

MOTTO: EAU DE VOMB

2 X
S
B

Motivering för den valda formen.

Författaren är imponerad av dimensionerna i detta byggnadsverk. Genom att breda ut volymen i ring har dimensionerna medvetet understruktits, samtidigt som det kompakta intryck en samlad volym skulle ge, har undvikits. Spegeldammen innanför pelarkransen har funktionen, inte enbart att ge en anknytning till byggnadskroppens innehåll, utan kan även bjuda på ett intressant spel av speglingar och ljus. Tanken är, att ringen på kvällen skall vara belyst på båda sidor.

Motivering av konstruktionssättet.

Författaren har velat bryta traditionen att utföra vattentorn av betong, som genom sin stora egenvikt onödigt skulle belasta konstruktionens bärande element. Därför synes stål vara ett lämpligare material i detta sammanhang, inte minst med hänsyn till att behållaren kan utföras i sektioner av lämplig storlek, som kan tillverkas på marken och sedan hissas upp på plats.

Behållaren utföres av 20 mm stålplåt kvalitet 1411, med utvändiga avstyvningar såväl vertikalt som horisontellt. Hela konstruktionen är svetsad och fribärande mellan pelarna. Konstruktionssättet motsvarar det som användes i moderna tankfartyg. Malmö har traditioner som båtbyggerstad och de möjligheter som står till buds kan kanske utnyttjas i detta sammanhang.

Allt stål sandblästras, grundas med primer och strykes slutligen med täckfärg.

Enligt vad författaren erfarit, behandlas de färskvattentankar som utföres hos Kockums Mekaniska Verkstad med kalkslamning. Denna behandling varar dock endast ett år, medan det finns färger som håller i tio.

Innan författaren fastnade för nämnda konstruktion, hade olika konstruktioners vikt i förhållande till innesluten vattenmassa studerats. Härvid framkom, att stålkonstruktionen utgör endast ca 11% av vattnets vikt, medan en betongkonstruktion skulle ge ett mångdubbelt större värde.

Pelarna gjutes av armerad betong i glidform. Eventuellt kan ett närmare studium visa att det blir mera ekonomiskt med ihåliga pelare.

Grundläggningen utföres på pålar. Under varje pelare erfordras 22 st pålar med en tillåten last av 80 ton vardera.

Ett alternativt sätt för grundläggningen är att använda utbredda plattor på ett djup av 2 m under marknivån. Marklagren måste dock först undersökas och packning måste ske medelst jordpackningsmaskin.

Vattenbehållaren isoleras invändigt med 5 cm cellplast och beklädes med obehandlad korrugerad aluminiumplåt, Metallverkens profil VAP 25/0,55. Behållarens tak täckes med aluminiumplåt utom över restaurangen där taket utföres av stålplåt med svetsade skarvar (promenaddäck).

Situationsplanen.

Kommunikationerna med vattentornet utgöres dels av bilburna och gående besökande till restaurangen och utsiktsplatsen, dels nyttotrafik, såsom taxibilar och varubilar.

De senare kan köra ända fram till vattentornets entréhall, som ligger försänkt i marken.

Besökande som kommer i egen bil eller gående, kommer in i ett övre plan i tornets vertikala kommunikationsschakt. Privata bilar parkeras intill ringvägen. Situationsplanens utformning får kanske omprövas när planerna för grönområdets disposition blivit klarare.

Vattentekniska installationer.

Tryckstegringsstationen har förlagts delvis under mark. De ledningar som leder till och från vattenreservoaren har förlagts till tornets vertikala kommunikationsled i utrymmet mellan hiss och trappa och är lätt tillgängliga för inspektion. I den horisontella länk som förbinder kommunikationsschakt med vattenreservoar är de motormanövrerade ventilerna placerade.

Restaurangen.

Även om en annan orientering av restaurangen är tänkbar, innebär den här valda, fördelar ur två synpunkter.

Dels kan man genom fönsterna se hela Örestad, dels slipper man från problemen med solavskärmning.