

Ebersvattentorn



Text&Bild/**Eber Ohlsson**

På den tiden då järnvägen kokade vatten för att driva sina ånglok, behövdes det mycket vatten. Därför fick ångloken med vissa intervall göra uppehåll på sin färd för att fylla tankarna med nytt vatten. Ett bra sätt att kunna göra dessa tankningar snabbt var att lagra vattnet i vattentorn. Dessa behövde dock inte vara så höga som tornen för samhällets behov.

Ett sådant järnvägsvattentorn i trä står fortfarande kvar i den mindre staden Centralia i södra Illinois i USA. Staden, som har fått sitt namn från dess funktion som järnvägsknut, fyller fortfarande en central roll för järnvägen. ➔