

Flickorna från LTH

Publicerad i *Asfaltblänk och Vattenstänk* nr 3/1991.

Börje Odeholm



Ann-Christin Sundahl och Tilla Larsson.

I förra årets sista nummer *Asfaltblänk* och *Vattenstänk* berättades om Dammfridikets eventuella återuppståndelse på grund av dr Stahres fantastiska ide. Även så om Tilla Larsson och Ann-Christin Sundahl, som gjorde en utredning därom. *Asfaltblänk* och *Vattenstänk* lovade att återkomma när saken eventuellt rörde på sig.

Men ack, vad lite man vet om framtiden. Dammfridiket har lagts i malpåse ett tag, delvis på grund av ett större och mäktigare dike, nämligen Citytunneln. Mer om denna i artikeln "Citytunneln och VA-nätet".

Men - det finns i alla fall anledning för *Asfaltblänk* och *Vattenstänk* att återkomma, nämligen om flickorna härovan. Vi framförde tidigare åsikten att de båda hade gjort ett gediget arbete och att de nog inte behövde leta efter jobb, när examen var klar. Vi hade ju rätt - som vanligt.

På va-divisionen finns två medarbetare som med

ålderns rätt har gått ned till halvtid. Då blir ju två halva tjänster vakanta. Det finns ju gott om arbetsuppgifter, så vips slår man ihop dem till en hel, ny tjänst. På denna nya tjänst sitter nu Tilla Larsson. Sin energi inriktar hon främst bland annat på utredning av va-problem kring Citytunneln. För övrigt är hon faktiskt den första kvinnliga civilingenjören på va-sidan.

Men kompisen Ann-Christin, då. Jo, redan tidigare hade hon fått en doktorandtjänst på LTH, Institutionen för teknisk vattenresurslära. Hon jobbar med ett projekt som heter PUFF, uttytt Planering för Underhåll och Förnyelse av kommunaltekniska Försörjningsnät. Hennes handledare är - Peter Stahre. 4-5 år kommer nog jobbet att ta. Just nu gör hon djupdyningar i va-divisionens rikhaltiga förråd av TV-filmer av skador på betongrör. Halva sin arbetsvecka. Hon delar förresten rum med kompisens Tilla.

S 2249 var adressen.