

Citytunneln och VA-nätet

Publicerad i *Asfaltblänk och Vattenstänk* nr 3/1991.

Börje Odeholm



Ar 1820 tillkom ett kartverk som kallas "Skånska rekognoceringskartan". Den var av hög kvalitet för sin tid och har mycket att berätta för dagens människor om hur den skånska terrängen såg ut då. Kartverket har fått förnyad aktualitet i dessa dagar i samband med den kommande (?) Öresundsbron.

Våtmarker

Ovan nämnda karta visar att det inom Bunkeflo socken fanns en hel del sandmarker. De sträckte sig från Vintrie by sydostlig riktning mot Öresund och användes väl mest till kreatursbete. Den s k Penlandsängen (fällan) vid gården Dala kan tyda på det.

Täckdikning

Som bekant ändrades det sydsånska landskapet radikalt under årtiondena närmast före och efter sekelskiftet. De ytliga vattendragen försvann genom täckdikning och den odlingsbara arealen utökades. Inom Bunkeflo socken finns numera bara två "bäckar", vanligen kallade Bunkeflodiket resp Skumparpsdiket. De är bara delvis kulverterade.

Dagvattenmagasin

Vid en exploatering ökar ju dagvattenavrinningen mycket vid kraftiga regn. Låglanta områden med dålig lutning riskerar att bli översvämmade. Dagvattnet måste följaktligen bromsas upp, fördröjas högt upp i systemet. Detta kan ske på olika sätt.

Ett sätt är att återgå till vad man hade förr: öppna vattendrag och våtmarker.

Gemensamt intresse för flera

Redan i begynnelsen av planeringsprocessen för brozonen klarlades ett gemensamt intresse för våtmarksidén. SBKs översiktsplanebyrå, GKs parkavdelning resp va-division samt miljö- och hälsoskyddsförvaltningen, alla var överens om att denna idé måste utvecklas och genomföras. Den har mera utförligt presenterats i två publikationer, båda betitlade "Brozonen".

Väg- och spårnätet svårknäckt nöt

Trafiknätet som skall anslutas till bron behandlas på annan plats i detta nr. Här skall endast konstateras att såväl vägar som järnvägar föreslås förläggas till stora delar under markytan. Den s k Citytunneln kommer därvid att skära av stora delar av det kommunaltekniska försörjningsnätet. Effekten av detta har man låtit en konsult utreda. Utredningen förefaller väl optimistisk när det gäller kostnaderna för erforderliga åtgärder.

Den sträcker sig inte längre söderut än till Hyllie vattentorn. Men det kommer att bli stora problem för va-ledningsdragnings även söder om tornet. Om man gräver ner vägar och järnvägar omöjliggör man normal va-ledningsdragnings. Det måste då tillgripas okonventionella lösningar. Ju förr man integrerar arbetet med sådana lösningar i övrigt utredningsarbete, desto bättre. Så har ej skett hittills.