

Gågatan byggd...

Publicerad i Asfaltblänk och Vattenstänk nr 4/1990.

Rolf Larsson



Foto: Eber Ohlsson 1990

Stolta stensättare efter ett väl utfört arbete på gågatan. Fr v Åke Borstrand, Åke Andersson, Benny Andersson arbetsledare, Inge-Bert Håkansson, Jonny Andersson och Per Hansson.

Lördagen den 1 december invigdes gatan av kommunalrådet Lars Engqvist. Gatudirektör Claës Rehn inledde ceremonin, tackade för gott arbete med utformning och utförande, samt presenterade kommunalrådet.

Invigningsceremonin avslutades med att ett däxellock till en avloppsbrunn byttes ut mot ett nytt lock med Malmö stads vapen i relief.

Malmö stads vapen, fick Malmö år 1437 av kungen Erik av Pommern.

Däxelbytet var mycket spektakulärt, en bockkran (typ Kockumskranen) placerades på plats av Sune Malmgren och Mats Svensson, som även ordnat det praktiska arrangemanget kring däxelbytet.

Eber Ohlsson regisserade Lars Engqvist och GN ordförande Emmanuel Morfiadakis hur de skulle trycka på knappen för att det hela skulle fungera.

Nedläggandet av det nya locket är startsignalen att byta ut locken på brunnar placerade på våra gågator och andra publika platser, där det kommer att bli en stor tillgång i utsmyckningen.

Byggtid

Trots det mycket omfattande arbetet har störningarna varit små för butiksägare och allmänhet, tack vare att personalen på platsen visat mycket god serviceanda.

Gatukontorets entreprenadavdelning har utfört arbetet med berömvärd snabbhet, 3 månaders byggtid!

Utformning

Gatuanläggningen har utformats, detaljprojekterats och byggts av gatukontoret. Arkitekten Ivo Waldhör har medverkat vid utformningen, han har även utformat de vackra belysningsstolparna.

Ytor, kostnader

Den nu byggda etappen har omfattat 300 m, ca 4.900 kvm fördelat på 2.400 kvm betongplattor och 2.500 kvm smågatsten (ca 250.000 st). Totalkostnaden är beräknad till ca 3 Mkr.

Fortsättning

Under 1991 planeras ombyggnad av Triangelns

”inneryta”, samt fortsättning på gågatan delen Storgatan-Gustav Adolfs torg.

Morescobron beräknas ombyggd mars-april 1991, därefter kan busstrafiken flyttas från Södra Förstadsgatan och ombyggnad av resterande gågatu-del kan börja.

Hela gågatusystemet från Triangeln till Stortorget kommer att fullbordas under 1991, förhoppningsvis färdigt till Malmöfestivalen.

Bakgrund

Gatunämnden tog i februari 1990 ett principbeslut att genomföra ombyggnad av gatan till gågata.

Beslutet innebar att gågatan skulle kombineras med bussgata.

Under projektets gång framstod det dock som omöjligt att kombinera den starka busstrafiken med gångtrafik, varför gatunämnden vid sitt sammanträde den 7 juni tog beslutet att Södra Förstads-

gatan skulle bli en ren gågata, med distributions- och behörighetstrafik tillåten på samma sätt som övriga gågator. Cykeltrafik är tillsvidare tillåten.

Slopandet av busstrafiken blev möjlig genom en kombination av beslut som:

- Busstrafiken samlades på Gustav Adolfs torgs västra sida.
- Breddning av Morescobron som ger möjlighet för bussarna att köra dubbelriktat och samtidigt över korsningen Regementsgatan-Davidshallsgatan.
- För att minska olägenheterna med trafiken på Davidshallsgatan har trafiknämnden beslutat att allmän trafik endast är tillåten delen Storgatan-Triangeln med riktning söderut.

Sträckan Storgatan-Regementsgatan är endast öppen för buss, taxi, cykel, moped samt fordon till fastigheterna, köriktning söderut.

Efter Morescobrons ombyggnad kommer bussarna att även köra norrut på denna sträcka.

Läs även Eber Ohlssons ”Invigningstalet som inte hölls” på www.eber.se/bland/invigning.htm



Många malmöbor passade på att premiärgå på Södra Förstadsgatan under första skyltsöndagen.



Foto: Eber Ohlsson 1990

Med majestätisk gest lägger kommunalrådet Lars Engquist locket på. Vittnen är intresserade malmöbor och gatunämndens ordförande Emanuel Morfiadakis.