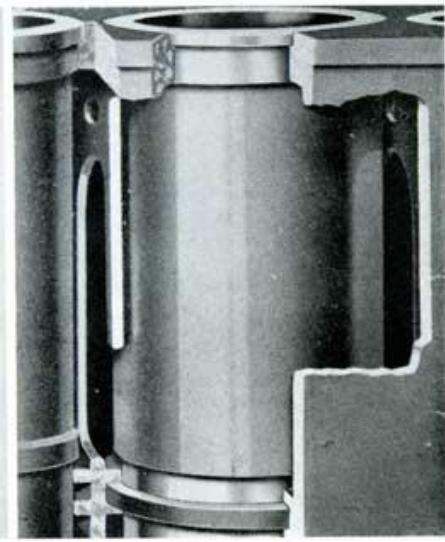
LUFTRENARE AV OLJETYP

En effektiv luftrenare av oljetyp med stor kapacitet utestänger damm och smuts från motorn. Luftrenaren ökar även ventilationen i vevhuset emedan gaser drages från motorn genom en ledning in i renaren. Detta bidrager till förbättrad bränsleekonomi.



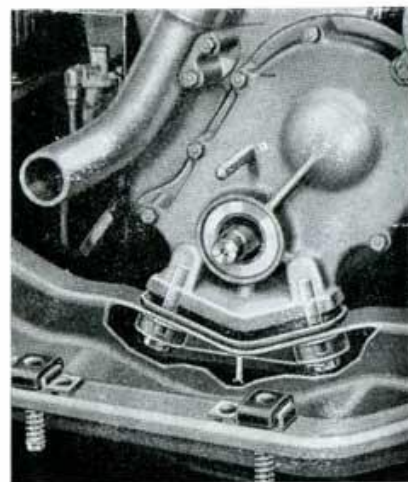
UTBYTBARA VENTILSÄTEN

Den ofta förekommande ventilslipningen är onödig genom att härda de säten för utblåsningsventilerna förekomma på International lastbilar.

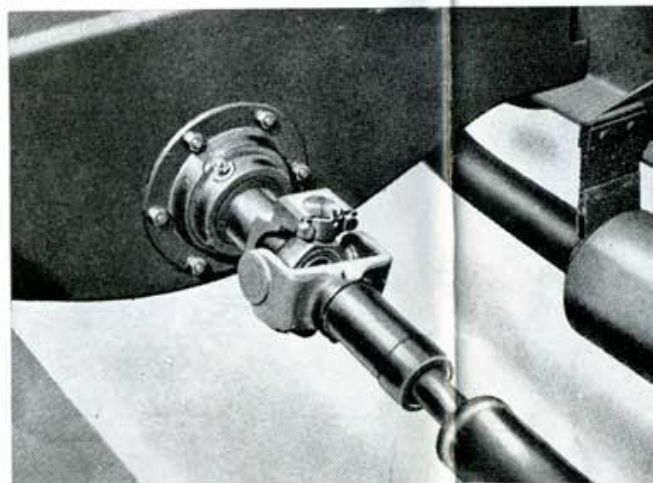


UTBYTBARA CYLINDERFODER

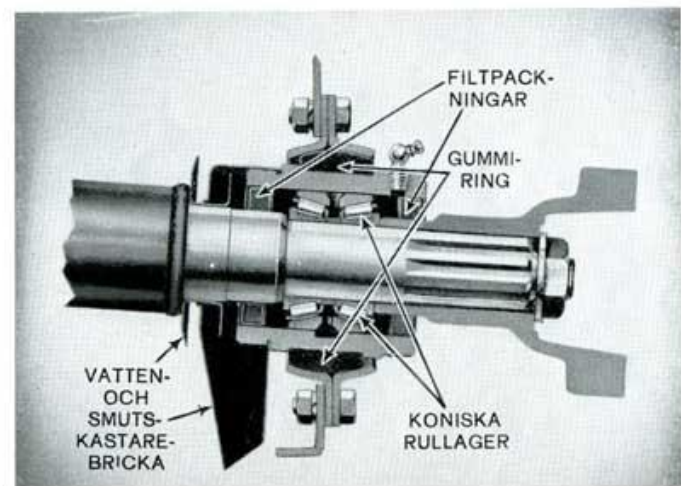
Utbytbara cylinderfoder gör det möjligt att ersätta ett eller flera cylinderfoder som förslitits eller av någon anledning skadats. Efter utbytet blir motorn som ny.



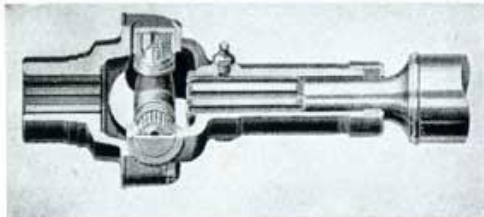
Motorn är trepunktsupphängd. Bilden visar frontmonteringen med bultar och gummidyror.



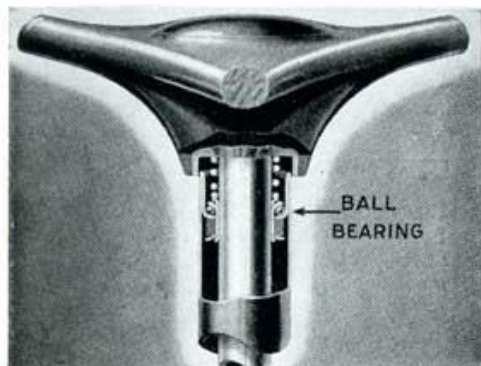
Kardanaxeln har självjusterande mittlager. På bilden synes kardanknuten bakifrån. Detta lager har särskilda kanaler för effektiv fördelning av smörjmedel.



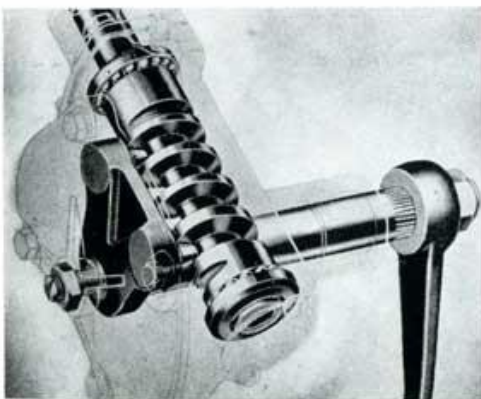
Genomsnitt av självjusterande mittlagret på kardanaxeln. Lagret består av dubbelradigt koniskt lager inneslutet i en sfärisk kåpa, som är fullständigt skyddad mot damm och smuts genom filtpackningar och en smutskastarebricka. Lagret medger användandet av korta axeldelar, vilket bidrager till minskade påfrestningar.



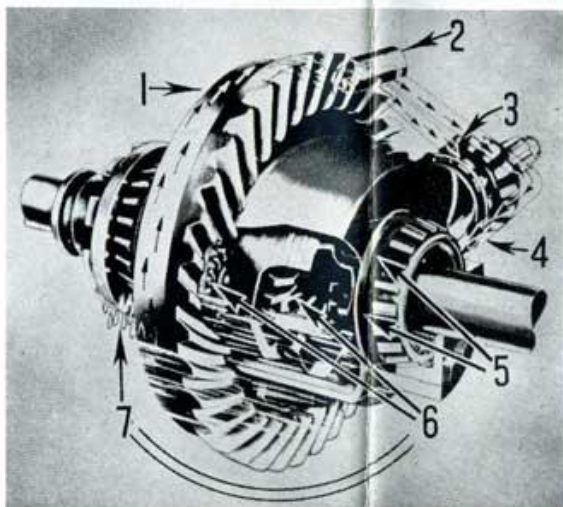
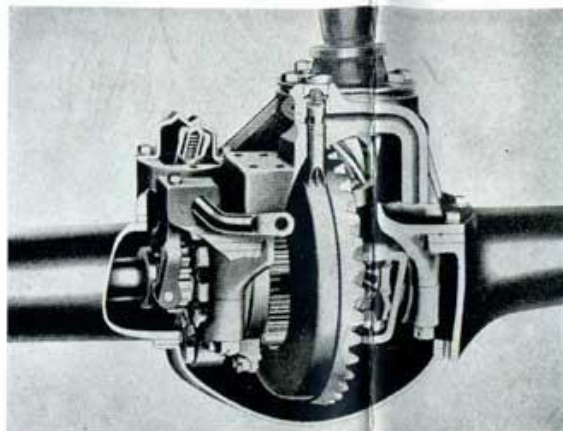
Nållager av antifriktionstyp i kardanknuten är en viktig faktor för att nedbringa driftskostnaderna. Genom effektiv tätning mot oljeläckage minskas eventuella utbyten, skador och kostnader.



Rattstängens på kullager ger god effekt åt styrapparaten och gör vagnen ovanligt lättstyrd.



En viktig faktor är styrmekanismen. Den är av kam- och dubbel hävarmstyp och ger säkerhet vid alla hastigheter och lätt styrning under alla vägförhållanden. Hela styrapparaten är innesluten i en olje- och dammtät kåpa.



Dubbel utväxling i bakaxeln medger i ena fallet större hastighet och i andra fallet ökad kraft. Denna dubbla utväxling medger således 10 hastigheter framåt och 2 back. Kan växlas under gång och manövreras från växelspaken med tillhjälp av vakuum.

Genom tryck erhåller bakaxelkåpan tillräcklig oljemängd även vid låga hastigheter. På mindre än ett varv börjar oljan rinna in i fördelarröret. Detta snabba, effektiva och grundliga smörjningssystem ger en bekväm och fullt tillförlitlig stänksmörjning.

1. Oljan går in i axelhuset genom en roterande trumma.
2. Ett rör mottar och fördelar oljan.
3. En kanal leder oljan till pinjonglagren.
4. I en annan kanal går oljan till differentiallagren på högra sidan.
5. Från lagren flödar oljan genom 6 öppningar ned i transmissionskåpan.
6. Differentialhjulens kuggar doppas i olja vid varje varv.
7. Oljan går från transmissionskåpan genom lagren på vänstra sidan och därifrån tillbaka till axelhuset.

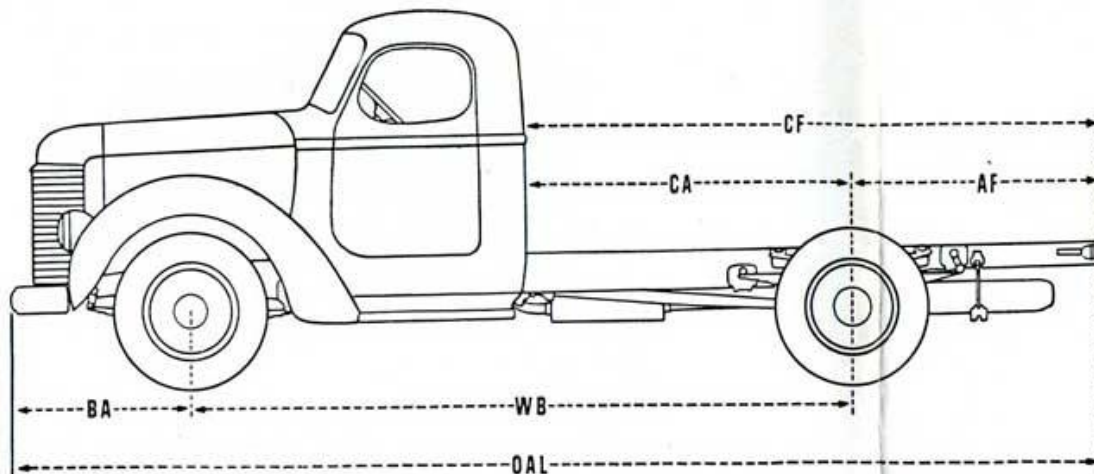
Den dubbla utväxlingen i bakaxeln medger 10 hastigheter framåt och 2 back



Bilden visar läget när de 4 planetariska kugghjulen äro lästa och arbeta som en del av differentialen. Bilen är då högväxlad.



Bilden till höger visar läget när de 4 planetariska kugghjulen äro olästa. Bilen är då lågväxlad med stor segdragningsförmåga.



SPECIFIKATION över modellerna K-6 och KS-6

GARANTERAD TOTALVIKT 7400 kg

CHASSIDIMENSIONER:

Hjulbas (WB) 3404 3708 4013 4470 mm

Total längd (med främre stötfångaren) (OAL) .. 5528 6137 6442 6899 mm

Längd från förarehyttens bakre del till centrum av bakaxeln (CA) 1524 1829 2134 2591 mm

Längd från centrum av bakaxeln till ramens bakre ände (AF) 1118 1422 1422 1422 mm

Längd från förarehyttens till ramens bakre ände 2642 3251 3556 4013 mm

Längd från stötfångaren till centrum av framaxeln (BA) 1006 1006 1006 1006 mm

Vändradie i meter 6.7 7.6 8.1 8.9 m

Chassivikt, inklusive bränsle, olja och vatten .. 2030 2048 2068 2095 kg

Spårvidd, framhjul 1676 mm

Spårvidd, bakhjul 1686 mm

Fri höjd, under framhjulsaxeln 262 mm

Fri höjd, under bakhjulsaxeln 257 mm

Total bredd, framtill 2035 mm

Total bredd, baktill 2172 mm

Höjd från ramens överkant till marken, fram 727 mm

Höjd från ramens överkant till marken, bak 782 mm

RAM: Pressade stålbalkar: 210×5.5×76 mm.

MOTOR:

International »Blåa Diamanten» (250). 6-cylindrig toppventilsmotor, gjuten i ett block. Torra, utbytbara cylindarfoder. Cylinderdiameter 87.3 mm. Slaglängd 114 mm.

Cylindervolym 4.09 liter. Maximistyrka: 99.8 bromsade hästkrafter vid 3 200 varv/min. Vridningsmoment vid 2 000 v/m 27.8 kgm. Trepunkts gummiupphängning. Fyra utbytbara ramlager av precisionstyp för vevaxeln. Lageryta 82.5 cm², 6 utbytbara vevstakslager av precisionstyp. Utbytbara, härdade säten för utblåsningsventilerna.

SMÖRJNING:

Trycksmörjning till alla ram-, vevstaks-, kolvbults-, kamaxel- och vipparnslager. Kugghjulsdriven oljepump. Oljeträgets rymd 6.8 liter.

KYLSYSTEM:

Vattencirkulation medelst centrifugalpump. Termostat. Rörkylare med kylfläns. Pumpen drives av den V-formade fläktremmen. Kylsystemets rymd 19.4 liter.

TÄNDNING:

Högspänd batteritändning. Helautomatisk, vakuumreglerad strömfördelare.

GENERATOR: 6-volt, remdriven.

BELYSNING: Strålkastare (s. k. sealed beam).

BATTERI: 6-volts, 15 plåtar.

STARTMOTOR: 6-volt, 4-polig typ.

FÖRGASARE: Fallförgasare med luftrenare av oljetyp.

BRÄNSLESYSTEM:

Bränslepump, mekaniskt driven från kamaxeln. Bränsletank, rymmande 79.5 liter, placerad under sätet. Bensinfilter.

KOPPLING: 11" enkellamell med vibrationsdämpare.

VÄXELLÄDA: Standard 5 hastigheter framåt och 1 bak.

UTVÄXLING:

Första växeln 7.35:1, andra 4.30:1, tredje 2.52:1, fjärde 1.42:1, femte 1:1. Back 6.39:1. (Överväxel 0.823:1.)

KARDANAXEL:

Kraftigt heldraget stålrör med självjusterande mittlager.

KOPPLINGSKNUTAR:

S. k. nållager av antifriktionstyp.

FRAMAXEL:

Nedsvängd I-sektion av hejat, värmebehandlat krommolybdenstål. Styrspindel av samma material.

BAKAXEL:

Helt avlastade drivaxlar av krommolybdenstål. Koniska spiralskurna kugghjul. Axelhus av banjotyp av pressat stål i ett stycke. Koniska rullager för differential och drivaxlar. Pinjongen sadelmonterad på rullager.

Bakaxelutväxling: Modell K-6 6.5:1. På extra beställning 7.166:1. Modell KS-6 har dubbel bakaxelutväxling: 5.83:1—8.11:1.

STYRMEKANISM:

Kam- och dubbel hävarmstyp.

BROMSAR:

Hydraulisk fotbroms, verkande på alla 4 hjulen, invändigt expanderande, 2 backsystem, helt inbyggd samt Hydrovac vakuumhjälpbroms. Handbroms, verkande på kardanaxeln och monterad bakom växellådan.

FJÄDRAR:

Halveliptiska, främre 56.9×1 117 mm, bakre 63.5×1 220 mm. Halveliptiska hjälpfjädrar bak: 63.5×812 mm.

HJUL:

Aducerade, ekertyp 20". Tallrikshjul kan erhållas på särskild beställning.

RINGAR:

8.25×20, 10-lagers fram och dubbla bak. Annan gummiutrustning kan erhållas på särskild beställning.

MANÖVRERINGSANORDNINGAR:

Vänsterstyrning. Kontrollorgan för gasspjäll, belysning och luftreglering placerade på instrumentbrädan. Gas, koppling och fotbroms regleras med pedaler. Växelspak och handbromsspak placeras i durkens mitt.

STANDARDUTRUSTNING:

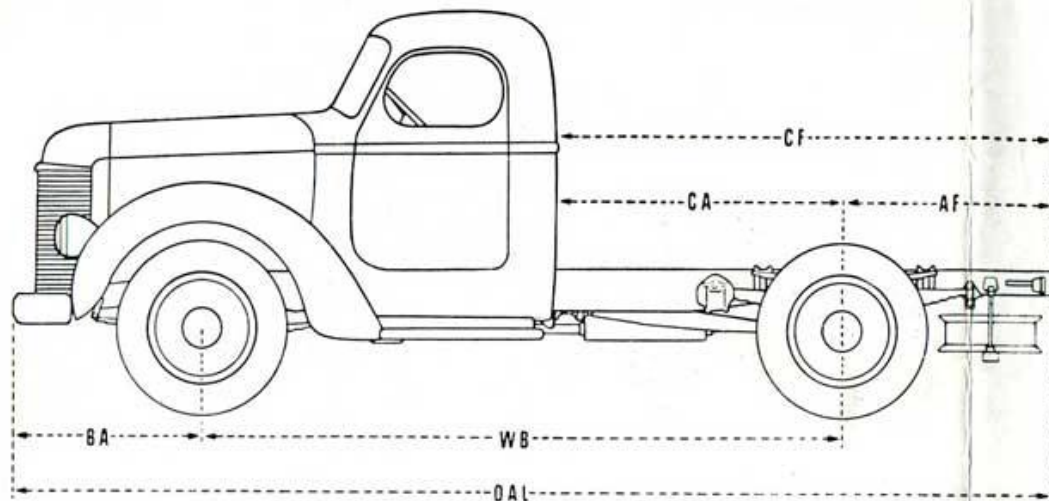
Rak torped, stötfångare fram, främre stänkskärmar, reservhjul utan gummi, reservringshållare baktill under ramen, luftrenare av oljetyp, De Luxe oljerensare, domkraft och verktyg, strålkastare (s. k. sealed beam), kombinerad stopp- och baklykta. Hastighets-, ampère-, oljetrycks-, värme- och bensinmätare monterade på instrumentbrädan.

EXTRA UTRUSTNING:

Bakre stänkskärmar; bakre stötfångare; backspegel; vindrutetorkare; förarehytt och flak; semitraileranslutning med handkontroll; 300 watt generator; extra bränsletank.

LACKERING:

Ram och hjul röda. Fotbräden, stänkskärmar och stötfångare svarta. Kylarmantel, motorhuv och förarehytt mörkgröna.



SPECIFIKATION över modellerna K-7 och KS-7

GARANTERAD TOTALVIKT 8100 kg

CHASSIDIMENSIONER:

Hjulbas (WB) 3403 3708 4013 4470 5385 mm

Total längd (med med främre stötfångaren) (OAL) 5528 6137 6442 6899 8890 mm

Längd från förarehyttens bakre del till centrum av bakaxeln (CA) .. 1524 1829 2134 2591 3505 mm

Längd från centrum av bakaxeln till ramens bakre ände (AF) 1118 1422 1422 1422 2498 mm

Längd från förarehyttens till ramens bakre ände (CF) 2642 3251 3556 4013 6004 mm

Längd från stötfångaren till centrum av framaxeln (BA) 1006 1006 1006 1006 1006 mm

Vändradie i meter 7.3 7.7 8.1 9.1 10.5 m

Chassivikt, inklusive bränsle, olja och vatten 2225 2245 2268 2297 2549 kg

Spårvidd, framhjul 1676 mm

Spårvidd, bakhjul 1686 mm

Fri höjd, under framhjulsaxeln 281 mm

Fri höjd, under bakhjulsaxeln 274 mm

Total bredd, framtill 2035 mm

Total bredd, baktill 2229 mm

Höjd från ramens överkant till marken, fram 786 mm

Höjd från ramens överkant till marken, bak 787 mm

RAM: Pressade stålbalkar:

För hjulbas 3403 och 3708 mm 210×5.6×76 mm

För hjulbas 4470 mm 227×5.6×76 mm

För hjulbas 5385 mm 230×7.9×78 mm

MOTOR:

International »Blåa Diamanten» (269), 6-cylindrig toppventilmotor. Torra, utbytbara cylinderfoder. Cylinderdiameter 90.5 mm. Slaglängd 114 mm. Cylindervolym 4.4 liter. Kompressionsförhållande 6.3. Maximistyrka: 100 bromsade hästkrafter vid 3 000 varv/min. Vridningsmomentet vid 1 600 v/m 30.7 kgm. Trepunkts gummiupphängning. Fyra utbytbara ramlager av precisionstyp för vevaxeln. Lageryta 82.5 cm², 6 utbytbara vevstakslager av precisionstyp, Uthytbara, härdade säten för utblåsningsventilerna.

SMÖRJNING:

Trycksmörjning till alla ram-, vevstaks-, kolvbults-, kamaxel- och vipparmslager. Kugghjulsdriven oljepump. Oljeträgets rymd 6.8 liter.

KYLSYSTEM:

Vattencirkulation med centrifugalpump. Termostat. Rörkylare med kylfläns. Pumpen drives av den V-formade fläktremmen. Kylsystemets rymd 19.4 liter.

TÄNDNING:

Högspänd batteritändning. Helautomatisk, vakuumreglerad strömfördelare.

GENERATOR: 6-volt, remdriven.

BELYSNING: Strålkastare (s. k. sealed beam).

BATTERI: 6-volts, 15 plåtar.

STARTMOTOR: 6-volt, 4-polig typ.

FÖRGASARE: Fallförgasare med luftrenare av oljetyp.

BRÄNSLESYSTEM:

Bränslepump, mekaniskt driven från kamaxeln. Brän-

sletank, rymmande 79.5 liter, placerad under sätet. Bensinfilter.

KOPPLING: 11" enkellamell med vibrationsdämpare.

VÄXELLÄDA: Standard 5 hastigheter framåt och 1 back.

UTVÄXLING:

Första växeln 7.35:1, andra 4.30:1, tredje 2.52:1, fjärde 1.42:1, femte 1:1. Back 7.20:1. (Överväxel 0.823:1.)

KARDANAXEL:

Kraftigt heldraget stålrör. Alla K-7 och KS-7 modeller ha tvådelad kardanaxel med självjusterande mittlager.

KOPPLINGSKNUTAR: S. k. nållager av antifriktionstyp.

FRAMAXEL:

Nedsvängd I-sektion av hejat, värmebehandlat krommolybdenstål. Styrspindel av samma material.

BAKAXEL:

Helt avlastade drivaxlar av krommolybdenstål. Koniska spiralskurna kugghjul. Axelhus av s. k. banjotyp av pressat stål i ett stycke. Koniska rullager för differential och drivaxlar. Pinjongen sadelmonterad på rullager. Bakaxelutväxling: Modell K-7 6.5:1. På extra beställning 7.166:1. Modell KS-7 har dubbel bakaxelutväxling: 6.143:1 — 8.52:1.

STYRMEKANISM: Kam- och dubbel hävarmstyp.

BROMSAR:

Hydraulisk fotbroms, verkande på alla 4 hjulen, invändigt expanderande, 2 backsystem, helt inbyggd. Hydrovac vakuumhjälpbroms. Handbroms, verkande på kardanaxeln och monterad bakom växellådan.

FJÄDRAR:

Halvelliptiska, främre 57.1×1168 mm, bakre 76.2×1371 mm. Halvelliptiska hjälpfjädrar bak: 76.2×863 mm.

HJUL:

Aducerade, ekertyp 20". Tallrikshjul kan erhållas på särskild beställning.

RINGAR:

9.00×20, 10-lagers fram och dubbla bak. Annan gummiutrustning på särskild beställning.

MANÖVRERINGSANORDNINGAR:

Vänsterstyrning. Kontrollorgan för gasspjäll, belysning och luftreglering placerade på instrumentbrädan. Gas, koppling och fotbroms regleras med pedaler. Växel och handbromsspak placerade i durkens mitt.

STANDARDUTRUSTNING:

Rak torped, stötfångare fram, främre stänkskärmar, reservhjul utan gummi, reservringshållare baktill under ramen, luftrenare av oljetyp, De Luxe oljerenare, domkraft och verktyg, strålkastare (s. k. sealed beam), kombinerad stopp- och baklykta. Hastighets-, ampère-, oljetrycks-, värme- och bensinmätare på instrumentbrädan.

EXTRA UTRUSTNING:

Bakre stänkskärmar; bakre stötfångare; backspegel, vindrutetorkare, förarehytt och flak; semitraileranslutning med handkontroll; 300 watt generator; extra bränsletank.

LACKERING:

Ram och hjul röda. Fotbräden, stänkskärmar och stötfångare svarta. Kylarmantel, motorhuv och förarehytt mörkgröna.