

Ordstriden om däcklocken

Inte bara vattentorn som intresserar Eber

Det är inte bara vattentorn som intresserar Eber Ohlsson, vattentornsspecialisten som Blekinge Posten nyligen berättade om. Järn- och spårvägar och industri-historia hör också till hans områden. Liksom däcklock.

Däxel eller däcklock är ett ord som kan behöva en förklaring. Det är vad vi brukar kalla brunnslock, ett lock som skyddar en installation i gatan och samtidigt hindrar fotgängare för att ramla ner i hålet.

Eber Ohlsson och många med honom föredrar ordet däxel, men uppåt landet talar VA-specialisterna hellre om betäckning.

– Men det har ju en helt annan betydelse, åtminstone här nere i våra trakter, säger Eber Ohlsson.

Två falanger

En ordstrid i ordets rätta bemärkelse utbröt redan 1920 när Svenska kommunaltekniska



Även däcklar intresserar vattentornsspecialisten Eber Ohlsson, som tidningen berättade om i förra numret.

niska föreningen hade sammanträde i Landskrona. Här delade experterna upp sig i en sydsvensk däckfalang och en nordsvensk falang som höll på ordet betäckning.

För Eber Ohlsson, som har känsla för det skåneländska, är det ingen tvekan om vad brunnslocken ska kallas och på sin hemsida presenterar han ett antal sevärda däcklar.

De kan vara värda att titta närmare på.

Rätt som det är gör man ett fynd – som ”brunnslocks-femöringen” som man kan se utanför Boverket i Karlskrona,

bland flera dussin lock av vanligare slag.

Liknande ”femöringar” finns på andra håll i landet, exempelvis i Skåne, men hur detta hamnade på Sparregården och var det är tillverkat finns det inga säkra uppgifter om.

Engelskt lock

Däcklocken tycks leva sitt eget liv.

I Rödeby råkade Eber Ohlsson på ett lock med inskriften Needham Stockport England,

Ett sevärt däcklock kan man se på Sparregården i Karlskrona.



som tydligen förrirat sig från sitt hemland.

Exakt var locket är beläget kan han inte ge uppgift om, men man kan förslagsvis leta på Skyttevägen eller Skogsvägen.

– Det var där jag parkerade

bilen när jag skulle fotografera vattentornet i Rödeby den 29 maj 2005, och den bilden tog jag bara två minuter senare, säger Eber som noggrant dokumenterar sina VA-resor.

TEXT & FOTO
Lennart Svensson