





- Effektiv fyrtaktsmotor
- Komfort
- God ekonomi
- Skydd för väder och vind



Tsetta

ett helt nytt

fordon



Nu är den här: BMW Isetta, den helt nya fordonstypen, som kommer att uppfylla alla smakriktningar och önskemål på en liten, behändig, trevlig och parkeringslätt bil. Den har en bils alla fördelar utan att förorsaka bilens omkostnader.

Men hur kommer man in och ur? Man öppnar helt enkelt hela frampartiet som konstruerats som en dörr. Med den sålunda lutande frontdörren vrids ratten automatiskt till vänster och man kan obehindrat stiga in. Dörren stängs ljudlöst, och med ett enkelt grepp är den säkrad.

Tänk vad den bekväma in- och urstigningen betyder vid parkering. Man kör rakt mot trottoarkanten, stannar och stiger direkt ut på trottoaren.

Det odelade sätet av sofftyp skänker passagerarna den bästa tänkbara körställning och komfort. Två vuxna och ett barn sitter bekvämt bredvid varandra på det ställbara väl stoppade sätet. Förarens rörelsefrihet störs inte av några instrument, växelspak m.m., då dessa är placerade synnerligen utrymmesbesparande till vänster.

Och ännu en sak: Isettans har av säkerhets- och körtekniska skäl fyra hjul. Därav följer att vägegenskaperna är synnerligen goda och kan jämföras med en vanlig bils. De kraftigt dimensionerade bromsarna ger perfekt bromsning. Isettans styrning är också en angenäm överraskning.

BMW Isettans framstår av dessa orsaker som en idealisk lösning av transportproblemet för alla som behöver ett smidigt, snabbt och ekonomiskt fordon, som dessutom är lätt att parkera. Isettans är idealisk för resor till och från arbetsplatsen och för dem som behöver komma fram snabbt utan att bli utsatt för väder och vind. Tänk bara en så lämplig bil för damernas shoppingtur, när husets herre är borta med »den stora bilen».

Utöver alla dessa fördelar är Isettans drifts- och underhållskostnader mycket minimala. 3,8 liter bensin räcker till inte mindre än 100 km bekväm körning med denna idealiska vackra BMW Isetta.





Det är allmänt känt, att man färdas säkrare på fyra hjul än bara tre. Från den förutsättningen har Isettan skapats. Tack vare den korta spårvidden bak har differentialen gjorts överflödigt och bakhjulen drivs likvärdigt. Därigenom har Isettan fått utomordentliga vägegenskaper och perfekt kursstabilitet. Isettan klarar skogsvägar och stigar nästan lika bra som ett terränggående fordon.

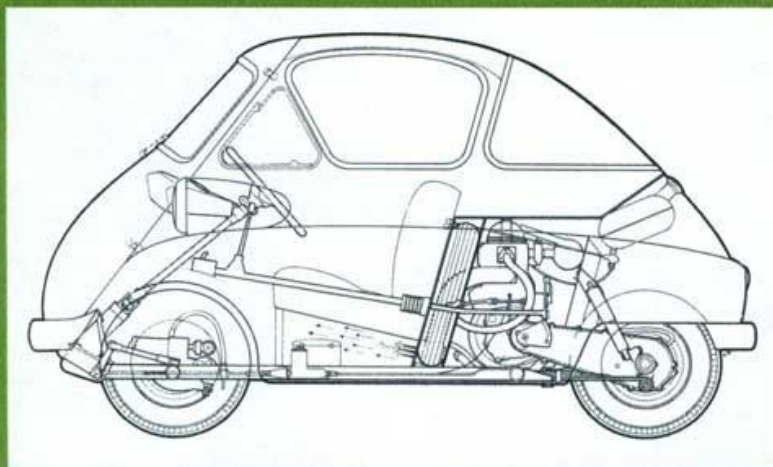
Bakhjulen har en mjuk progressiv fjädring genom kvartselliptiska bladfjädrar och teleskopstötdämpare. Framhjulen har separat fjädring medelst spiral-fjädrar som även är stötdämpare. Vid kurvtagning har fram- och bakhjulen nästan samma radie. Det eleganta karosseriet är förstärkt med rör och bärs

upp av en stabil stålrörsram. Det skjutbara sätets bredd är 118 cm och avståndet mellan sätets främre kant till frontdörren är 70 cm.

Isettan är ett fordon, som i sin eleganta form förenar körsäkerhet, komfort och god ekonomi. Framförallt sitter man skyddad för väder och vind och har enastående fin sikt runt om genom säkra plexiglasrutor. Om det blir för varmt på sommaren öppnar man med ett enkelt handgrepp soltaket och de båda dragfria, ställbara sidorutorna. Bakom sätet finns reservhjulet. Likaså finns det tillräckligt utrymme för bagaget. Genom de bågiga starka strålkastarna blir även en lång nattkörning säker.

Bedöm nu BMW-Isettan från den plats som möjliggör

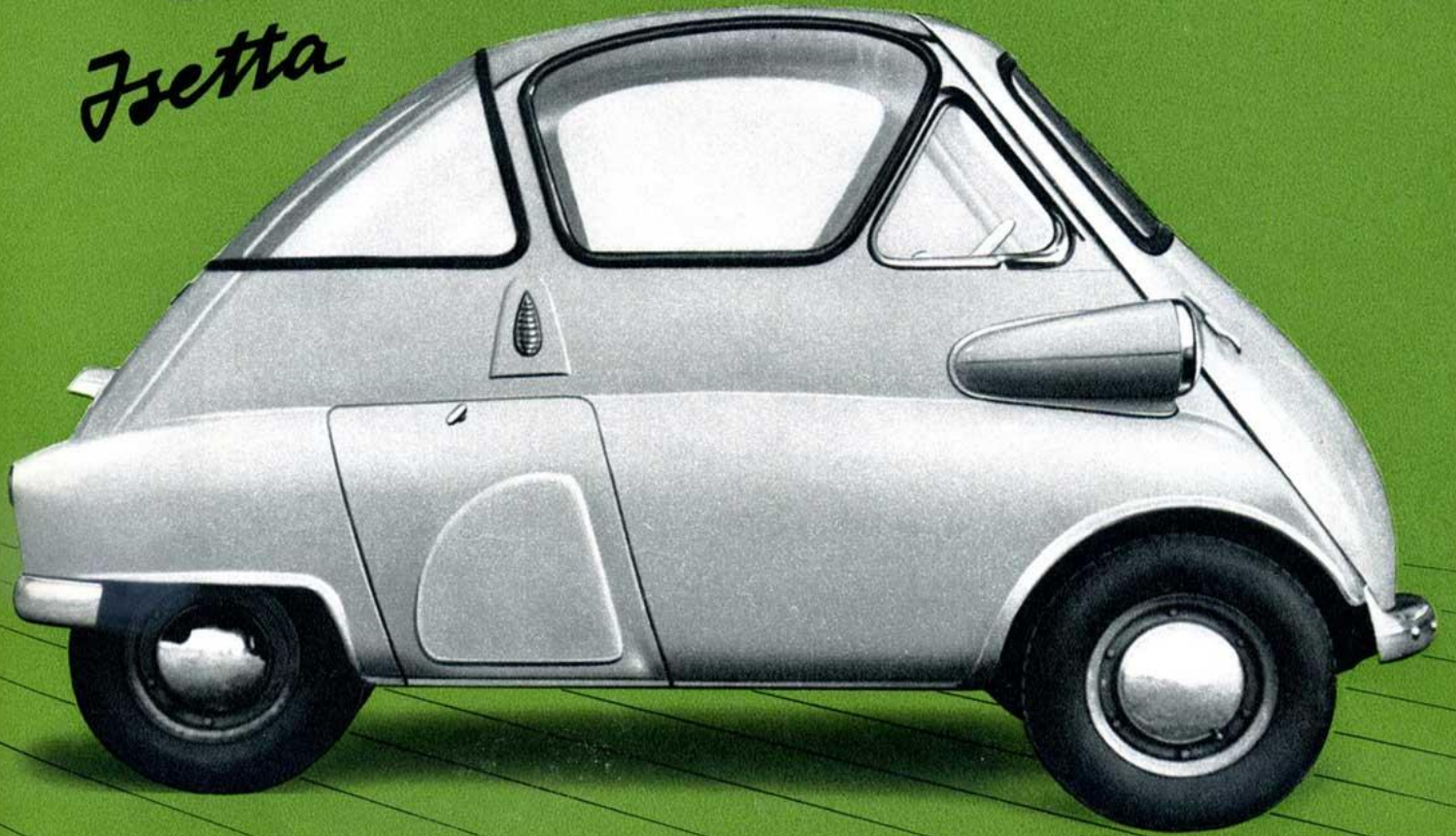
Den stabila stålrörskonstruktionen



På begäran tillverkad med 300 cm³ motor, 13 hk.

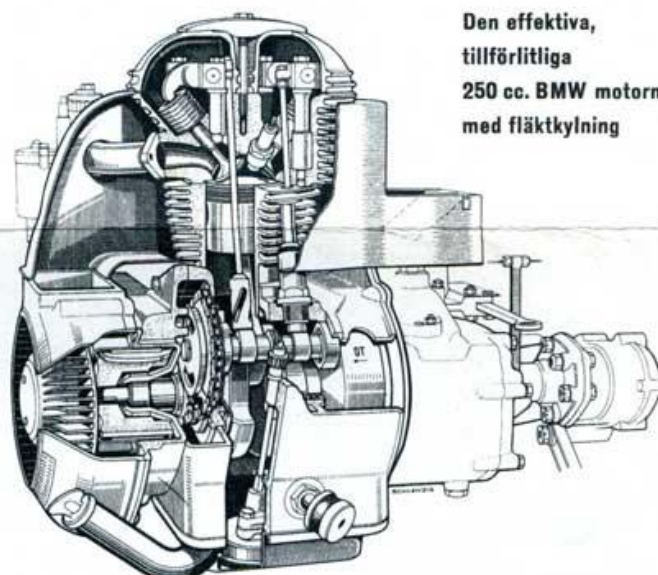


Isotta



ett verkligt bedömande, nämligen platsen bakom rat-
ten. Tryck på knappen till den elektriska självstar-
ten . . . genast startar den effektiva, överallt i världen
beprövade BMW-fyrtaktsmotorn. Den är luftkyld, ro-
bust, tillförlitlig och lättstartad även i sträng vinter-
kyla. Växellådan med fyra växlar och back möjliggör
smidiga växlingar. Växlarna är väl avvägda i lämp-
liga steg så att en god acceleration uppnås. Man kan
lugnt färdas med fullgashastighet över 85 km/tim., ty de
hydrauliska fyrhjulsbromsarna ger utmärkta brom-
segenskaper.

Effekt- och backtagningsförmågan är övertygande—
man kan ta upp till 32% stigningar. BMW:s 250 cc mo-
tor har under många år i de mest varierande klimat
och under olika betingelser visat vad den går för,
och den berömda BMW-servicen, som sträcker sig
över hela världen med sin fackutbildade personal,
står alltid beredd att hjälpa.



Den effektiva,
tillförlitliga
250 cc. BMW motorn
med fläktkyllning

Att det rör sig om ett mycket tillförlitligt och välpro-
vat fordon visar den stora framgång, som Isetta hade
i Mille Miglia 1955. På den 1600 km långa sträckan
uppnådde Isetta den anmärkningsvärda genomsnitts-
hastigheten av över 79 km/tim. Det var en prestation,
som fann beaktande över hela världen.

Motor	BMW encylindrig fyrtaktsmotor med fläktkyllning
Diameter	68 mm
Slaglängd	68 mm
Slagvolym	245 cm ³
Kompression	6,8:1
Effekt	12 hk
Ventiltyp	Toppventiler
Smörssystem	Cirkulationssmörjning med kugghjulpump
Koppling	Enskivig torrlamellkoppling
Motorplacering	På höger sida bakom sätet
Startmotor	12 volts elektrisk självstart
Elektriskt system	12 volt 130 watts spänningsreglerad generator
Växellåda	BMW 4-växlad med back
Bakaxeldrivning	Över axel med gummiknutar och kraftig Duplexkedja i oljebad
Ram	Kraftig rörkonstruktion
Hjulupphängning och fjädring	Framhjulen individuellt upphängda i svängarmar och fjädrade med spiralfjädrar och stötdämpare. Bakhjulen fjädrade med kvartselliptiska bladfjädrar och teleskopstötdämpare

Hjul	Stålfälgar delade för att underlätta montering		
Däck	4,80-10" 5-lagers		
Styrning	Ratt och skruv Minsta vändradie 4 meter		
Bromsar	Hydrauliska fyrhjulsbromsar. Trumdiameter 180 mm Total friktionsyta 320 cm ²		
Mått			
Spårvidd fram	1200 mm	total längd	2285 mm
Spårvidd bak	520 mm	total bredd	1380 mm
Hjulbas	1500 mm	total höjd olastad	1335 mm
Vikt			
Vikt olastad	körklar ca. 350 kg		
Belastning	230 kg		
Prestanda			
Toppfart	85 km/tim.		
Backtagningsförmåga	i ettans växel över 30 %		
Bensinförbrukning	ca. 0,38 liter/milen		
Rätt till ändringar av specifikationen utan föregående meddelande förbehålles.			

